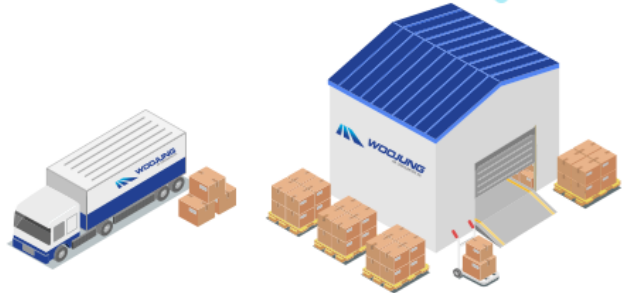




WOJUNG GRAM

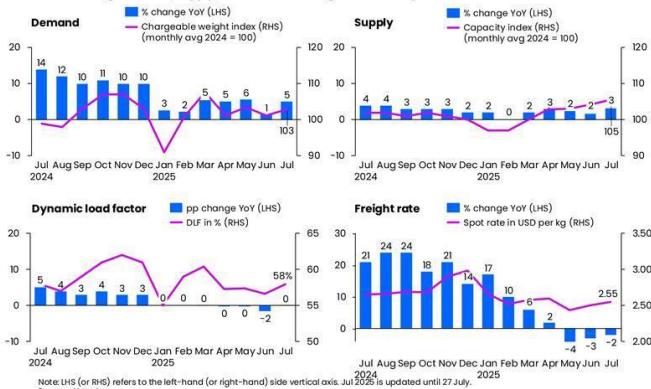


글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

7월 항공화물 운송량, 전기이행(frontloading) 및 운송수단변경(modal shift)으로 5% 증가

Air cargo volumes see a surprise 5% jump despite freight rates staying grounded

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments



[Air cargo volumes July 2025 , Source: Xeneta]

7월 시장 분석에 따르면, 전기이행이 지속되고 더 많은 운송업체가 관세의 영향을 피하기 위해 항공편으로 상품을 보내는 것을 선택함에 따라 글로벌 항공 화물량이 전년 대비 5% 증가한 것으로 나타났습니다. Xeneta의 7월 분석은 관세로 인한 무역 약화에 대한 IATA 보고서에서 예상치 못한 반전을 보였습니다. 6월 무역은 전년 대비 0.8% 성장에 그쳤습니다. 그러나 제네타는 이러한 성장이 무역 회복보다는 기업들이 관세 관련 추가 비용을 피하려는 노력과 관련이 있다고 강조했습니다. Xeneta는 "계절적 패턴에 반하는 이러한 예상치 못한 증가는 관세 관련 선적, 운송 수단 전환, 지속적인 불확실성에 부분적으로 기인하는 것으로 보이며, 이로 인해 기업들이 배송을 서두르게 되었습니다."라고 말했습니다. 최고 항공화물 책임자인 Niall van de Wouw는 이렇게 말했습니다. "올해

초 말씀드렸듯이, 항공화물은 관세로 인한 혼란에 편승하고 있습니다. 7월의 성장세는 많은 사람들에게 기본 좋은 놀라움이었지만, 이러한 성장세는 무역 증가의 결과가 아닙니다. 이는 기업들이 관세 인상으로 인한 비용을 회피하기 위해 창의적인 방법을 모색하고 있음을 보여주는 신호입니다." 그는 운송업체들이 미래에 상품에 더 높은 관세를 지불하는 대안보다는 지금 당장 해상 및 항공 운송에 더 많은 비용을 지불할 의향이 있다고 덧붙였다.

현재 우리가 목격하고 있는 것은 운송 수단의 변화이며, 이는 단기적으로 항공 화물 시장에 도움이 되고 있습니다. 관세를 피하려면 신속하게 처리해야 하는데, 비행기는 배보다 빠릅니다. 해상 컨테이너에 상품을 30일 동안 보관하는 것은 현재 많은 기업에게 매우 긴 시간처럼 느껴질 것입니다. "기업들은 관세의 영향을 피하거나 완화하기 위해 창의적인 방법을 모색하고 있습니다. 미국 행정부와 기업 간의 '취 집기' 게임과 같습니다."라고 그는 덧붙였습니다.

7월 화물 수송량이 전년 대비 3%라는 낮은 수준으로 증가했지만, 물량이 5% 늘어나 동적 적재율(the dynamic load factor)이 상승하는 데 도움이 되었고, 현재는 1년 전 수준(58%)으로 돌아왔으며, 한 달 전에 기록된 2% 포인트 감소도 회복되었습니다.

동적 적재율은 가용 용량 내에서 운송되는 화물의 양과 무게를 기반으로 한 Xeneta의 용량 활용도 측정 기준입니다.

예상치 못한 거래량 증가에도 불구하고, 제네타는 미국 관세 논의가 계속되면서 시장 심리가 여전히 침체되어 있으며, 광범위한 무역 파트너에 대한 새로운 마감일이 8월 7일로 정해졌다고 밝혔습니다.

"불명확성은 글로벌 무역 흐름, 특히 항공화물 부문에 계속해서 어두운 그림자를 드리우고 있습니다."

관세 외에도 업계는 미국이 8월 말까지 모든 국가에 대한 최소 요건 면제(the de minimis exemption)를 종료하기로 한 결정의 여파에 대비해야 합니다. 이러한 광범위한 면제 조치 철폐는 주로 캐나다, 영국, 멕시코에 영향을 미칠 것입니다.

중국 세관 통계에 따르면, 5월에 중국 본토와 홍콩에서 출발하는 제품에 대한 면제가 해제된 이후, 6월 중국의 대미 저가치 및 전자상거래 수출이 50% 감소했습니다.

[금리 인하]

지난달 운임은 물동량에 비해 부진했습니다. 7월 전 세계 항공화물 현물 운임은 3개월 연속 하락하여 전년 동기 대비 2% 하락한 kg당 2.55달러를 기록했습니다.

하지만 Xeneta는 수요와 공급의 불균형이 다시 나타나면서 감소 속도가 완화되었다고 말했습니다.

특히, 계절적 금리(1개월 이상 유효)와 현물 금리(최대 1개월 유효) 간의 격차가 벌어졌습니다. 5월 말에는 현물 금리보다 5센트 낮았지만 7월 말에는 20센트 이상 낮아져 중기적 신뢰도가 낮아졌습니다.

7월 태평양 횡단 항공 화물 운임은 눈에 띄게 약세를 보였습니다. 동남아시아에서 북미로 향하는 현물 운임은 이전의 수용력 제약이 완화되면서 전년 대비 16% 하락한 kg당 4.87달러를 기록했습니다.

반면, 동북아시아에서 북미로 향하는 운임은 대만발 수요 증가에 힘입어 kg당 4.81달러로 비교적 보험세를 유지했습니다. 대만발 현물 운임은 시와 반도체 수요 급증에 힘입어 전년 대비 9% 상승한 kg당 6.85달러를 기록했습니다.

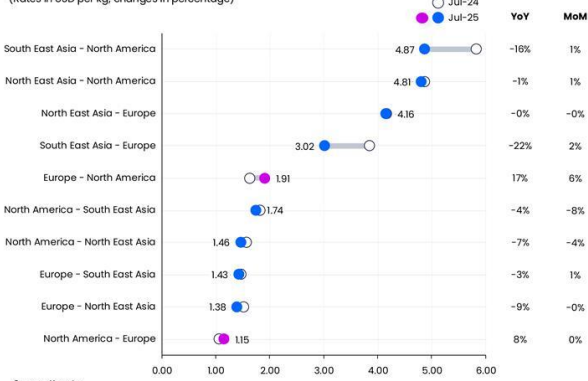
중국 본토에서도 미국으로 향하는 운임이 하락했습니다. 제네타는 미국으로 향하는 현물 운임이 11% 하락한 kg당 4.26달러를 기록했다고 요약했습니다. 이는 최소 허용량 금지, 관세 인상, 그리고 시장 불확실성이 영향을 미쳤기 때문입니다.

아시아-유럽 노선에서 동북아시아에서 유럽으로 가는 현물 운임은 kg당 4.16달러로 유지되었습니다. 그러나 중국 세관의 6월 자료에 따르면, 태평양에서 유럽으로 화물 수송량이 이동하면서 중국에서 유럽으로 향하는 국경간 전자상거래 물량이 거의 90% 급증한 것을 흡수할 수 있었습니다. 제네타는 이러한 재분배 덕분에 지금까지 운임이 낮게 유지되었다고 말합니다. 반면, 동남아시아에서 유럽으로 가는 화물의 가격은 전년 대비 22% 하락해 1kg당 3.02달러를 기록했습니다.

대서양 횡단 시장은 양방향으로 상당한 운임 인상을 기록한 유일한 주요 노선으로 꼽혔습니다. 현물 가격은 서쪽으로 킬로그램당 1.91달러, 동쪽으로 킬로그램당 1.15달러로 상승했습니다. 선적 활동과 여객기 운항으로 인한 화물칸 수용력 감소가 복합적으로 작용하여 운임이 상승했습니다.

Transatlantic air cargo rates climbed amid renewed US tariff uncertainties

Air cargo spot rate developments for selected global corridors, July 2025
(Rates in USD per kg, changes in percentage)



Source: Xeneta

[Transatlantic air cargo rates , Source: Xeneta]

[불확실성은 항공화물에 유리하다]

van de Wouw에 따르면 관세에 대한 명확성과 불확실성이 계속되는 것은 "향후 몇 달 동안 항공화물 수요를 보호할 수 있는 몇 안 되는 요인 중 하나"입니다. 관세와 관련하여 확정된 사항이 거의 없기 때문입니다.

하지만 "편승은 멈출 것"이라고 그는 경고했습니다. "경제학자들은 이러한 상황이 누구에게도 좋지 않다는 데 동의하며, 조만간 무언가는 양보해야 하고 수요는 감소할 것입니다.

"현실이 현실화되기까지 얼마나 걸릴지는 예측하기 어렵습니다. 이견 거대

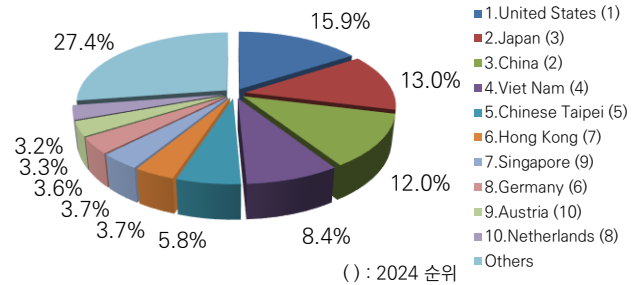
한 정치적 참이니까요. 그동안 항공화물 업계는 이익을 볼 겁니다."

[자료:AirCargoNews]

■ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 6월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 일본,중국,베트남 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2024년과 비교하면 일본이 한단계 상승하였습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.6%를 차지하였습니다.

[자료: CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.com ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.com ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.com ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.com ☎ 02-3271-3527
- 박수현 프로 : shpark@woojungair.com ☎ 02-3271-3526
- 김진영 팀장 : jykim@woojungair.com ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.com ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hju@woojungair.com ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.com

■ 2025년 8월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
28	29	30	31	01	02	03
				DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP
04	05	06	07	08	09	10
DL196 1LDP DL158 1LDP KJ244 ORD/DFW 2~3MDP KJ282 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ2841 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP KJ587 2~3MDP
11	12	13	14	15	16	17
DL196 1LDP DL158 1LDP KJ244 ORD/DFW 2~3MDP KJ282 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ2841 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP KJ587 2~3MDP
18	19	20	21	22	23	24
DL196 1LDP DL158 1LDP KJ244 ORD/DFW 2~3MDP KJ282 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ2841 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP KJ587 2~3MDP
25	26	27	28	29	30	31
DL196 1LDP DL158 1LDP KJ244 ORD/DFW 2~3MDP KJ282 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ2841 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ286 2~3MDP KJ587 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP KJ242 ORD/DFW 2~3MDP KJ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP KJ248 ORD/ATL 2~3MDP KJ2861 2~3MDP KJ587 2~3MDP

** 8월1일부터 OZ->KJ로 편명이 변경되었습니다. (작업 ALLOT 동일)**

- ① KJ284/286/282 편 서부지역 LAX-DAILY 작업 => KJ 계약사 최대 Capacity 보유.
- ② KJ244/242/248 편 중부지역 ORD-DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업.
- ③ KJ587 편 동부지역 JFK 화/금/일 작업.
- ④ DL196 편 SEA 직항 및 서부 이원 지역, D14567-1LDP
- ⑤ DL158 편 DTW 직항 및 중/동부 이원 지역, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 편 MSP 직항 및 중/동부 이원 지역, D234-1LDP
- ⑦ DL172 편 SLC 직항 및 LAX/SFO/DFW/**+JFK(신규)** 지역, D2345-1LDP
- ⑧ DL188 편 ATL 직항 및 중남미지역, D347-1LDP

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
멕시코	MEX MTY GDL 등	CNEE RFC 필수기재
과테말라	GUA 등	CNEE NIT 필수기재
콜롬비아	BOG MDE BAQ CLO 등	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE 등	CNEE RUC 필수기재
페루	LIM 등	CNEE RUC 필수기재
브라질	GRU VCP GIG CWB 등	CNEE CNPJ 필수기재
칠레	SCL IQQ PUQ ANF 등	CNEE RUT 필수 기재
아르헨티나	EZE COR MDZ ROS 등	CNEE CUIT, HS CODE 필수기재

** 상기 지역 외에도 대부분의 중남미 지역 진행 시 CNEE TAX ID 기재가 요구되고 있으니 진행 전 확인바랍니다.

** 항공사 반입 중량만 인정하는 일부 캐리어는 우정(및 대리점) 계근 값과 디퍼가 발생할 경우에 정정 마감이 불가피하오니, 중남미 진행 시에는 특히 유의하시어 사전에 확인 후 진행바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

■ 기타알림

- ① AA 항공사 8월부터 MIA-CUN 노선 운항이 중단되었습니다. 현재 온라인으로 진행 가능한 중남미 4개 노선 안내 드리니 업무에 참고하시길 바랍니다. (GRU,GIG,EZE,SCL)
- ② AM 항공사는 8월 높은 여객 예약률 및 계절적 요인에 의한 PAYLOAD 이슈로 인해 신규 예약이 중지 중이었으나, 현재 점차 스페이스 상황이 완화되어 셋째 주(11일~)부터는 톤오버 물량도 진행이 가능합니다. 자세한 스페이스 상황은 당사로 문의주시길 바랍니다.
- ③ DL 항공사로 ELI/ELM 진행 시 AWB 상에 배터리 수량 및 HOT LINE 입력이 필요하오니 업무에 참고 바랍니다. (Ex: ELI 5 CARTONS LITHIUM-ION BATTERIES IN COMPLIANCE WITH SECTION II OF PI 967 // CONTACT NO.: 82-XX-XXX-XXXX)
- ④ DL 항공사에서 7월 3일부터 SEA-GRU 구간 주 2회 화물기 노선이 신설되었습니다. (목/일요일 운항) 8월부터는 당사에서 인천 출발 DL196 편으로 별도의 GRU 항 블럭 스페이스 확보하여 특가 지원 가능하오니 많은 문의주시길 바랍니다.

- ⑤ DL 항공사 전 지점에서 현재 시스템 전면 교체 중으로 화물 TRACKING 정보 누락 등이 발생하고 있으니, 당분간 번거로우시더라도 당사로 건 별 확인 요청주시길 바랍니다.
- ⑥ YP 항공사에서 8월 23일부터 ICN-SFO 구간 D6 노선이 감편되어 주 4회 (D1,3,5,7) 운항 예정이니 업무에 참고바랍니다.
- ⑦ 미주 도착 화물에 대한 ACAS (항공화물사전검색제도) 신고 절차가 계속해서 강화되고 있습니다. 전송 누락 및 오정보의 전송 시 미세관에서 페널티가 부과될 수 있으니 사전에 정확한 정보가 확인될 수 있도록 해주시고, 전송 항목 가이드라인이 필요한 경우 당사 업무팀으로 문의주시길 바랍니다.

제2사업부 – 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@woojungair.com ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@woojungair.com ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jjin@woojungair.com ☎ 02-3271-3530
- 김혜진 프로 : hjkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3562
- 한송이 팀장 : sihan@woojungair.com ☎ 02-3271-3525
- 차혜련 프로 : hrcha@woojungair.com ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3564
- 전영민 프로 : ymjeon@woojungair.com ☎ 02-3271-3541
- 나덕주 프로 : djna@woojungair.com ☎ 070-8833-2117
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.com ☎ 070-8833-0381
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.com ☎ 070-8833 2116
- 김경민 프로 : gmkim@woojungair.com ☎ 070-4133-3525
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.com, eu2@woojungair.com, bsa@woojungair.com

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.

Day	Flt No.	FLT 시간
수	QR8985	02:15-06:30
금	QR8985	02:35-06:50
토	QR8981	02:15-06:30
일	QR8985	03:10-07:25

- ② 메인 유럽지역 연결 확보하여 원활한 연결 가능.
- ③ 상반기 덴서티 & 볼륨 화물 요청가 매칭 가능
- ④ 8월 유럽/중동 전지역 프로모션 진행.
- ⑤ 신규 Other charge 안내 (25.06.01 부터 적용)
** BFC : EAP 진행 시 적용 (KRW 41,000 per MAWB)
- ⑥ DOH-IKA 구간 8월 16일부로 서비스 재개
** PAX – DAILY N/B 운항 (목/토 W/B 운항)
** FRTR – D2,4,7 운항

■ TK (터키항공)

- ① 주 4회 (수,목,토,일) Block 스페이스 운영 중.

Day	Flt No.	비고
수	TK091	여객기 / CUT OFF 화요일 18시
목	TK6545	화물기 / CUT OFF 목요일 16시
토	TK091	여객기 / CUT OFF 금요일 18시
일	TK6545	화물기 / CUT OFF 토요일 16시

- ② 상시 운임 조정 가능하오니, 많은 문의 부탁드립니다
- ③ **TK BUP 화물 입고지 안내**
: TK BUP 작업이 WRT (우정항공 상용화주 터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행 화물은 우정항공 물류창고로 반입 부탁 드립니다.
- ④ TK로 진행되는 전 지역 화물 ICAO 보안 규정에 의해 수출 화물 반입 후 CSD 파일 업로드 필수.
** X-RAY 검색 진행 → SPX
** 모든 화물 X-RAY 검색 필수, X-RAY 검색 불가 화물(SCO)은 별도 문의.

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

② C8 / MXP(이태리 이원지역가능) 단독 작업가능

Day	Flt No.	Allocation
월	C87111	04:10(ICN)-16:30(MXP)-20:25(LUX)
수	C87113	06:40(ICN)-18:45(MXP)-22:40(LUX)
토	CV9015	04:10(ICN)-18:20(LUX)

■ LH (루프트한자카고)

① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행 [02:20-08:20]

② LIS,SOF 트럭서비스 스케줄 변동

** FRA->LIS 트럭킹(주 1 회 월요일)

** FRA->VIE->SOF (VIE 경유)

③ 화물기 2025 년 8 월 EXCLUSION 안내 :

** 8/1~ 8/6 일 EXCLUSION 으로 BSA 작업 없음.

** 8/13 ~ 8/19 일 화물기 CANCEL 로 BSA 작업 없음.

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 비교 가능하니 유럽/중동/아프리카/중남아시아 많은 문의 부탁드립니다. ★★

■ OZ (아시아나항공)

① 8 월 11 일 00 시부터 화물운송 개시

② 8 월스케줄

ROUTE	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
LON	A359 OZ521 1220/1850	OZ521 1220/1850	OZ521 1225/1805	OZ521 1220/1850	OZ521 1225/1805	OZ521 1225/1805	OZ521 1220/1850
FRA	A359,A388 OZ541 0945/1630	OZ541 0945/1630		OZ541 0945/1630		OZ541 0945/1630	
ALA	A333 OZ577 1815/2050	OZ577 1815/2050		OZ577 1815/2050	OZ577 1815/2050		OZ577 1815/2050
PAR	A359 OZ501 1045/1805		OZ501 1045/1805		OZ501 1045/1805	OZ501 1045/1805	OZ501 1045/1805
FCO	A359 OZ561 1220/1830		OZ561 1220/1830	OZ561 1220/1830	OZ561 1220/1830	OZ561 1220/1830	OZ561 1220/1830
BCN	A359 OZ511 1150/1910		OZ511 1150/1910	OZ511 1150/1910	OZ511 1150/1910	OZ511 1150/1910	OZ511 1150/1910
IST	B77L OZ551 1025/1610	OZ551 1025/1610	OZ551 1025/1610	OZ551 1025/1610	OZ551 1025/1610	OZ551 1025/1610	
TAS	A333 OZ573 1610/2000		OZ573 1610/2000	OZ573 1610/2000	OZ573 1610/2000	OZ573 1610/2000	
UBN	A333 OZ567 0925/1155	OZ567 0925/1155	OZ567 0925/1155		OZ567 0925/1155	OZ567 0925/1155	OZ567 2020/2250
PRG	A359 OZ545 1045/1645		OZ545 1045/1645				OZ545 1045/1645

③ 판매가능화물

**일반화물

**기존 OZ 여객기 탑재가능 위험물

: ID8000, UN3373, UN1845, UN2807, UN3528, UN3530, UN3091(PI 969 and PI 970, Section II only), UN3166, UN3481(PI 966 and PI 967, Section II only), UN3552(PI 977 and PI 978, Section II only)

**의약품 등 온도조절 필요화물

: 일부 기종 탑재 제한, 특수 컨테이너 이용 불가

**귀중품, 신문, 유해, 외교행낭

**생동물, Shock/Tilt Watch 부착화물 등 상기 미 기재 특수화물은 추후 안내 시까지 운송 제한

④ IST CCA 요청 시 튀르키예 세관 승인까지 10~15 일 정도 소요

예상되므로 고액의 창고료가 발생될 수 있습니다. AWB 작성 및 EDI 전송 시 철저한 점검 필요

■ AY (핀 에어)

① 하계 스케줄 : ICN-HEL AY042 DAILY [21:50-05:30+1]

② 8/1~8/15 일 유럽 향 프로모션 중, 별도 문의

③ VCE 신규 취항

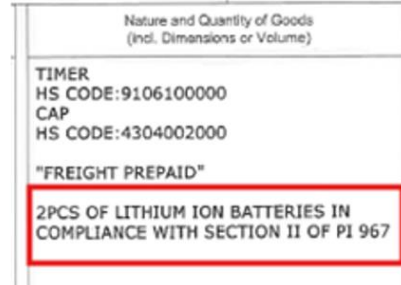
ROUTE	FLT NO.	A/C TYPE	DAYS	STD	STA
HEL-VCE	AY1781 AY1783	A320/E90	Daily	1630	1830

④ AMS, BRU, MUC Wide body 운항 재개 및 추가 운항

DEST	FLT NO.	A/C TYPE	DAYS	ETD	ETA	REMARK
AMS	AY1305	A350	Daily	1600	1735	12일부터 운항
BRU	AY1541	A350	1.4	0740	0920	14일부터 운항
MUC	AY1401	A350	2.3.5.6.7	0800	0935	3일부터 운항

⑤ ELI/ELM 진행 시 FWB 배터리 정보 필수 기재 :

AWB : Nature and Quantity of Goods 칸 : 배터리 종류 및 수량 기재



⑥ FWB : Goods Description 칸 : 배터리 종류 및 수량 기재

Rate Description(RTD, SSR, OSI) Rtd preview

*Shipment Code Total Partial

No. *Pieces *Gross Weight Rate Class Code Item No.

1 110 1698 KG Q

Total 110 1698 KG

Goods Description

11 PKGS OF LITHIUM ION BATTERIES IN COMPLIANCE WITH SECTION II OF PI967

아이템명
배터리 종류 및 수량
아이템명과 동일하게
NG코드로 입력

■ EY (에티하드항공)

① 하계 스케줄

** ICN-AUH EY823 DAILY [18:30 - 23:00]

** ICN-AUH EY827 D1246 [01:35 - 06:20]

② 도착지별 ACI 규정 확인 가능 : [ACI-customs-requirements.pdf](https://www.aci-airport.com/aci-customs-requirements.pdf)

③ SVO2 진행 시 제출 서류

**C/I & P/L

**원산지증명서 (Certificate of Origin / 없을 경우 LETTER 상에 MADE IN KOREA 명시)

**Statement Letter (명판직인날인 필)

**ITEM : PHARMA 인 경우 Draft AWB copy 필수

Re-sale : YES 이며 일반 대중에게 판매되는 경우,

첨부 Confirmation of Due Diligence 작성 필수

**진행 불가 품목

PROHIBITED ITEMS
Oil and Gas industry related ALL items
Aircraft, Vehicles, Boats, motorcycles and spares (including Engines, Motors and Accessories)
Any items for Military use and/or consigned to Military parties
Valuables (Gold, Diamond, Jewelry)
Alcoholic beverages
Branded items or items made with technology from US, EU, UK & Japan

■ ET (에티오피아항공)

① ICN-ADD 주 9 회 운항 중

FREQ	FLT NO	ETD	ETA	A/C
D1/2/4/5/6/7	ET673	0105	0645	WIDE
D1/3	ET3618	1200	2150	FRT
D4	ET3673	1200	2150	FRT

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

② 8월 1일부터 AUH, OPO 신규 판매

DESTINATION	+45K	+100K	+300K	+500K	+1000K	FREQ	FLT NO	ETD	ETA	A/C
OPO	PORTO	8,000	5,800	5,800	5,500	5,500	D1/3/5/7	ET	740 2310	0715+1 WIDE
AUH	ABU DHABI	7,500	5,000	5,000	5,000	5,000	Daily	ET	614 2150	0310+1 BULK

③ Other Charge 안내

: MYC 650원/CW, AEC(Aviation Security Charge) : 10원/CW

AWC : 12,000원/MAWB, CGC : 12,000원/MAWB

■ GF (걸프항공)

① 신규 연결구간 안내 :

** ICN-MNL-BAH by 5J, KE, 7C (ZZE : 25 원/CW 발생)

** ICN-SIN-BAH by SQ (ZZE : 25 원/CW 미 발생)

② 6/29 일부 BAH-AMM 운항 재개

③ AWB 발행 시 CONSOL 출입 단어 표기 금지

: CONSOL (X) => **CONSOLIDATION (O)**, FWB/FHL 데이터에도 Full word 로 전송

■ HY (우즈베키스탄항공)

① ICN-TAS-VKO/DME/LED/OVB/MSQ/ALA/NQZ/FRU/TBS/DYU/IST/ESB 연결 가능, 별도 문의

SECTOR	FLT NO.	ETD/ETA	DAY	A/C
ICN-TAS	HYS12	10:10 / 13:20	MON, TUE, WED, FRI	B788
	HYS14	10:25 / 13:35	THU, SAT	B788
	HYS16	08:15 / 11:25	SUN	B788

■ KC (에어아스타나항공)

① 3월 1일부터 조업사가 한국공항/KAS 에서 AACT2 로 변경.

② 8월 상반기 : FSC 410 원/CW

③ 8월 스케줄안내

Destination		Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty	KC910	11:10	14:05	D123467	B763	01JUL25~UFN
NQZ	Astana	KC210	07:35	11:05	D47	A21N	
			06:35	10:05	D1		

* VIA HKT to ALA (전 구간 Wide-body operation)

Route	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ICN	HKT KE663	17:40	22:00	DAILY	A333	VIA HKT
HKT	ALA KC564	10:30	15:40	D1357	B763	

■ KU (쿠웨이트 항공)

① AS100kg 부터 진행 가능

② ICN-SIN/BKK/MNL-KWI-AMM/RUH/JED/CMN/DOH/GYD/TBS 등 연결 가능. 전자담배/전자상거래 진행 가능하며 건 별 문의 부탁드립니다.

* SCHEDULE

ROUTE	FLT NO.	FREQ.	STD	STA	A/C TYPE
ICN-SIN-BKK	OPERATE by SQ				
ICN-BKK	OPERATE by TG / YP / LJ				
BKK-KWI	KU412	1 34 6	11:55	15:15	B777
	KU414	23 5 7	03:25	06:45	B777
ICN-MNL	OPERATE by 5J				
MNL-KWI	KU418	1 345 7	22:00	02:50 +	B777

콘솔 진행 관련 중 일부 업무 방식이 변경되어 안내드립니다.

지역	변경 내용	비고
KWI	HAWB 1 건	
	-> MAWB 상에 실품명 기재	
	HAWB 2 건 이상	
	-> MAWB 상에 "CONSOL" 문구 기재	

JED, IKA 진행 건은 기존 그대로 콘솔 진행 금지입니다.

■ LO (폴란드항공)

① 전자담배/전자상거래 특가 지원 가능하니 별도 문의 부탁드립니다.

② WAW, WRO Wide-body 여객기 운항

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	11:20	17:10	1 2 7	B787-800 & B787-900
			12:40	18:30	6	
	WRO	LO1098	08:15	14:05	3 4	
		LO2006	08:50	14:25	5	

③ TIA, TBS, EVN, RMO 연결 적체로 운임 별도 문의

■ 5J (세부퍼시픽)

① 7월 1일부터 MCC 14 원/CW 부과

** Surcharge 명: NNIC Cargo Terminal Fee

** EID/FWB 전송코드: MC

** MNL 종착 및 MNL 경유하는 모든 건에 해당 (예, MNL, DXB, SYD, MEL 등)

■ 7C (챌린지항공)

① ICN-HKG-TLV 화물기 운송 가능, 별도 문의

□ SCHEDULE

HKG-TLV						
Origin	DEST	FLIGHT NO	STD	STA	DAYS	A/C
HKG	TLV	5C852	17:30	22:30	DAILY	Freighter (B747-400F)

Via HKG						
Origin	DEST	FLIGHT NO	STD	STA	DAYS	A/C Type
ICN	HKG	KE9313	12:05	14:45	DAILY	Freighter
		KE313	22:25	01:05+1day	DAILY	
		CX417	10:10	13:00	DAILY	PAX
		CX411	15:10	18:00	DAILY	PAX
		CX419	20:05	23:00	DAILY	PAX
		CX035	22:10	01:10	D1, 3, 5	Freighter

제3사업부 – 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.com ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.com ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3561

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.com ☎ 02-3271-3545
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3544
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.com ☎ 02-3271-3565
- 최신영 프로 : sychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3546
- 부서 이메일 : asia@woojungair.com, china@woojungair.com

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
AI	8월 스케줄 안내 ① ICN-DEL 화목토 AI313 [12:45-16:50] : 8월1일부터 금,일 비운항
7C	CEB/DAD/GUM, 8월 스케줄 안내 ① ICN-CEB DAILY 7C2113 [20:50-00:20+1] ② ICN-CEB DAILY 7C2177 [22:15-01:55+1] : 8월18일부터 비운항 ③ ICN-DAD DAILY 7C2211 [10:40-13:20] ④ ICN-DAD DAILY 7C2217 [21:55-00:30+1] ⑤ ICN-DAD DAILY 7C2275 [21:15-23:59] : 8월11일부터 비운항 ⑥ ICN-GUM DAILY 7C3107 [20:20-02:00+1] ⑦ ICN-GUM DAILY 7C3101 [10:40-16:05] : 8월27일부터 비운항
MH	8월 스케줄 안내 ① ICN-KUL MH039 [00:10-05:45] : 8/7, 14, 16, 23일 캔슬 예정 ② ICN-KUL MH039 [00:10-05:45] : 8/24, 30, 31일 다운그레이드 예정
5J	MEL / SYD 연결편 안내 ① ICN-MNL 화목금토일 5J187 WIDE 운항 ② MNL-MEL 5J49 [12:45-23:05] 화목일 (8/30일 토 추가 운항) ③ MNL-SYD 5J39 [23:05-0945+1] 월화수목토 (8/24일부 DAILY 연결)

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항						
CI	수출화물 진행 시 데이터 전송 유의사항 안내 인천 출발시 전송한 데이터는 도착지 세관 시스템 운영 방식에 따라 최초 전송된 데이터만 수용되며, 이후 변경된 데이터는 반영되지 않는 것으로 확인되었습니다. 이에 따라 **화물 정보(품명, 수량, 중량 GW/CW)를 정확하게 확인하여 최초 전송 시 오류가 없도록 협조 부탁드립니다. 최초 데이터 전송의 오류가 있을 경우, 도착지 세관으로부터 정정이 거부되거나, 해당 건에 대해 패널티(과태료, 지연 통관 등)가 부과될 수 있으며, 이는 전적으로 발송인(또는 관련 업체)의 책임으로 귀속될 수 있음을 알려드립니다.						
BR	조업사 변경(ASS → AACT2) 안내 : 조업사가 (기존) 아시아나에어포트(ASS) → (변경) AACT2로 변경 되었습니다. A. 조업사(AACT2) 업무개시 시점 : 25년 8월 01일(금) 00시 B. [화물 반입 주소] 인천 중구 공항동로295번길 60 , AACT 제2화물터미널 C. Bill 접수 카운터 연락처 032-744-3616 D. [수출 화물 반입 Cut-off] 출발 4시간전 (기존과 동일)						
MU/CK	화물 포장 및 반입 시 권고사항 ① MAWB 발행시 "HANDLING INFO"란에 화물의 품명/SIZE/포장방식/주의사항 등을 명확히 기재 ② 화물의 성질에 따라 필요한 핸들링라벨을 화물에 부착 ③ 반입 화물과 발행된 MAWB 기재 내용, 개수, 중량 등이 오차없이 일치 ④ 기존에 사용했던 구포장자재 사용 시 겹면에 남아있는 라벨 및 부착물을 전부 제거						
KJ	창고이전안내 A. 적용 : 2025년 8월 1일 KJ231편부터 (U.F.N) B. 상세정보 : KJ / 04077241 / 인천 중구 공항동로 295번길 77-45 화물 터미널 B동 C. Data 전송 주소 : SELFMKJ <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 50%;">기존</th><th style="width: 50%;">변경</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>화물 터미널 C동</td><td>화물 터미널 B동</td></tr> <tr> <td>*운영시간 : 24시</td><td>*운영시간 : 06:00 ~ 23:00</td></tr> </tbody> </table> * 창고 운영시간은 주중 및 주말 모두 동일하오니, 반드시 확인하시어 해당 시간 내에 반입해 주시기 바랍니다. D. 대리점 요청 사항 : 창고 이전으로 인해 2025년 8월 1일 KJ231편 및 KJ221편에 예약된 화물은 전일 (7월 31일) 반입이 제한됩니다. 8월 1일 오전 6시 이후부터 화물 터미널 B동으로 반입 가능하오니, 업무에 착오 없도록 각별히 유의해 주시기 바랍니다.	기존	변경	화물 터미널 C동	화물 터미널 B동	*운영시간 : 24시	*운영시간 : 06:00 ~ 23:00
기존	변경						
화물 터미널 C동	화물 터미널 B동						
*운영시간 : 24시	*운영시간 : 06:00 ~ 23:00						

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2025년 8월 16일부터
부과될 유류할증료 (장거리 : 440 원/Kg, 중거리 : 410 원/kg, 단거리 :
390 원/kg)
- ② **LH** : 8월 05일부터 장거리 1.420 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 7월 21일부터 FSC: 1,170 원/KG.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

① ANA : Nippon Cargo Airlines 인수 최종 완료

ANA 홀딩스는 규제 승인을 받는 데 걸린 시간 때문에 거래가 20개월 이상 지연된 끝에 마침내 NYK로부터 화물기 운영사인 Nippon Cargo Airlines(NCA)의 인수를 완료했습니다.

ANA 홀딩스에 따르면, 이번 합병으로 ANA는 보잉 767 화물기 6대, 보잉 777 화물기 2대, NCA의 보잉 747-8 화물기 8대를 포함한 함대를 자랑하는 일본 최대의 복합 항공사가 탄생하게 됩니다.

NCA는 또한 다른 회사가 임대하여 운영하는 보잉 747-400F 7대를 소유하고 있습니다.

간소화된 주식교환 거래는 8월 1일에 완료되었습니다.

ANA 카고는 "NCA의 대규모 화물선 네트워크와 ANA 그룹의 광범위한 국제 여객 및 화물선 운항 네트워크를 결합하면 일본과 아시아, 유럽과 미국 간 운송 용량이 강화될 것"이라고 밝혔습니다.

"이번 강화를 통해 ANA 그룹은 일본 최대의 복합 항공사로서의 입지를 크게 강화할 뿐만 아니라 화물 수송량 기준으로 세계 14위의 항공사 그룹으로 도약할 것입니다."

ANA는 이 거래를 통해 ANA 그룹의 국제적 네트워크와 대형 화물기를 이용한 특수 상품 및 대량 운송 분야에서 NCA가 보유한 전문 지식을 결합하게 될 것이라고 덧붙였습니다. [자료:AirCargoNews]

② 에어인천(KJ) : '에어제타'로 새 출발

8월 1일 에어인천(KJ)이 '에어제타(Air Zeta)'로 새롭게 출발한다.

이와함께 1일 오후 마곡 서울사무소에서 '통합 항공사 출범식'을 개최한다. 이 자리를 통해 새로운 사명과 기업로고(CI)를 발표할 예정이다.

앞으로 에어제타는 화물기 15대를 운항한다. 아시아나항공으로부터는 'B747-400' 10대와 'B767' 1대를 각각 인수하게 된다. 직원 규모도 약 1,000명으로 늘어나게 된다. [자료:카고뉴스]



③ DSV, 쉐커합병으로 항공화물 46% 증가

: 2027년까지 75% 글로벌 네트워크 합병

최근 덴마크 DSV는 DB셴커 합병에 따른 시너지효과가 2028년까지 90억 크로네(약 1조 9,419억원)에 달할 것이라고 예상했다.

또 내년까지 전세계 네트워크의 50% 이상을 합병 마무리하고, 2027년까지는 75%를 각각 합병하게 될 것이라고 밝혔다. 이와함께 DSV는 8월 1일부

터 DB셴커 합병작업을 본격 추진한다고 덧붙였다.

셴커 합병에 따른 실적개선도 눈에 띈다. DSV는 지난 2분기동안 항공화물을 50만 8,000t을 처리했다. 이는 전년동기 대비 46%나 증가한 것. DB셴커 합병에 따른 시너지효과로 분석된다. 지난 상반기 기준으로는 전년동기 대비 23%나 증가했다. 항공화물부문 매출도 38.7%, 항공화물부문 총이익도 8.8%가 각각 증가했다. [자료: 카고뉴스]

④ 아시아나항공, 화물기사업 매각 마무리

: 747 화물기 11대와 직원 에어제타로 이관

아시아나항공이 1일 화물기사업 분리 매각을 마무리했다고 밝혔다.

이 항공사는 매각 대금 총 4,700억원에 화물기사업을 에어제타에 매각하는 거래를 종결했다. 이는 2023년 11월 화물기사업 분리매각이 이사회에서 가결된 이후 약 1년 9개월만이다.

아시아나항공의 화물기사업 분리매각은 유럽 집행위원회와 일본 공정거래위원회가 대한항공과의 기업결합을 승인하면서 요구한 필수 조건이다.

2024년 2월에 유럽 경쟁당국이 대한항공과의 기업결합을 화물기사업 매각 등을 조건으로 승인했고, 같은 해 6월에 에어인천이 화물기사업 매각 우선협상 대상자로 선정됐다. 이어 2025년 1월 16일 에어인천과 매각 대금 4,700억원에 분할합병 계약을 체결하고 지난 3월에 국토교통부에 화물기사업 양수도 인가를 승인받았다.

아시아나항공은 이번 매각 거래 종결을 통해 보잉747 화물기 10대, 보잉 767 화물기 1대 등 총 11대의 항공기와 화물기사업 관련 직원들의 이관도 마무리했다.

이 항공사 관계자는 "이번 매각 거래의 종결은 통합 항공사를 향한 핵심 과제를 마무리한 의미 있는 진전"이라며, "잔존하는 여객운송 사업에 집중하는 한편, 대한항공과의 통합 작업에 박차를 가할 계획"이라고 말했다.

아시아나항공 화물사업부는 1994년 11월 서울-LA노선에 첫 화물기를 취항한 이래 스마트폰과 반도체 등 고부가가치 제품 수송 및 외규장각 도서와 남방 큰돌고래 운송 등 특수화물 운송 분야에서 핵심적인 역할을 해왔다. 특히 코로나19 팬데믹 시기에는 여객기를 개조해 의료물품 및 백신 수송에 나서며, 당시 여객 수익 창출이 어려웠던 아시아나항공 수익의 상당 부분을 책임졌다. 2024년 화물사업 매출은 전년 대비 약 7% 증가한 1조 7,195억원을 기록했으며, 연간 화물 수송 실적은 83만 1,278t이다. [자료: 카고뉴스]

아시아나항공 화물기사업 매각 일정		
2021년	1월	대한항공, 유럽 집행위원회 기업결합 신고서 제출
2023년	5월	유럽 집행위원회, 중간심사보고서 "여객·화물 경쟁제한 우려"
	11월	아시아나항공 이사회, 화물사업 분리 매각안 가결 대한항공, 유럽 집행위원회에 시장조치 제출
2024년	2월	유럽 집행위원회, 기업결합 조건부 승인
	6월	대한항공 이사회, 우선협상 대상자로 에어인천 선정
	8월	대한항공, 에어인천과 아시아나항공 화물사업 매각 합의
2025년	1월	아시아나항공, 에어인천에 화물기사업 분할매각 계약 체결
	3월	국토부, 아시아나항공 화물기사업 양수도 인가 승인
	8월	화물기사업 매각 거래 종결

■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>