



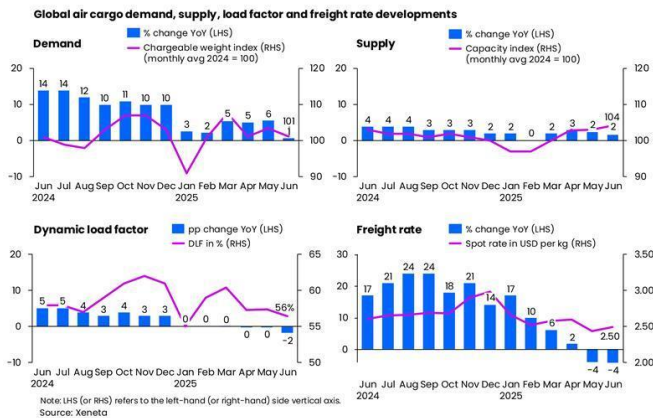
WOOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

■ Xeneta: 소비자 감소로 6월 판매량 정체

The growth in global air cargo volumes came to a standstill in June



Xeneta 항공화물 부문의 최고 책임자인 Niall van de Wouw는 5월 수요 증가의 대부분은 잠재적 수요의 강세 때문이 아닌 무역 완화에 따른 "긴급" 선적에 의해 촉진되었다고 말했습니다.

한편, 소비자들이 필수적이지 않은 물품의 구매를 줄이면서 항공 화물량이 감소할 수 있으며, shipper들은 불확실성이 큰 환경 속에서 단기 계약을 선호합니다.

제네타의 최고 항공화물 책임자인 Niall van de Wouw는 국제 무역에 대한 우려 속에서 소비자들이 비용을 절감하고자 한다고 말했습니다.

6월 전 세계 항공화물 운송량은 전년 대비 1% 증가에 그쳐 변동이 없었지만, 같은 기간 동안 측정된 가용 수용 능력은 2% 증가했습니다.

6월 글로벌 항공화물 현물 가격은 2개월 연속 하락세를 보였으며, 전년 동기 대비 4% 하락했습니다. 19개월 만에 처음으로 공급량이 수요를 앞지르

면서 나타난 현상입니다.

van de Wouw는 "불확실성이 너무 높아 항공 화물 시장은 성장세를 잃고 있습니다."라고 말했습니다. "일상 생활비 상승으로 이미 심각한 재정적 압박을 받고 있던 소비자들에게 관세가 추가되면서 항공으로 수출입되는 여러 종류의 상품 구매를 다시 한번 고민하게 될 가능성이 높아졌습니다."

상반기에 관세 및 전자상거래(최소 제한) 변경으로 인한 혼란이 있었음에도 불구하고, 해당 기간 동안 항공화물 수요는 전년 동기 대비 3% 증가했습니다.

하지만 관세와 최소허용기준 문제가 계속되면서 업계는 하반기에 예전처럼 좋은 성적을 거두지 못할 가능성이 높습니다.

van de Wouw에 따르면, 낮은 운임은 운송업체에 대한 인센티브가 될 가능성이 낮으며, 소비자 신뢰가 약해져 수요가 악화되는 데 초점을 맞춰야 한다고 합니다.

그는 시장에는 몇 가지 불확실성이 있다고 지적했다.

미국이 대부분의 국가에 대해 새로운 관세를 일시적으로 중단한 기간은 7월 9일에 만료되고, 중국의 경우 8월 13일에 만료되어 향후 수요에 불확실성을 안겨줄 것으로 예상됩니다.

동시에 중동 분쟁으로 인해 원유와 제트 연료 가격이 급등했지만, 항공 화물 가격은 투입 비용보다 시장 요인에 더 밀접하게 좌우되기 때문에 운임은 아직 인상되지 않았다고 그는 말했다.

이러한 우려를 가중시키는 것은 미국 달러화 약세입니다. 대부분의 항공화물 계약이 현지 통화로 체결되기 때문에, 달러화가 여러 미국 달러 지수에 걸쳐 약 5% 하락하면서 달러화 기준 현물 환율의 전반적인 하락세가 완화된되었습니다.

6월 전 세계 항공화물 동적 적재율은 시장의 하락세를 반영하여 전년 대비 2%p 하락한 56%를 기록했습니다. 동적 적재율은 제네타(Xeneta)가 가용 용량 내에서 운송되는 화물의 양과 무게를 기반으로 용량 활용도를 측정하는 지표입니다.

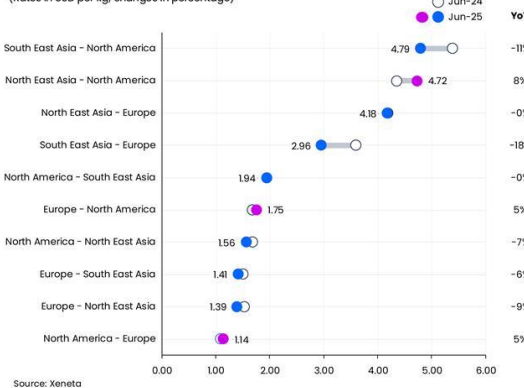
제네타의 데이터에 따르면, 대부분의 항공화물 운송로에서 6월 요금이 전년 대비 하락했으며, 이는 전반적인 시장 침체를 보여줍니다.

동남아시아에서 유럽과 북미로 가는 노선은 특히 약세를 보였으며, 작년 같

은 기간의 가격이 급등했던 것과 비교해 두 자릿수 요금 하락을 기록했습니다.

Air cargo spot rates show mixed trends across major corridors vs a year earlier

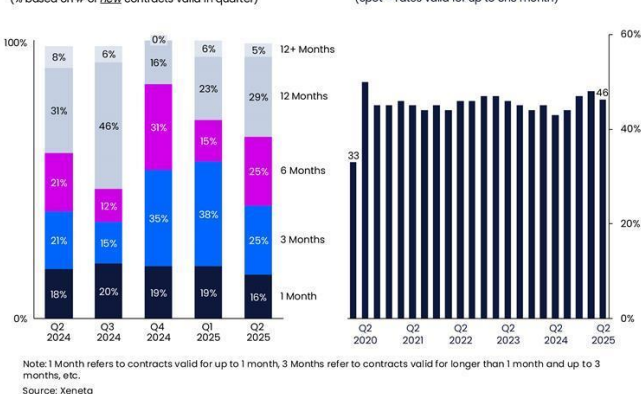
Air cargo spot rate developments for selected global corridors, June 2025
(Rates in USD per kg; changes in percentage)



이에 비해 동북아시아-유럽 노선은 비교적 안정적인 흐름을 유지했습니다. 전자상거래 물량 급증은 아시아-유럽 시장으로의 공급량 이동을 상쇄하여 요금 균형을 유지하는 데 도움이 되었습니다. 그러나 유럽과 북미에서 아시아로 향하는 백홀 경로는 지속적인 무역 불균형을 반영하여 하락 추세를 이어갔습니다. 소수의 지역만이 이러한 전반적인 패턴을 거스르며 상승세를 보였습니다. 동북아시아에서 북미로 향하는 항공료는 미국의 90일 관세 휴전 종료에 대한 불안감으로 소폭 상승했습니다. 대서양 횡단 노선도 소폭 상승했습니다. 서쪽과 동쪽으로 가는 현물 운임은 모두 전년 대비 한 자릿수 증가를 기록했습니다. 수요와 요금의 변화와 더불어, Xeneta의 분석에 따르면 운송업체들은 불확실한 운영 상황에서 장기 계약보다는 단기 운송 계약(포워드와의 계약)을 선호하기 시작했다고 합니다. 일반적으로 입찰 성수기인 2분기에는 눈에 띄는 변화가 나타났습니다. 중기 계약(3~6개월)의 비중이 전년 대비 8%p 증가했는데, 이는 주로 연간 또는 장기 계약의 감소에 기인합니다. 그럼에도 불구하고, 1분기 대비 3개월 계약의 비중은 12%포인트 감소했습니다. 이는 올해 초 일부 입찰이, 특히 서비스 안정성을 중시하는 화주들의 경우, 불가피하게 진행되었음을 시사한다고 제네타는 밝혔습니다. 한편, 화물 운송업체들은 운임 변동을 지켜보면서 장기 계약보다는 용량 유연성을 선택하고 있습니다. 6월 기준, 조달 물량의 약 46%가 현물 시장에서 거래되고 있습니다.

Uncertainty drives industry stakeholders in different directions

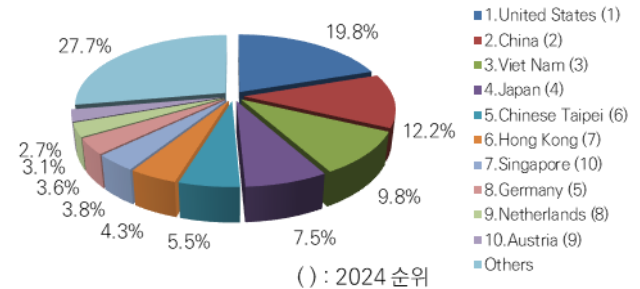
Overall contract validity shippers & forwarders
(% based on # of *new* contracts valid in quarter)



[자료:AirCargoNews]

■ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 5월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2024년과 동일하고, 독일은 3단계 하락 싱가포르 3단계 상승 하였습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.3%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.com ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.com ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.com ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.com ☎ 02-3271-3527
- 박수현 프로 : shpark@woojungair.com ☎ 02-3271-3526
- 김진영 팀장 : jykim@woojungair.com ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.com ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hjyu@woojungair.com ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.com

■ 2025년 7월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
30	01	02	03	04	05	06
DL170 1LDP DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
07	08	09	10	11	12	13
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
14	15	16	17	18	19	20
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
21	22	23	24	25	26	27
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
28	29	30	31	01	02	03
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL170 1LDP DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP			

- ① OZ284/286/282 편 서부지역 LAX-DAILY 작업 => OZ 계약사 최대 Capacity 보유!!
- ② OZ244/242/248 편 중부지역 ORD-DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 편 동부지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 편 SEA 직항 및 서부 이원 지역, D14567(변경)-1LDP
- ⑤ DL158 편 DTW 직항 및 중/동부 이원 지역, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 편 MSP 직항 및 중/동부 이원 지역, D234-1LDP
- ⑦ DL188 편 ATL 직항 및 중남미지역, D347-1LDP
- ⑧ DL172 편 SLC 직항 및 LAX/SFO/DFW 지역, D2345(변경)-1LDP

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
멕시코	MEX MTY GDL 등	CNEE RFC 필수기재
과테말라	GUA 등	CNEE NIT 필수기재
콜롬비아	BOG MDE BAQ CLO 등	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE 등	CNEE RUC 필수기재
페루	LIM 등	CNEE RUC 필수기재
브라질	GRU VCP GIG CWB 등	CNEE CNPJ 필수기재
칠레	SCL IQQ PUQ ANF 등	CNEE RUT 필수 기재
아르헨티나	EZE COR MDZ ROS 등	CNEE CUIT, HS CODE 필수기재

** 상기 지역 외에도 대부분의 중남미 지역 진행 시 CNEE TAX ID 기재가 요구되고 있으니 진행 전 확인바랍니다.

** 항공사 반입 중량만 인정하는 일부 캐리어는 우정(및 대리점) 계근 값과 디퍼가 발생할 경우에 정정 마감이 불가피하오니, 중남미 진행 시에는 특히 유의하시어 사전에 확인 후 진행바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

■ 기타알림

- ① AA 항공사로 EZE, SCL 구간 진행 시 PSC USD 0.30/kg (MIN USD 50 per MAWB) 부과됩니다. (6/13 부터) 또한 7 월 BEC 금액은 48,100 원으로 인하되었으니 멕시코 지역 진행 시 참고하시길 바랍니다.
- ② AM 항공사에서 7 월부터 D3 FLT 증편으로 ICN-MEX 구간 데일리 운항하오니 업무에 참고하시길 바랍니다.
- ③ BA 항공사에서 원본 빌 진행 시 발생하는 DJC 비용이 기존 33,000 원에서 7 월 부 93,000 원으로 인상되었으니 중남미 지역 진행 시 참고하시길 바랍니다. (EAE, GIG, GRU, HAV, SAL, SJO 등 원본 필수 지역은 면제)
- ④ DL 항공사에서 6 월 13 부터 ICN-SLC 구간 DL172 편(19:40-16:00) 직항 노선을 신규 취항하였습니다. 당사에서 BLOCK SPACE 확보하여 SLC 직항 및 LAX/LAS/SFO/DFW 구간 (정기 TRUCKING 연결) 서비스를 진행하오니 많은 문의바랍니다.
- ⑤ DL 항공사에서 7 월 3 일부터 SEA-GRU 구간으로 주 2 회 화물기 노선이 신설되었습니다. (DL9773 목/일 운항) 인천 발 DL196 편

통하여 GRU 스페이스 및 특가 지원 가능하오니 당사로 문의주시길 바랍니다.

- ⑥ DL 항공사 전 지점에서 현재 시스템 전면 교체 중으로 화물 TRACKING 정보 누락 등이 발생하고 있으니, 당분간 번거로우시더라도 당사로 건 별 확인 요청주시길 바랍니다.
- ⑦ YP 항공사에서 7 월부터 ICN-HNL 구간 직항 노선 운항이 재개됩니다. (YP151, 22:10-11:50 // D1356) 인터라인 연결로 미주 이원 구간 또한 진행 가능하오니 참고하시어 문의주시길 바랍니다.
- ⑧ 미주 도착 화물에 대한 ACAS (항공화물사전검색제도) 신고 절차가 계속해서 강화되고 있습니다. 전송 누락 및 오정보의 전송 시 미 세관에서 페널티가 부과될 수 있으니 사전에 정확한 정보가 확인될 수 있도록 해주시고, 전송 항목 가이드라인이 필요한 경우 당사 업무팀으로 문의주시길 바랍니다.

제2사업부 – 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@woojungair.com ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@woojungair.com ☎ 02-3271-3543
- 김경민 프로 : gmkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3563
- 진윤진 프로 : jjjin@woojungair.com ☎ 02-3271-3530
- 김혜진 프로 : hjkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3562
- 한송이 팀장 : sihan@woojungair.com ☎ 02-3271-3525
- 차혜련 프로 : hrcha@woojungair.com ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3564
- 전영민 프로 : ymjeon@woojungair.com ☎ 02-3271-3541
- 나덕주 프로 : djna@woojungair.com ☎ 070-8833-2117
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.com ☎ 070-8833-0381
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.com ☎ 070-8833 2116
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.com, eu2@woojungair.com, bsa@woojungair.com

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.

Day	Flt No.	FLT 시간
수	QR8985	02:15-06:30
금	QR8985	02:35-06:50
토	QR8981	02:15-06:30
일	QR8985	03:10-07:25

- ② 메인 유럽지역 연결 확보하여 원활한 연결 가능,
- ③ 상반기 덴서티 & 볼륨 화물 요청가 매칭 가능
- ④ 7 월 중동 지역 프로모션 진행 (UAE / KSA)
- ⑤ 신규 Other charge 안내 (25.06.01 부터 적용)
** BFC : EAP 진행 시 적용 (KRW 41,000 per MAWB)
- ⑥ CMN / EBL 연결 구간 화물기 추가 운항
** DOH-CMN : QR8253 [02:35-08:15] / D2
** DOH-EBL : QR8732 [05:00-07:25] / D1

■ TK (터키항공)

- ① 7 월 6 일 부터, 매주 일요일 TK6545 인천 출발 시간이 변경 됩니다.
진행 시, 참고 부탁 드립니다. : ICN-IST STD 08:05 -STA 13:35

- ② 7 월 1 일부터 패널티 규정 변경 (기존 출항 시간 내 24 시간, 2,500kg-> 변경 12 시간, 2,000kg)

- ③ 주 4 회 (수,목,토,일) Block 스페이스 운영 중.

Day	Flt No.	비고
수	TK091	여객기 / CUT OFF 화요일 18시
목	TK6545	화물기 / CUT OFF 목요일 16시
토	TK091	여객기 / CUT OFF 금요일 18시
일	TK6545	화물기 / CUT OFF 토요일 16시

- ④ 상시 운임 조정 가능하오니, 많은 문의 부탁 드립니다
- ⑤ **TK BUP 화물 입고지 안내**
: TK BUP 작업이 WRT (우정항공 상용화주 터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행 화물은 우정항공 물류창고로 반입 부탁 드립니다.
- ⑥ TK 로 진행되는 전 지역 화물 ICAO 보안 규정에 의해 수출 화물 반입 후 CSD 파일 업로드 필수.
** X-RAY 검색 진행 -> SPX
** 모든 화물 X-RAY 검색 필수, X-RAY 검색 불가 화물(SCO)은 별도 문의.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

Day	Flt No.	Allocation
월	C87111	04:10(ICN)-16:30(MXP)-20:25(LUX)
수	C87113	06:40(ICN)-18:45(MXP)-22:40(LUX)
토	CV9015	04:10(ICN)-18:20(LUX)

■ LH (루프트한자카고)

① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행 [02:20-08:20]

② LIS,SOF 트럭서비스 스케줄 변동

** FRA->LIS 트럭킹(주 1 회 월)

** FRA->VIE->SOF (VIE 경유)

③ 화물기 2025 년 7 월 EXCLUSION 안내 :

** 7/29 ~ 8/04 일 까지 EXCLUSION 작업 없음.

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중양아시아 많은 문의 부탁드립니다. ★★

■ OZ (아시아나항공)

① IST 행 수출 화물 진행시 CCA 발생하게 되면 튀르키예 세관 승인까지의 절차가 10~15 일 정도 소요 예상 된다고 하고 소요 시간에 따라 고객의 창고 보관료가 부과 될 수도 있어서 AWB 작성,DATA 전송 등 이상 여부 철저 점검 및 확인 요망.

■ EY (에티하드항공)

① 현재 시행중인 PLACI(UAE 로 환적 및 도착하는 모든 화물) 및 ICS2(EU 에 도착하는 모든 화물) 관련하여 하기와 같이 안내 드립니다. 데이터 전송 지연 또는 규정 미준수로 인하여 화물이 지연될 수 있으니, 첨부된 서류 및 하기 내용 참조하시어 모든 데이터는 규정에 맞게 전송 부탁드립니다.

** STD 4 시간 전 모든 데이터 반드시 전송

** Consignee name,address,commodity 는 공백을 포함하여 30 자까지 수신 가능

② 하계 스케줄.

기간 : 31MAR'25 ~ 25OCT'25

Flt No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY827	D1246	ICN	AUH	B787-9	01:35	6:20
EY823	Daily	ICN	AUH	B787-9	17:45	23:00

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4 시간전)

EY823 - 13:45LT

EY827 - 21:35LT

③ SVO2 진행 시 제출 서류

**C/I & P/L

**원산지증명서 (Certificate of Origin / 없을 경우 LETTER 상에 MADE IN KOREA 명시)

**Statement Letter (명판직인날인 필)

**ITEM : PHARMA 인 경우 Draft AWB copy 필수

Re-sale : YES 이며 일반 대중에게 판매되는 경우,

첨부 Confirmation of Due Diligence 작성 필수

**진행 불가 품목

PROHIBITED ITEMS
Oil and Gas industry related ALL items
Aircraft, Vehicles, Boats, motorcycles and spares (including Engines, Motors and Accessories)
Any items for Military use and/or consigned to Military parties
Valuables (Gold, Diamond, Jewelry)
Alcoholic beverages
Branded items or items made with technology from US, EU, UK & Japan

■ ET (에티오피아항공)

① 하계 스케줄 운영.

ROUTE	A/C	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ICN-ADD	PAX	ET673	ET673		ET673	ET673	ET673	ET673
	A788	(0105-0645)	(0105-0645)		(0105-0645)	(0105-0645)	(0105-0645)	(0105-0645)
	FRT	ET3618		ET3618	ET3673			
	B77F	(1200-2150)		(1200-2150)	(1200-2150)			

② 신규판매 : DMM (daily /bulk 연결)

③ EU 전지역(DME,OSL 포함)및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)

④ Other Charge 안내

: MYC 650원/CW, AEC(Aviation Security Charge) : 10원/CW

AWC : 12,000원/MAWB, CGC : 12,000원/MAWB

■ KC (에어아스타나항공)

① 3 월 1 일부터 조업사가 한국공항/KAS 에서 AACT2 로 변경.

*화물 반입주소: 인천 중구 공항동로 295 번길 124, AACT 제2 화물터미널

*수출 화물 반입 Cut-off : STD 4 시간 전 (기준과 동일)

② 7 월 상반기 : FSC 280 원/CW

③ 7 월 스케줄안내

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty	KC910	11:10	14:05	D123467	B763
NQZ	Astana	KC210	07:35	11:05	D47	A21N
			06:35	10:05	D1	

* VIA HKT to ALA (전 구간 Wide-body operation)

Route	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ICN	HKT	KE663	17:40	22:00	DAILY	A333
HKT	ALA	KC564	10:30	15:40	D1357	B763

■ KU (쿠웨이트 항공)

① 5 월부터 AS100 부터 진행 가능

콘솔 진행 관련 중 일부 업무 방식이 변경되어 안내드립니다.

지역	변경 내용	비고
KWI	HAWB 1 건 -> MAWB 상에 실품명 기재	
	HAWB 2 건 이상 -> MAWB 상에 "CONSOL" 문구 기재	

JED, IKA 진행 건은 기존 그대로 콘솔 진행 금지입니다.

■ HY (우즈베키스탄항공)

① 7 월 1 일부로 TAS-LED 와이드 운항

▶ 직항스케줄

SECTOR	FLT. NO.	ETD/ETA	DAY	A/C
ICN-TAS	HY512	10:10 / 13:20	MON, TUE, WED, FRI	B788
	HY514	10:25 / 13:35	THU, SAT	B788
	HY516	08:15 / 11:25	SUN	B788

■ LO (폴란드항공)

① WAW, WRO Wide-body 여객기 운항

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	11:20	17:10	1 2 7	B787-800 & B787-900
			12:40	18:30	6	
		LO1098	08:15	14:05	3 4	
	WRO	LO2006	08:50	14:25	5	

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



- ② TIA, TBS, EVN, RMO 연결 적체로 운임 별도 문의
 ③ 25년 하계 스케줄 주요 변동 내용
 ** 비 운항: IEG
 ** 재 운항: LCA/LUZ
 ** 신규 취항: LYS/LIS/RUH/TAS
 ④ 전자담배/전자상거래 특가 지원 가능하니 별도 문의 부탁드립니다.

■ BA (영국항공)

- ① 7월 1일부 PAPER AWB 진행 부과 운임 인상
 ** MAWB 당 33,000 원 → 93,000 원 (DJ로 표기)
 ** (BA8571 편으로 원본 PAPER AWB로 접수하는 화물에만 인상 적용)
 ** 예외사항
 A.interline carrier로 인천출발하는 경우 → 기존의 DJC 33,000 유지
 B.원본 Paper AWB로만 진행해야하는 목적지 → 기존과 동일하게 면제

■ AY (핀 에어)

- ① 하계 스케줄 : ICN-HEL AY042 DAILY [21:50-05:30+1]
 ② 운항 중단 DEST: DUS(RFS), ALC, LPA, TFS
 ③ 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.
 ** AWB 상 다른 DEST나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함.
 ** MAWB & HAWB 상 CNEE가 러시아, 벨라루스인 경우 포함
 ** HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널티 발생
 ④ E-commerce 진행불가 품목
 ** 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
 ** RLI (UN3090, UN3480)
 ** 도검류(목각포함),
 ** 폭죽
 ** 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ MK (에어모리셔스)

- ① ICN-SIN-PER-MRU-JNB/CPT/LGW/TNR/RUN

ROUTE	FLT NO	FREQ	STD	STA	A/C TYPE
ICN - SIN - PER			OPERATE by SQ (ALL DAILY)		
SQ 출발 ELI/ELM /가동형태 화물 / 환제품이 아닌 액체 형태 화물 진행 불가					
PER - MRU	MK441	3 7	13:05	17:45	A359 / A339
MRU - JNB	MK851	DAILY	08:50	11:25	A359 / A332
MRU - CPT	MK843	2 7	17:45	21:50	A359 / A332
MRU - LGW	MK042	2 4567	21:30	06:50 (+1)	A359 / A339
MRU - TNR	MK288	1 34 6	14:20	15:15	A332
MRU - RUN	MK218	1 34 6	10:00	10:50	A332

- ② AS45부터 진행 가능하며, LGW만 AS100 가능
 ③ MRU 진행 시 BRN(Business Registration Number) 기입 필수
 ④ RUN 진행 시 HS CODE 6자리 기입 필수

■ 5J (세부퍼시픽)

- ① 7월 1일부터 Other charge를 부과
 ** Surcharge 명: NNIC Cargo Terminal Fee
 ** 시행일시: 2025년 7월 1일 출발분부터 시행
 (7월상반기 CASS Billing부터 부과)
 ** 금액: KRW14/Kg (Chargeable weight 기준)
 ** Code: MCC
 ** EID/FWB 전송코드: MC
 ** MNL 종착 및 MNL 경유하는 모든 건에 해당
 (예, MNL, DXB, SYD, MEL 등)

■ GF (걸프항공)

- ① 신규 연결구간 안내 : ICN-MNL 노선 외, ICN-SIN 노선 신규 추가 되어 연결이 좀더 원활해질 것입니다.
 **ICN-SIN : Daily (SQ611 편 11:20-16:50 이용)
 (인천공항 AACT-2 창고 반입)
 **SIN-BAH : Daily (GF166 편 20:20-23:30 연결, B789-Wide body)
 ② CMN 향은 BAH-CMN 구간 Back-log으로 인하여 임시 신규예약 받지 않고 있습니다.
 ③ BAH-AMM 노선 6월 29일부로 운항재개

제3사업부 – 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.com ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.com ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.com ☎ 02-3271-3545
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3544
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.com ☎ 02-3271-3565
- 최신영 프로 : sychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3546
- 부서 이메일 : asia@woojungair.com, china@woojungair.com

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
MH	7월 스케줄 변경 안내 ① MH067 ICN-KUL [11:00-16:35] 11 일 캔슬 ② MH039 ICN-KUL [00:10-05:45] 3,5,7,18 일 캔슬 ③ MH039 ICN-KUL [00:10-05:45] 4,6,10,11,20,24 일 : 기종 D/GRADE 이외 연결편 별도 문의 부탁드립니다.
SQ	7월~9월 일부 정규편 캔슬 안내. ① SQ605 [23:50-05:00+1] 7/1-7/31 일 캔슬 예정 ② SQ611 [11:20-16:50] 8/1-8/31 일 캔슬 예정 ③ SQ607 [09:00-14:20] 9/1-30 일 캔슬 예정
VJ	SGN 비운항 안내 ① ICN-SGN DAILY VJ861 [21:15-00:40+1] ** 비운항 : 7/2, 4, 7, 9, 11, 14, 16, 18일
XJ	DMK 비운항 안내 ① ICN-DMK DAILY XJ701 [11:35-15:45] ** 비운항 : 7/2,4,11,16,18일
D7	KUL 스케줄 변경 안내 ① ICN-KUL 월화수목금일 / D7505 [08:15-13:45] ② ICN-KUL 월금 / D7507 [20:20-01:40+1]

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항				
OZ	한국발 화물 "EDI 전송대행료" 코드 변경 안내 1. 변경내역 <table border="1" style="margin-left: 40px;"> <tr> <th>변경전</th><th>변경후</th></tr> <tr> <td>CGC</td><td>ECC</td></tr> </table> 2. 적용일자 : 2025년 6월 16일 운송건부터 적용	변경전	변경후	CGC	ECC
변경전	변경후				
CGC	ECC				

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2025년 7월 16일부터
부과될 유류할증료 (장거리 : 440 원/Kg, 중거리 : 410 원/kg, 단거리 :
390 원/kg)
- ② **LH** : 7월 08일부터 장거리 1,340 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 7월 07일부터 FSC: 1,090 원/KG.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

① FedEx : 한국-대만 첫 직항 노선 운항 시작(주 7회)

FedEx는 전자, 반도체, 전자상거래 분야의 항공화물 수요를 지원하기 위해 한국과 대만 간 첫 직항편을 시작했습니다.

주 7일 운항되는 이 새로운 노선은 인천국제공항의 FedEx 인천 게이트웨이를 통해 한국을 연결하고, 타이완인 국제공항의 FedEx 타이베이 게이트웨이를 통해 대만을 연결합니다.

새로운 노선은 두 시장 간 수출업체와 수입업체의 운영 효율성을 높여주며, 첨단 산업의 중요한 무역로입니다.

페덱스 코리아 박원빈 지사장은 "이번 직항편 개설은 한국과 대만 간 전자, 반도체, K-컬처 상품을 중심으로 한 이커머스 분야에서 활발한 교류를 지원함으로써 고객에 대한 페덱스의 헌신을 강조하는 것"이라고 말했습니다.

"회복력 있고 경쟁력 있는 공급망을 구축하려면 용량, 유연성, 그리고 신뢰성이 필수적입니다. 새로운 노선을 통해 고객 여러분께 아시아 태평양 지역 내 국경 간 사업 성장 기회를 위한 더욱 탄탄한 기반을 마련해 드리고자 합니다."

FedEx는 FedEx International Priority Freight와 FedEx International Priority Economy를 이용한 항공 화물 운송의 경우, 한국 고객이 최대 3.5시간까지 접수 마감 시간과 게이트웨이 접수 시간을 연장할 수 있다고 밝혔습니다.

FedEx에 따르면, 인공지능(AI) 개발이 전 세계적으로 급증함에 따라 한국과 대만 간 무역은 특히 반도체 산업을 중심으로 활발하게 유지되고 있으며, 한국은 현재 대만의 5번째로 큰 수출 시장이자 4번째로 큰 수입원입니다.

반도체 분야의 핵심 국가로서 양국은 AI 공급망 협력을 강화하고 있습니다. 한국 산업통상자원부(MOTIE)에 따르면, 2024년 한국의 반도체 수출액은 1,419억 달러로 사상 최대치를 기록했습니다.

2024년 1월부터 11월까지 대만으로의 칩 수출 점유율은 2020년 6.4%에서 14.5%로 크게 증가했습니다.

반도체 산업의 호황 속에서 FedEx는 새로운 항공 노선을 통해 제조업체, 특히 하이테크 분야의 연결성과 운영 효율성이 더욱 강화될 것으로 기대합니다. 이 새로운 항공 노선은 FedEx가 글로벌 항공 네트워크를 강화하기 위해 지속적으로 기울이는 노력의 일환입니다.

2025년 4월, FedEx는 싱가포르에서 미국 앵커리지까지 첫 직항편을 운항하여 동남아시아와 주요 미국 시장 간의 연결성을 강화했습니다.

지난달, FedEx Express는 대서양 횡단 정기 서비스 개시 40주년을 기념했습니다. [자료:AirCargoNews]

② 핀란드항공(AY) : 쟁의행위로 운항 취소

핀란드항공(AY)은 현지시간으로 7일 핀란드비행노조(IAU)가 쟁의행위에 들어감에 따라 약 100편의 항공편이 운항 취소된다고 밝혔다. 이로 인해 약 7,200명의 승객들이 불편을 겪게 될 것으로 보인다.

이 밖에도 이 노조는 오는 16일, 18일, 21일, 23일에도 각각 쟁의행위에 들어간다고 밝혔다. 이에 따라 이 기간에도 대부분의 항공편이 운항을 중단할 것으로 보인다. [자료:카고뉴스]

③ 에어프레미아(YP) : 호놀룰루 신규 취항

에어프레미아(YP)가 인천과 호놀룰루(HNL)노선을 신규 취항했다.

2일 밤 인천국제공항 제1터미널에서 인천~호놀룰루노선의 첫 정기편을 운항했다. 해당 노선의 첫 탑승률은 90%대를 기록하며 순조로운 출발을 알렸다. 주4편(월·수·금·토) 정기 운항하게 된다. [자료: 카고뉴스]

④ 日 포워더 한국 수출 항공화물 3,972t

: 5월 1.8% 증가한 6만 5,368t 'JAFA 집계'

지난 5월 일본 포워더들의 국제선 항공화물은 6만 5,368t으로 전년동기 대비 1.8% 증가했다. 국제선 항공화물 취급 건수도 총 19만 3,930건으로 2.44% 늘었다.

목적지별로는 미주(TC-1)가 1만 2,445t으로 0.44% 증가했다. 하지만 유럽·중동·아프리카(TC-2)는 1만 433t으로 10% 감소했다. 아시아·오세아니아(TC-3)는 4만 2,491t으로 5.69% 증가했다.

5월 일본 포워더들의 한국에 대한 항공화물은 3,972t으로 전년동기 대비 1.5% 줄었다. 아시아 최대 수출국인 중국은 1만 3,678t으로 6.4% 줄었다. 이어 대만은 6,842t으로 40.1%나 증가했다. 홍콩도 3,706t으로 4%, 태국은 3,654t으로 25.1%, 인도는 2,101t으로 20.1%, 베트남은 2,097t으로 26.6%가 각각 증가했다.

한편 수입 항공화물은 5만 6,939t으로 1.1% 줄었다. 수입 통관 건수는 14만 2,958건으로 0.9% 증가했다. [자료: 카고뉴스]



■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>