



WOOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

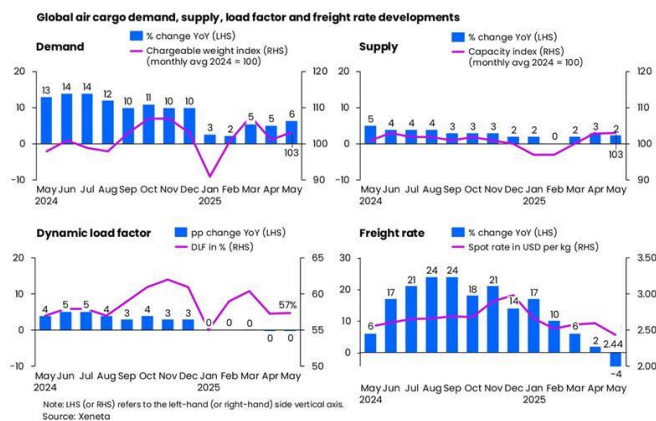
■ 5월 항공화물 무역난 극복했지만 전망은 여전히 어려워

분석가와 컨설턴트가 발표한 최신 월별 수치에 따르면 5월 항공화물 수요는 다시 회복세를 보였지만, 약한 시장 심리가 전망에 계속 부담을 주면서 운임이 압박을 받기 시작했습니다.

Xeneta의 최신 수치에 따르면, 5월 항공화물 수요는 전년 대비 6% 증가한 반면, 수용량은 2% 감소했으며, 무역 변동성과 경제적 불확실성에도 불구하고 동적 적재율(dynamic load factor)은 57%로 변동이 없었습니다. 반면, 5월의 평균 글로벌 항공화물 운임은 작년 대비 4% 하락해 1kg당 2.44달러를 기록했습니다. 이는 작년 4월 이후 첫 하락세입니다.

미국과 중국이 5월 14일 90일간의 관세 전쟁을 취소하면서 수요가 증가했습니다. 이에 따라 워싱턴은 관세율을 145%에서 30%로 인하했습니다. 전자상거래 상품에 대한 관세도 소포 배송의 경우 54% 또는 100달러의 정액 수수료로, 상업 항공편을 이용하는 경우 30%로 인하되었습니다.

Global air cargo spot rate registered its first decline since April 2024



Xeneta 항공화물 부문의 최고 책임자인 Niall van de Wouw는 5월 수요

증가의 대부분은 잠재적 수요의 강세 때문이 아닌 무역 완화에 따른 "긴급" 선적에 의해 촉진되었다고 말했습니다.

한편, 요금 하락은 시장 심리와 연료 가격 하락에 따른 것으로 보이며, 연료 가격은 작년보다 약 20% 정도 낮아졌습니다.

van de Wouw는 "시장 기본 요소는 견뎌내고 있지만, 요금 하락은 감정 저하와 우려, 특히 항공사들 사이에서 국제 무역이 안정을 되찾고 항공 화물의 보안에 대한 압박이 약해지면 어떻게 될지에 대한 우려가 반영된 것일 가능성이 크다"고 말했다.

"무역 상황이 악화되어 전체 무역이 타격을 입더라도, 이러한 불확실성은 항공 화물에 약간의 이익을 가져다줍니다."

"이러한 상황으로 인해 무역이 감소하고 있으며, 항공 화물 운송은 '긴급 운송'의 증가로 인해 일시적으로 이러한 불확실성에 편승하고 있지만 이러한 상황은 계속되지 않을 것입니다."

해상 운송에 비해 항공 운송의 속도는 운송업체가 무역 정책이 다시 바뀌기 전에 상품을 창고에 보관하려고 하기 때문에 업계에 도움이 됩니다. 컨테이너 운송을 이용하면 리드 타임이 길어지기 때문에 이를 달성하기가 더 어렵습니다.

그는 이렇게 덧붙였다. "현재 항공화물 수요에 대한 특정 경로에서는 긍정적인 분위기가 조성될 수 있지만, 관세에 대한 합의가 이루어질 때가 올 것입니다. 그리고 최종 결과가 무역을 촉진할 것으로 기대하지는 않으며, 따라서 항공화물에 방해가 될 것입니다."

시장 전망이 어려워지면서, 항공사들은 물량을 유지하고 최근보다 더 빨리 요금 협상을 마무리하려 할 것입니다.

Xeneta가 제공한 환율 수치를 자세히 살펴보면, 이번 달 중국에서 미국으로의 현물 시장 가격이 급등한 것을 알 수 있습니다.

US-China trade war puts tremendous pressure on China-US air cargo rates

China to US air cargo spot and seasonal rates

(In USD per kg. Spot = valid for up to one month; Seasonal = valid for over one month)



데이터 제공업체는 6월 1일로 끝나는 주에 중국에서 미국으로 가는 현물 가격이 관세가 인하되기 전인 5월 11일로 끝나는 주의 최저치에 비해 14% 상승해 kg당 4.31달러에 달했다고 밝혔습니다.

제네타는 "최근 상승세에도 불구하고 중국과 미국의 계절적 환율은 4월 초 최고치(미국 해방 기념일 이전)에서 계속 하락 추세를 보이고 있어 중기 시장 전망에 대한 지속적인 신중함을 시사한다"고 말했다.

또 다른 수요 급증이 올까요?

제네타는 관세 인하가 대부분 국가에서 7월 9일에 끝나고, 중국에서는 8월 13일에 끝나면 항공 화물이 수요 급증의 또 다른 혜택을 볼 수 있을 것이라고 제안했습니다.

해상 운송의 가격은 이미 상승하고 있는데, 이는 리드타임이 긴 항공 화물의 경우 가격이 상승할 수 있는 지표가 될 수 있습니다.

van de Wouw는 "5월에 나타난 감정은 시장 기분을 예고하는 것일 수 있으며, 수요 감소, 요금 하락, 적재를 저하로 이어질 수 있다"고 결론지었습니다.

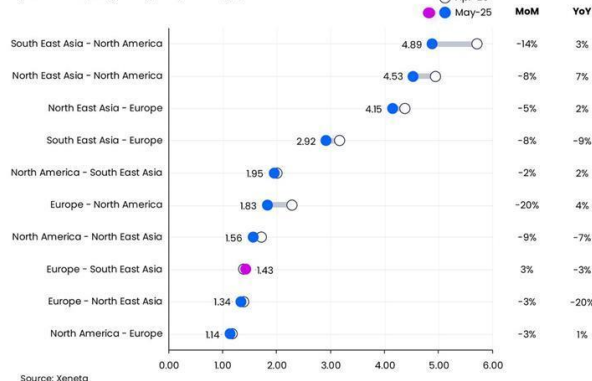
하지만 한 가지는 분명합니다. 항공화물 시장은 이 어려움을 극복할 것입니다. 다만 얼마나 걸릴지는 알 수 없습니다. 업계 전문가들은 이러한 환경에서 일하기 위해 많은 에너지를 필요로 하겠지만, 동시에 모든 이해관계자를 존중해야 할 때입니다.

"현재 상황에서는 장기적인 관점을 갖고 관계를 보호하는 것이 중요합니다. 오늘날 직면하고 있는 어려움은 결국 지나갈 것이기 때문입니다."

Air cargo spot rates fell month-on-month on most routes following US tariff truce

Air cargo spot rate developments for selected global corridors, May 2025

(Rates in USD per kg; changes in percentage)

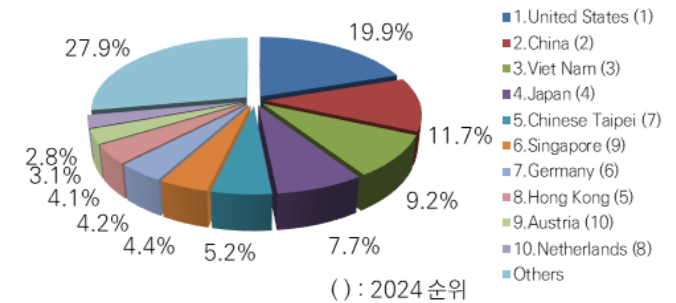


[자료: AirCargoNews]

■ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 4월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2024년과 동일하고, 홍콩 물동량이 많이 감소 하였습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.1%를 차지하였습니다.

[자료: CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.com ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.com ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.com ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.com ☎ 02-3271-3527
- 박수현 프로 : shpark@woojungair.com ☎ 02-3271-3526
- 김진영 팀장 : jykim@woojungair.com ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.com ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hjyu@woojungair.com ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.com

■ 2025년 6월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
26	27	28	29	30	31	01
						DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
02	03	04	05	06	07	08
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
09	10	11	12	13	14	15
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
16	17	18	19	20	21	22
DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
23	24	25	26	27	28	29
DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
30	01	02	03	04	05	06
DL196 1LDP DL158 1LDP / DL172 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP						

- ① OZ284/286/282 편 서부지역 LAX-DAILY 작업 => OZ 계약사 최대 Capacity 보유!!
- ② OZ244/242/248 편 중부지역 ORD-DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 편 동부지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 편 SEA 직항 및 서부 이원 지역, DAILY-1LDP
- ⑤ DL158 편 DTW 직항 및 중/동부 이원 지역, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 편 MSP 직항 및 중/동부 이원 지역, D234-1LDP
- ⑦ DL188 편 ATL 직항 및 중남미지역, D347-1LDP
- ⑧ DL172 편 SLC 직항 및 LAX/DFW 지역, DAILY-1LDP // **New!!**

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
멕시코	MEX MTY GDL 등	CNEE RFC 필수기재
과테말라	GUA 등	CNEE NIT 필수기재
콜롬비아	BOG MDE BAQ CLO 등	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE 등	CNEE RUC 필수기재
페루	LIM 등	CNEE RUC 필수기재
브라질	GRU VCP GIG CWB 등	CNEE CNPJ 필수기재
칠레	SCL IQQ PUQ ANF 등	CNEE RUT 필수 기재
아르헨티나	EZE COR MDZ ROS 등	CNEE CUIT, HS CODE 필수기재

** 상기 지역 외에도 대부분의 중남미 지역 진행 시 CNEE TAX ID 기재

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



가 요구되고 있으니 진행 전 확인바랍니다.

** 항공사 반입 중량만 인정하는 일부 캐리어는 우정(및 대리점) 계근 값과 디퍼가 발생할 경우에 정정 마감이 불가피하오니, 중남미 진행 시에는 특히 유의하시어 사전에 확인 후 진행바랍니다.

■ 기타알림

- ① AC 항공사 6 월 6 일부터 ICN-YUL 구간 AC068 편(18:00-18:50) 직항 서비스를 재개합니다. (6-8 월 D2357, 9-10 월 D357 운항)
- ② AM 항공사 6 월부터 ICN-MEX 구간 매주 수요일 비운항으로 스케줄 변경있으니 업무에 참고하시길 바랍니다. (5 월 화요일 비운항)
- ③ DL 항공사 6 월 13 일부터 ICN-SLC 구간 DL172 편(19:40-16:00) 직항 노선을 신규 취항합니다. 당사에서 BLOCK SPACE 확보하여

SLC 직항 및 LAX/DFW 구간 (정기 TRUCKING 연결) 서비스를 진행하오니 많은 문의바랍니다.

- ④ DL 항공사 전 지점에서 현재 시스템 전면 교체 중으로 화물 TRACKING 정보 누락 등이 발생하고 있으니, 당분간 번거로우시더라도 당사로 건 별 확인 요청주시길 바랍니다.
- ⑤ TK 항공사의 SCL 구간 DG EMBARGO 조치가 해제되어 현재 DG 운송 가능합니다. (5 월 29 일부터 해제, UN3480/3090 배터리 단독 진행은 불가)
- ⑥ YP 항공사 6 월 17 일부터 EWR 노선을 DAILY 로 증편 운항합니다. (기존 D1357 운항)
- ⑦ 현재 미국 전역에서 다시금 화물 절도 사건이 늘고 있다는 소식입니다. 내륙 운송 구간에서의 컨테이너 도난 위험 등이 계속해서 문제되고 있으므로 특히 고가 화물의 경우에는 적하 보험을 적극 고려하시길 바랍니다.

제2사업부 – 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@woojungair.com ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@woojungair.com ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jjjin@woojungair.com ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@woojungair.com ☎ 02-3271-3525
- 차혜련 프로 : hrcha@woojungair.com ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3564
- 전영민 프로 : ymjeon@woojungair.com ☎ 02-3271-3541
- 나덕주 프로 : djna@woojungair.com ☎ 070-8833-2117
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.com ☎ 070-8833-0381
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.com ☎ 070-8833 2116
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.com, eu2@woojungair.com, bsa@woojungair.com

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.

Day	Flt No.	FLT 시간
수	QR8985	02:15-06:30
금	QR8985	02:35-06:50
토	QR8981	02:15-06:30
일	QR8985	03:10-07:25

- ② 메인 유럽지역 연결 확보하여 원활한 연결 가능,
- ③ 상반기 덴서티 & 볼륨 화물 요청가 매칭 가능
- ④ 6 월 중동 지역 프로모션 진행 (UAE / KSA)
- ⑤ 신규 Other charge 안내 (25.06.01 부터 적용)
** BFC : EAP 진행 시 적용 (KRW 41,000 per MAWB)

■ TK (터키항공)

- ① TK VKO 운항 기종이 기존 WIDE 에서, NARROW 기종으로 변경 되어, 추후 공지까지 카톤 화물로 진행 가능하오니, 진행 시 참고 부탁 드립니다.
- ② 주 4 회 (수,목,토,일) Block 스페이스 운영 중.

Day	Flt No.	비고
수	TK091	여객기 / CUT OFF 화요일 18시
목	TK6545	화물기 / CUT OFF 목요일 16시
토	TK091	여객기 / CUT OFF 금요일 18시
일	TK6545	화물기 / CUT OFF 토요일 16시

- ③ 상시 운임 조정 가능하오니, 많은 문의 부탁 드립니다

④ TK BUP 화물 입고지 안내

: TK BUP 작업이 WRT (우정항공 상용화주 터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행 화물은 우정항공 물류창고로 반입 부탁 드립니다.

- ⑤ TK 로 진행되는 전 지역 화물 ICAO 보안 규정에 의해 수출 화물 반입 후 CSD 파일 업로드 필수.

** X-RAY 검색 진행 -> SPX

** 모든 화물 X-RAY 검색 필수, X-RAY 검색 불가 화물(SCO)은 별도 문의.

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

Day	Flt No.	Allocation
월	C87111	04:10(ICN)-16:30(MXP)-20:25(LUX)
수	C87113	06:40(ICN)-18:45(MXP)-22:40(LUX)
토	CV9015	04:10(ICN)-18:20(LUX)

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행 [02:20-08:20]
- ② LIS 트럭서비스 스케줄 변동 : FRA->LIS 트럭킹(월)
- ③ 화물기 2025 년 6 월 EXCLUSION 안내 :
(인선 출발 시간 기준, ICN DEP Basis)
** 6/7 ~ 6/10 일 까지 EXCLUSION 작업 X

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중아시아 많은 문의 부탁드립니다. ★★

■ OZ (아시아나항공)

- ① PRG 직항 운항, 특가 지원 가능 별도 문의
: ICN-PRG OZ545 D247 [09:15-15:15]
- ② LHR DAILY Wide-body 여객기, D47 화물기 운항
- ③ IST D23456 Wide-body 여객기 운항

■ EY (에티하드항공)

- ① 신규 취항 지역 추가 : AGP,NCE,PRG,WAW
- ② 하계 스케줄.

기간 : 31MAR'25 ~ 25OCT'25

Fit No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY827	D1246	ICN	AUH	B787-9	01:35	6:20
EY823	Daily	ICN	AUH	B787-9	17:45	23:00

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4 시간전)

EY823 - 13:45LT
EY827 - 21:35LT

- ③ SVO2 진행 시 제출 서류
**C/I & P/L
**원산지증서 (Certificate of Origin / 없을 경우 LETTER 상에
MADE IN KOREA 명시)
**Statement Letter (영판직인날인 필)
**ITEM : PHARMA 인 경우 Draft AWB copy 필수
Re-sale : YES 이며 일반 대중에게 판매되는 경우,
첨부 Confirmation of Due Diligence 작성 필수
**진행 불가 품목

PROHIBITED ITEMS	
Oil and Gas industry related ALL items	
Aircraft, Vehicles, Boats, motorcycles and spares (including Engines, Motors and Accessories)	
Any items for Military use and/or consigned to Military parties	
Valuables (Gold, Diamond, Jewelry)	
Alcoholic beverages	
Branded items or items made with technology from US, EU, UK & Japan	

■ ET (에티오피아항공)

- ① 4월부터 하계 스케줄 운영.

ROUTE	A/C	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ICN-ADD	PAX	ET673 (0105-0645)	ET673 (0105-0645)		ET673 (0105-0645)	ET673 (0105-0645)	ET673 (0105-0645)	ET673 (0105-0645)
	FRT	ET3618 (1200-2150)		ET3618 (1200-2150)	ET3673 (1200-2150)			
	B77F							

- ② 6월 1일부 유류할증료(MYC) 인하 : 710 원 -> 650 원/CW
- ③ EU 전지역(DME,OSL 포함) 및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)
- ④ Other Charge 안내
: MYC 650원/CW, AEC(Aviation Security Charge) : 10원/CW
AWC : 12,000원/MAWB, CGC : 12,000원/MAWB

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 3월 1일부터 조업사가 한국공항/KAS 에서 AACT2 로 변경.
*화물 반입주소: 인천 중구 공항동로 295 번길 124, AACT 제 2 화물터미널
*수출 화물 반입 Cut-off : STD 4 시간 전 (기준과 동일)
- ② 6월 상반기 FSC 350 원/CW
- ③ 6월 스케줄안내

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty	KC910	11:10	14:05	D123467	B763
NQZ	Astana	KC210	07:35	11:05	D47	A21N
			06:35	10:05	D1	

* VIA HKT to ALA (전 구간 Wide-body operation)

Route	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ICN	HKT	KE663	17:40	22:00	DAILY	A333
HKT	ALA	KC564	10:30	15:40	D1357	B763

■ KU (쿠웨이트 항공)

- ① 5월부 AS100 부터 진행 가능
콘솔 진행 관련 중 일부 업무 방식이 변경되어 안내드립니다.

지역	변경 내용	비고
KWI	HAWB 1 건	
	-> MAWB 상에 실품명 기재	
	HAWB 2 건 이상	
	-> MAWB 상에 "CONSOL" 문구 기재	

JED, IKA 진행 건은 기존 그대로 콘솔 진행 금지입니다.

■ HY (우즈베키스탄항공)

- ① 6월 1일부로 TAS-LED 와이드 운항

▶ 직항스케줄

SECTOR	FLT NO.	ETD/ETA	DAY	A/C
ICN-TAS	HY512	10:10 / 13:20	MON, TUE, WED, FRI	B788
	HY514	10:25 / 13:35	THU, SAT	B788
	HY516	08:15 / 11:25	SUN	B788

■ LO (폴란드항공)

- ① WAW, WRO Wide-body 여객기 운항

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	11:20	17:10	1 2 7	B787-800 & B787-900
			12:40	18:30	6	
		LO1098	08:15	14:05	3 4	
	WRO	LO2006	08:50	14:25	5	

- ② TIA, TBS, EVN, RMO 연결 적체로 운임 별도 문의
- ③ 25년 하계 스케줄 주요 변동 내용
** 비 운항: IEG
** 재 운항: LCA/LUZ
** 신규 취항: LYS/LIS/RUH/TAS
- ④ 전자담배/전자상거래 특가 지원 가능하니 별도 문의 부탁드립니다.

■ AF/KL (에어프랑스/케이엘엠)

- ① 5월 5일부터 KL 데일리 운항.

Flight	STD	STA	DAY						
			1★	2	3★	4	5	6	7
KL856	22:25	05:20(+1)	772	77W	789	77W	77W	772	77W

- ② 5월 30일~6월 5일 AMS 출발
**DGR(ELI/ELM 제외), ART, HUM, AVI(Pets 제외) 화물의 수출 및 환적 불가 (AMS 도착 화물은 해당 없음)
**Embargo는 6월 6일부터 점차적으로 해제되고, 6월 12일에는 전면 해제될 예정입니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



■ AY (핀 에어)

- ① 하계 스케줄 : ICN-HEL AY042 DAILY [21:50-05:30+1]
- ② 6월부터 프랑스(니스) 신규 취항

ROUTE	FLT NO.	A/C TYPE	DAYS	STD	STA
HEL-NCE	AY1603	A320	1.2.3.4.5	1635	1855

- ③ 운항 중단 DEST: DUS(RFS), ALC, LPA, TFS
- ④ 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.
 ** AWB 상 다른 DEST 나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함.
 ** MAWB & HAWB 상 CNEE 가 러시아, 벨라루스인 경우 포함
 ** HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널티 발생
- ⑤ E-commerce 진행불가 품목
 ** 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
 ** RLI (UN3090, UN3480)
 ** 도검류(목각포함) ,
 ** 폭죽
 ** 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ MK (에어모리셔스)

- ① ICN-SIN-PER-MRU-JNB/CPT/LGW/TNR/RUN

ROUTE	FLT NO	FREQ	STD	STA	A/C TYPE
ICN - SIN - PER			OPERATE by SQ (ALL DAILY)		
SQ 출발 ELI / ELM / 카루형태 화물 / 완제품이 아닌 액체 형태 화물 진행 불가					
PER - MRU	MK441	3_7	13:05	17:45	A359 / A339
MRU - JNB	MK851	DAILY	08:50	11:25	A359 / A332
MRU - CPT	MK843	2_7	17:45	21:50	A359 / A332
MRU - LGW	MK042	2_4567	21:30	06:50 (+1)	A359 / A339
MRU - TNR	MK288	1_34_6	14:20	15:15	A332
MRU - RUN	MK218	1_34_6	10:00	10:50	A332

- ② AS45 부터 진행 가능하며, LGW 만 AS100 가능
- ③ MRU 진행 시 BRN(Business Registration Number) 기입 필수
- ④ RUN 진행 시 HS CODE 6 자리 기입 필수

■ PR (필리핀항공)

- ① 5/1 일부 CIC25 원/CW 부과
 : CIC(Customs Service Fee): 필리핀을 경유하여 필리핀 외의 지역으로 진행되는 모든 International T/S 화물에 한하여 부과
 ** ICN/PUS 를 출발해 필리핀 국내(MNL, CEB, DOMESTIC 등)가 목적지인 화물 = CIC 면제
 ** DXB, LAX, SGN 등 필리핀을 경유하여 타 국가가 목적지인 모든 T/S 화물 = CIC 부과
- ② CIC CHARGE: **KRW 25 원 X GROSS WEIGHT**
- ③ MAWB 의 'Other Charges'에 'CIC' 코드를 이용하여 금액 표기
- ④ MAWB 의 'Total Other Charges due Carrier' 에도 'CIC'의 금액 반영

■ GF (걸프항공)

- ① 5/1 일부 CIC25 원/CW 부과 AWB 발행시에, Commodity 란에 "CONSOL" 등 줄임단어로 표기하면 안되며, "CONSOLIDATION" 등 Full word 로 단어 전체를 기입해주시기 바랍니다.
- ② ELI, ELM 포함된 화물 진행시에 , 빌파우치 결면에 추가로 첨부해야할 새로운 양식 추가

제3사업부 – 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.com ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.com ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.com ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.com ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.com ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.com ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.com ☎ 02-3271-3545
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.com ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.com ☎ 02-3271-3544
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.com ☎ 02-3271-3565
- 최신영 프로 : sychoi@woojungair.com ☎ 02-3271-3546
- 부서 이메일 : asia@woojungair.com, china@woojungair.com

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
VJ	SGN / DAD 6월 비운항 안내 ① ICN-SGN / VJ865 [06:45-09:55] ** 비운항 : 6/13,15,18,20,22,25 일 ② ICN-DAD / VJ875 [22:45-01:25+1] ** 비운항 : 6/14,17,18,21,24,25 일
7C	6월 스케줄 변경 ① ICN-HAN 7C2201 [20:45-23:45] / 수목토일 ② ICN-CEB DAILY / 7C2113 [20:50-00:20+1] ③ ICN-CRK DAILY / 7C2107 [21:35-00:40+1] ④ ICN-DAD DAILY / 7C2211 [10:40-13:20]
MH	6월 스케줄 변경 ① ICN-KUL DAILY MH067 [11:00-16:35] ② ICN-KUL 월목금토일 / MH039 [00:10-05:45] **6/19, 20, 21, 22, 23, 26, 27, 28 일 기종 D/GRADE ③ KUL-MAA WW209 화,목,토 [18:00-20:15]
GA	6월 비운항 안내. ① ICN-CGK GA879 [10:35-16:00] : 6/1,2,6,12,13,15,16,20,22,23일 비운항 ② ICN-DPS GA871 [11:35-18:00] : 6/10,11,14,17,18,21,24,25,28,30일 비운항
QR	6월 변경사항 안내. ① 6월부터 전 DEST EAW 필수로 변경 ② EAP로 진행 시 BFC 41000 원/MAWB 추가

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사

변동사항

KE

수출화물 Cut-Off Time 일부 조정 시행 안내

**제1화물터미널 Renovation 공사 계획 관련, 안전 조업환경 조성 및 운항 정시성 확보를 위하여 일부 출항편 대상 아래와 같이 Cut-Off Time 확대 시행 예정이오니, 이해와 협조를 당부 드립니다

1. Cut-Off Time 확대 기준

○ 현행 일반화물(Loose)의 Cut-off Time 기준 대비 +30분 확대

적용 상품	현행		변경	
	여객기	화물기	여객기	화물기
일반화물(Loose)	4H	5H	4.5H	5.5H
BUP/MAB/KSP	3H		현행 유지	

2. 적용 대상편 (첨부 참조)

○ 화물기 : KE0313, KE9575, KE0361, KE0319

○ 여객기 : KE0623, KE0615, KE0085, KE0177, KE0075]

3. 시행일자 : 2025. 6. 17(화) ~ 터미널 공사 종료일 (별도 안내 예정)

※ 공사 기간 터미널 조업 여건 감안, 추후 Cut-Off Time 확대 대상편 추가 시행 가능

■ 지역별 변동사항

① JAPAN : 일본 골든위크

: 6월 상반기 일본 골든위크로 인한 일본항 스페이스 막힙니다.
부킹 시 참조 부탁드립니다.

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2025년 6월 16일부터
부과될 유류할증료 (장거리 : 300 원/Kg, 중거리 : 280 원/kg, 단거리 :
370 원/kg)
- ② **LH** : 5월 27일부터 장거리 1,260 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 6월 09일부터 FSC: 960 원/KG.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

① Lufthansa Cargo(LH) : 화물 용량 추가

루프트한자 카고는 이번 주(6월 2~5일) 뮌헨에서 개최되는 에어 카고 유럽 무역 박람회에서 ITA 항공의 화물 수용량을 마케팅하고 화물기 네트워크를 더욱 발전시킬 계획을 발표했습니다.

루프트한자 카고는 최근 이탈리아 ITA 항공의 화물 용량을 마케팅하고 관리할 것이라고 발표했습니다.

6월 16일 상파울루, 리우데자네이루, 부에노스아이레스에서 로마로 가는 항공편부터 서비스가 시작됩니다. 규제 당국의 승인을 거쳐 루프트한자 카고는 점차적으로 ITA 항공의 대륙 및 대륙간 화물 네트워크 전체의 마케팅을 인수하게 됩니다.

이 협력을 통해 루프트한자 카고의 글로벌 벨리 수용력이 약 20% 증가하게 되며, 이는 이론적으로 화물기 3대만큼 함대를 확장하는 것과 같습니다.

[자료:AirCargoNews]

② 에미레이트 스카िका고 (EK) : 동서 연결 신규 추가

두바이에 본사를 둔 에미레이트 항공의 화물 부문인 에미레이트 스카िका고는 유럽 목적지와 중동 및 동등 지역을 잇는 새로운 연결 노선을 추가하고 있습니다.

올해 3분기부터 두바이를 경유해 이탈리아 밀라노와 중국 동남부 간 주간 전체 화물 서비스 2개를 추가할 계획입니다.

화물선에는 패션 상품, 의약품, 일반 화물 등이 운송될 것으로 예상됩니다.

한편, 현재 두바이 월드 센트럴(DWC) 공항, 네덜란드의 Maastricht Aachen 공항, 스페인의 Zaragoza 공항을 연결하는 주간 화물 수송 서비스는 두바이로 돌아오기 전에 레바논의 베이루트에 들르게 됩니다.

Maastricht Aachen에서 출발하는 항공편으로 베이루트로 들어오는 항공 화물의 대부분은 일반 화물과 의약품으로 구성될 것으로 예상되며, Zaragoza는 상당량의 패션 상품과 의류를 취급하고 있으며, 이제 이러한 품목들을 베이루트로 직접 항공편으로 운송할 수 있습니다. [자료:AirCargoNews]

③ 항공화물 물동량 확대에도 매출은 ‘뚝’

: IATA, 전체 매출은 2년 연속 사상 최고치

올해 세계 항공사들의 취급 항공화물은 전년대비 증가할 것이지만, 화물부문 매출은 줄어든 것으로 보인다.

전세계 항공사들의 올해 화물 매출은 1,420억 달러로 전년대비 4.7% 감소할 것으로 예상된다. 항공화물은 올해 6,900만 t으로 전년대비 0.6% 증가할 것으로 예상된다.

이에따라 항공화물 성장률은 올해 0.7%로 작년의 11.3% 성장세에 비해선

크게 떨어질 전망이다. 항공사들의 항공화물 수익률은 수요 증가 감소세와 유가 하락으로 5.2%로 떨어질 것으로 예상된다.

지난 1일부터 인도 뉴델리에서 개최한 국제항공운송협회(IATA) 연차총회(AGM)에서 이같이 전망했다. 협회 가맹 회원 항공사들의 올해 전체 매출은 전년대비 6.2% 증가한 9,660억 달러로 2년 연속 사상 최고를 기록할 것으로 보인다. EBIT는 6.4% 증가한 619억 달러로 예상된다. 순이익도 3.4% 증가한 324억달러 예상된다. [자료: 카고뉴스]

④ 亞 주요 항공화물 허브 ‘완만한 상승세’

:선전(SZX) 전자상거래 확대 ‘가파른 오름세’

지난 4월까지 아시아 주요 항공화물 허브의 항공화물 성장세가 견고했던 것으로 분석된다. 특히 중국 선전공항은 전자상거래 수요 확대에 최근 가파른 상승세를 나타내고 있어 주목을 받고 있다.

아시아 주요 공항들의 이같은 항공화물 동향은 인천공항 항공화물에 직간접적으로 미치는 영향이 크기 때문에 우리의 관심과 분석이 필요하다.

아시아 최대 항공화물 허브로인 홍콩(HKG)은 지난 4월 40만 4,000t으로 전년동기 대비 2.6% 증가했다.

상하이공항(PVG)도 32만 8,000t으로 8.1% 증가했다. 전체 항공화물 가운데 국제선 항공화물은 26만 7,000t으로 9% 증가했다.

인천공항(ICN)은 지난 4월 24만 3,000t으로 전년동기 대비 0.7% 증가했다. 지역별로는 인천공항 최대 노선인 미국노선은 7.6% 감소한 2만 3,000t, 중국도 11.8% 감소한 2만 t, 일본노선은 4.2% 증가한 8,134t을 각각 나타냈다.

광저우(CAN)는 4월 6.8% 증가한 19만 9,000t으로 회복됐다. 전체 물동량 가운데 국제선 항공화물은 2.7% 증가한 12만 4,000t을 나타냈다.

대만 타이페이(TPE)는 19만 6,000t으로 8.5% 증가했다. 이어 싱가포르 창이공항(SIN)도 5.9% 증가한 16만 7,000t으로 작년 1월이후 16개월 연속 플러스 성장세를 나타내고 있다.

이어 중국 선전공항(SZX)은 16만 7,000t으로 전년동기 대비 17.3% 증가했다. 특히 선전공항은 국제선 항공화물이 21.5% 증가한 8만 2,000t을 기록했다.

일본 나리타공항(NRT)도 16만 3,000t으로 2.5% 증가하면서 14개월 연속 전년동기 대비 플러스 성장세를 나타냈다. [자료: 카고뉴스]



■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>