



WOJUNGGRAM



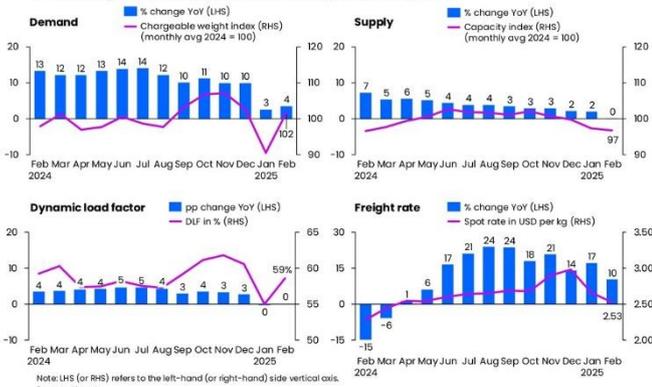
글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

2월 항공화물 수치에서 전자상거래 불확실성의 첫 징후.

전자상거래에 대한 엄격한 요구 사항의 영향에 대한 첫 징후는 2월 항공화물 데이터에서 나타났으며, 전체 시장은 계속해서 성장했습니다. 데이터 제공업체 Xeneta가 6일 발표한 수치에 따르면 2월 항공화물 수요는 전년 대비 4% 증가했고, 동적 적재율은 59%로 변동이 없었으며, 평균 현물 운임은 10% 상승해 kg당 2.53달러를 기록했습니다. 하지만 Xeneta의 최고 항공화물 책임자인 Niall van de Wouw는 상하이에서 미국으로 가는 운임이 2월에 전월 대비 29% 하락해 kg당 3.23달러를 기록하면서 이런 하락은 전자상거래 운송에 대한 더욱 엄격한 규정의 "앞으로 있을 일의 맛보기"가 될 것이라고 말했습니다. 반드 우는 전자상거래량 감소의 영향을 가장 먼저 받을 지역은 상하이일 가능성이 높다고 말했습니다.

Air cargo demand slows to low single-digit amid growing trade uncertainties

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments

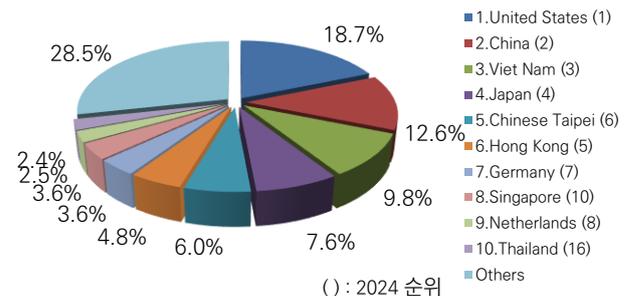


"음력설 연휴가 일찍 지나고 올해 초에 계절적 전자상거래가 둔화된 것을 감안하더라도, 중국 선적에 대한 최소 면제가 일시적으로 철폐된 후 상하이-미국 현물 가격이 하락한 것은 규제/정치적 대화가 항공화물 시장에 영향

을 미치기 시작했다"는 첫 번째 지표 중 하나일 수 있습니다."라고 그는 말했습니다. "전자상거래 물량 감소로 인해 현재 홍콩과 중국 남부에서 다시 사업을 할 수 있는 가용 용량이 더 많아진다면, 상하이가 이러한 영향을 가장 먼저 느낄 시장이 될 것으로 예상되며, 2월에 본 바가 바로 그것입니다. 이는 단기적일 수 있지만 전자상거래를 둘러싼 불확실성이 시장에 영향을 미치고 있습니다." 제네타는 올해 시장이 4.6% 성장할 것으로 예상하지만, 전자상거래 규정의 변화와 관세 추가로 인해 기대에 부정적인 영향을 미칠 수 있다고 경고했습니다. Xeneta는 "문제를 더욱 복잡하게 만드는 것은 중국산 선박에 대한 미국의 입항료 부과 제안으로, 이로 인해 해상 운송 일정이 혼란스러워질 수 있으며, 단기적으로 컨테이너 운임이 상승하고 심지어 해상에서 항공으로 전환될 수도 있다"고 말했습니다. [자료:AirCargoNews]

우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 2025년 1월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2024년 순위와 비교하면 변동이 없습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 71.5%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 박수현 프로 : shpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 김진영 프로 : jykim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hju@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2025년 3월 미주 CAPACITY

| 월요일 | 화요일 | 수요일 | 목요일 | 금요일 | 토요일 | 일요일 |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 01 | 02 |
| | | | | | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP |
| 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP |
| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP |
| 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP |
| 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP |

- ① OZ284/286/282 서부지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 동부지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 SEA 직항 및 서부 이원 지역, DAILY-1LDP
- ⑤ DL158 DTW 직항 및 중/동부 이원 지역, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 MSP 직항 및 중/동부 이원 지역, D234-1LDP
- ⑦ DL188 ATL 직항 및 중남미지역, D347-1LDP (**중남미 프로모션 진행 중이니 많은 문의 부탁드립니다.)

■ 중남미 AWB 기재 사항

| 국가 | DEST | 특이사항 |
|-------|-------------------|-------------------------|
| 멕시코 | MEX MTY GDL 등 | CNEE RFC 필수기재 |
| 과테말라 | GUA 등 | CNEE NIT 필수기재 |
| 콜롬비아 | BOG MDE BAQ CLO 등 | CNEE NIT 필수 기재 |
| 에콰도르 | UIO GYE 등 | CNEE RUC 필수기재 |
| 페루 | LIM 등 | CNEE RUC 필수기재 |
| 브라질 | GRU VCP GIG CWB 등 | CNEE CNPJ 필수기재 |
| 칠레 | SCL IQQ PUQ ANF 등 | CNEE RUT 필수 기재 |
| 아르헨티나 | EZE COR MDZ ROS 등 | CNEE CUIT, HS CODE 필수기재 |

** 상기 지역 외에도 대부분의 중남미 지역 진행 시 CNEE TAX ID 기재가 요구되고 있으니 진행 전 확인바랍니다.

** 항공사 반입 중량만 인정하는 일부 캐리어는 우정(및 대리점) 계근 값과 디퍼 발생할 경우에 정정 마감이 불가피하오니, 중남미 진행 시에는 특히 유의하시어 사전에 확인 후 진행바랍니다.

■ 기타알림

- ① AC 항공사에서 항공사 로테이션 상의 문제로 인해 3 월 YVR/YYZ 노선에서 8 회 FLT 캔슬이 있을 예정이오니 진행 전 스케줄 문의바랍니다.
- ② AC 항공사 진행 시 MAWB 상의 G.WT/ C.WT 모두 올림으로 (버림 불가) 0.5kg 단위 마감이 가능합니다. (예시 : 100.18kg -> 100.5 or 101kg 으로 마감, 100.87kg -> 101kg 으로 마감)

- ③ DL 항공사 전 지점에서 현재 시스템 전면 교체 중으로 간혹 화물 TRACKING 정보 누락이 발생되고 있으니, 당분간 번거로우시더라도 당사로 건 별 확인 요청주시길 바랍니다.
- ④ YP 항공사에서 항공기 정비로 인해 3 월 LAX/SFO/EWR 노선에서 23 회 FLT 캔슬이 있을 예정이오니 진행 전 스케줄 문의바랍니다.
- ⑤ 최근 특수화물 창고 혼잡으로 인해 인천에서 온도유지 화물 반입이 거부되는 경우가 다수 발생되고 있으니 유의하시어 가급적 아웃 스케줄을 여유있게 부킹주시길 바랍니다.

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 차혜련 프로 : hrcha@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 전영민 프로 : ymjeon@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 최영웅 프로 : ywchoi@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② 메인 유럽지역 연결 원활.
- ③ 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 연결 가능.
- ④ 3 월 DOH-LOS 매주 목요일 화물기 증편 운항
- ⑤ 하이 텐서티 & 볼륨 화물 요청가격 매치 가능.
- ⑥ 북유럽 특가 진행 가능 (ARN / CPH / OSL)
- ⑦ 2 월 15 일부 이태리향 other charge 신설 안내 (운임 code: GT)
:The Italian Government applies tax on all cargo imported from non-European Countries

| Name of Other charge | Charge | QR code | Currency | Amount | Application | Charges Details |
|----------------------|-----------------|---------|----------|--------|------------------|------------------------------|
| Government Tax | To/ Transit MXP | GT | KRW | 15 | per Gross Weight | Min KRW15 based on gross wt. |
| | To/ Transit FCO | | | 5 | | Min KRW35 based on gross wt. |
| | To/ Transit VCE | | | 40 | | Min KRW40 based on gross wt. |

■ TK (터키항공)

- ① 상시 운임 조정 가능하니, 많은 문의 부탁드립니다.
 - ② 주 4 회 (수,금,토,일요일) Block 스페이스 운영 중.
- | Day | Flt No. | 비고 |
|-----|---------|-----------------------|
| 수 | TK091 | 여객기 / CUT OFF 화요일 15시 |
| 금 | TK6545 | 화물기 / CUT OFF 목요일 16시 |
| 토 | TK091 | 여객기 / CUT OFF 금요일 15시 |
| 일 | TK6545 | 화물기 / CUT OFF 토요일 16시 |
- ③ TK BUP 화물 입고지 변경.
: TK BUP 작업이 WRT(우정항공 상용화주터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행화물은 우정항공창고 반입 부탁드립니다.
 - ④ TK 로 진행되는 전 지역 화물 ICAO 보안 규정에 의해 수출 화물 반입 후 CSD 파일 업로드 필수.
** X-RAY 검색 진행 -> SPX
** 모든 화물 X-RAY 검색 필수, X-RAY 검색 불가 화물(SCO)은 별도 문의.

- ⑤ TK BUP 화물 아이스팩 유의사항
: 2 월 하반기부 ,BUP 화물 작업 시, 화물에 아이스팩이 포함되어 있으면, 항공사 반입이 불가합니다. 진행 시, 참고 부탁드립니다.

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

| Day | Flt No. | Allocation |
|-----|---------|----------------------------------|
| 1 | C87111 | 04:10(ICN)-16:30(MXP)-20:25(LUX) |
| 3 | C87113 | 06:40(ICN)-18:45(MXP)-22:40(LUX) |
| 6 | CV9015 | 04:10(ICN)-18:20(LUX) |

- ② CV / C8 BUP 화물 주말진행 유의사항
: 2 월 하반기 부, 토~월 주말 BUP 진행 시, 분할선적 불가로 변경 되었습니다. 참고 부탁드립니다, 주말 선적화물은 예약 및 입고 시, 화물 디테일 변경 있는지, 지속적인 확인 부탁드립니다

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행 [02:20-08:20]
- ② WAW 트럭서비스 운행
: FRA->WAW 트럭킹(월/화/수/목/일)
- ③ 2025 년 3 월 화물기 캔슬 및 EXCLUSION 일정 안내.
* 3/1~3/6 : 우정항공 EXCLUSION.
* 화물기 주 9 회 운항
LH8385/8387/8383 매일운항 + LH8035 주 2 회
* LH8385 / 07 MAR CXX, LH8385 / 28 MAR CXX.
* LH8383 / 17 MAR CXX.

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중앙아시아 많은 문의 부탁드립니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr / www.wojungair.co.kr



■ KE (대한항공)

- ① 24년 3월 1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)
CODE: MWC 15000/MAWB

■ OZ (아시아나항공)

- ① 동계 기간 CAI 직항 운항
: ICN-CAI OZ557 D24 [10:20-16:00] A350

■ EY (에티하드항공)

- ① 3월 EY827 편 운항 캔슬일정.
- 사유: Commercial reason
- 3월 13,17,20,29일 4편에만 해당

| | | | |
|-------|---------|-------------------|---|
| EY827 | ICN-AUH | 0020L(+1) / 0550L | Cancellation 4Flights (3/13,17,20,29 only) |
|-------|---------|-------------------|---|

- ② 동계 편명 변경 (24.10.27 ~ 25.03.29)

기존 스케줄

| Flt No. | Days | From | To | Equip | Dep.* | Arr.* |
|---------|-------|------|-----|--------|-------|-------|
| EY859 | D1246 | ICN | AUH | B787-9 | 0:55 | 5:50 |
| EY857 | Daily | ICN | AUH | B787-9 | 18:00 | 23:00 |

동계 스케줄 (27OCT'24 ~ 29MAR'25)

| Flt No. | Days | From | To | Equip | Dep.* | Arr.* |
|---------|-------|------|-----|--------|-------|-------|
| EY827 | D1246 | ICN | AUH | B787-9 | 0:20 | 5:50 |
| EY823 | Daily | ICN | AUH | B787-9 | 17:50 | 23:20 |

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4시간전)

EY823 - 13:50LT
EY827 - 20:20LT

- ③ 액체 및 가루 류 MSDS 및 화주각서 사전 제출.
- ④ 중동(JED/RUH/DMM/AMM/KWI) CONSOL 또는 COSOLIDATION 표기금지
- ⑤ DXB 참고 적체로 현재 DWC 로만 진행 가능.
★ DXB 공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL 등) 진행가능
★ DWC 공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능

■ LX (스위스월드카고)

- ① 3월 7일부터 운항 재개 됩니다.

| FLT# | From | To | A/C Type | Days | Start | ETD | ETA |
|-------|------|-----|----------|------|----------|------|------|
| LX123 | ICN | ZRH | 343 | 136 | 08Mar'25 | 1105 | 1650 |

■ ET (에티오피아항공)

- ① ICN-ADD 정규 스케줄

| FREQ | FLT NO | ETD | ETA | A/C |
|--------------|-------------|------|------|----------|
| D1/2/4/5/6/7 | ET673 | 0030 | 0745 | WIDE |
| D1/4 | ET3618/3673 | 1105 | 1950 | FRT(77X) |
| D3 | ET3618 | 1230 | 2020 | |

- ② 1월 15일부 신규 서비스 지역 : PZU(수단),ROB(라이베리아), 재개지역 : BEY(레바논)
- ③ EU 전지역(DME,OSL 포함)및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)
- ④ Other Charge 안내
: MYC 710원/CW, AEC(Aviation Security Charge : 10원/CW
AWC : 12,000원/MAWB, CGC : 12,000원/MAWB

■ HY (우즈베키스탄항공)

- ① ICN-TAS-VKO/DME/LED/ALA/FRU/TBS/DYU 등 운송가능. 건별 문의
▶직항스케줄
Effective Date 01MAR-2025~U.F.N

| SECTOR | FLT NO. | ETD/ETA | DAY | A/C |
|---------|---------|---------------|--------------------|------|
| ICN-TAS | HYS12 | 10:00 / 13:10 | MON, TUE, WED, FRI | B788 |
| | HYS14 | 10:00 / 13:10 | THU, SAT | B788 |
| | HYS16 | 07:50 / 11:00 | SUN | B788 |

- ② 필수 준수사항
A. AWB 상 AS ARRANGED 마감
B. 마스터 싱글만 가능, AWB 상 CONSOL 및 CONSOLIDATION 기재불가
C. EDI 전송 시 HS CODE 전송
- ③ Other Charge 안내
A. MYC 400/CW
B. AWC 11,000/MAWB
C. MCC 12000/MAWB (RU, BY, KZ, KG, IL)
D. MCC 40000/MAWB (EU, AE)

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 조업사가 (기존) 한국공항/KAS 에서 (변경) AACT 로 변경됩니다.
*조업사(AACT) 업무개시 시점: 2025년 3월 1일(토) 00:00
*화물 반입주소: 인천 중구 공항동로 295 번길 124, AACT 제 2 화물터미널
*수출 화물 반입 Cut-off : STD 4 시간 전 (기존과 동일)
- ② 3월 스케줄안내

| Destination | Flight # | ETD | ETA | Frequency | | A/C Type | Remark | | |
|-------------|----------|-------|-------|-----------|-------|----------|---------------------------------|--|-------------|
| | | | | D4567 | B763 | | | | |
| ALA | Almaty | KC910 | 11:40 | 14:50 | DAILY | A21N | 14FEB-13MAR25 | | |
| | | | | | D2 | | 14MAR25-UFN (18.25: B763 OP) | | |
| | | | | | DAILY | | | | |
| NQZ | Astana | KC210 | 08:15 | 12:05 | D247 | A21N | 01FEB-30MAR25 (4.11 CNXL) | | |
| | | | | | 06:55 | 10:10 | D147 | | 31MAR25-UFN |
| | | | | | | | | | |

* VIA HKT to ALA (전 구간 Wide-body operation)

| Route | Flight # | ETD | ETA | Frequency | A/C Type | Remark |
|---------|----------|------|------|-----------|-----------|---------|
| ICN HKT | KE663 | 1655 | 2140 | DAILY | A333 | |
| HKT ALA | KC564 | 1045 | 1615 | DAILY | B763/A21N | VIA HKT |

■ AF/KL (에어프랑스/케이엘엠)

- ① 2025년 하계 운항일정 안내.
3월 31일부터 AF/KL 운항편의 요일 및 출발/도착 시간이 아래와 같이 변경되오니 업무에 참고 부탁드립니다.

*AF267 ICN-CDG 주 7회 운항

| Flight | DAY | | | | | | | ETD | ETA | A/C Type |
|--------|-----|---|---|---|---|---|---|--------|--------|----------|
| | Nbr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| AF267 | V | V | V | V | V | V | V | 08:30L | 15:15L | 359 |

*APR KL856 ICN-AMS 주 5회 운항

| Flight | DAY | | | | | | | ETD | ETA | A/C Type |
|--------|-----|---|---|---|---|---|---|--------|--------|----------|
| | Nbr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| KL856 | | V | | V | V | V | V | 22:25L | 05:20L | 772,773 |

*MAY KL856 ICN-AMS 주 7회 운항

| Flight | DAY | | | | | | | ETD | ETA | A/C Type |
|--------|-----|---|---|---|---|---|---|--------|--------|----------------|
| | Nbr | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | | | |
| KL856 | V | V | V | V | V | V | V | 22:25L | 05:20L | 772,773 789 |

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



■ LO (폴란드항공)

① 2월 19일부터 CCA 비용 변경 - 90,000 원/MAWB

② 동계 정규 스케줄 (24.10.27 ~ 25.03.29)

| ORIGIN | DEST | FLT NO. | ETD | ETA | FREQUENCY | A/C TYPE |
|--------|--------|---------|-------|-------|-----------|---------------------|
| ICN | WAW | LO098 | 12:35 | 17:45 | 2 4 | B787-800 & B787-900 |
| | | | 13:25 | 18:35 | 6 | |
| | LO1098 | 08:50 | 14:00 | 7 | | |
| | WRO | LO2006 | 08:50 | 14:25 | 5 | |
| BUD | LO2002 | 09:20 | 14:00 | 1 3 | | |

| DEST | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| WAW | | LO098 | | LO098 | | LO098 | LO1098 |
| WRO | | | | | LO2006 | | |
| BUD | LO2002 | | LO2002 | | | | |

③ 2025년도 하계 시즌 동안 인천(ICN)-부다페스트(BUD) 직항편 임시 운휴

** 운휴 사유: 작년부터 문제 시 되고 있는 폴스로이스 트랜트 엔진 점검 문제로 부득이하게 결항 조치되었습니다.

** 운휴 내용: LO2002 / ICN-BUD / 31MAR'25 (월) ~ 25OCT'25 (토) / CNXL

④ MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수

⑤ 올바른 우편번호 표기방식 ##-### (예:01-234), "- 입력필수, 누락시 통관 지연이 발생할수 있음

■ AY (핀 에어)

① 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.

** AWB 상 다른 DEST 나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함.

** MAWB & HAWB 상 CNEE 가 러시아, 벨라루스인 경우 포함

** HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널티 발생

② E-commerce 진행불가 품목

- A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
- B. RLI (UN3090, UN3480)
- C. 도검류(목각포함), 폭죽
- D. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ 5J (세부퍼시픽)

① 운항스케줄

ICN-MNL 5J187 D24567 [01:15-04:30]

MNL-DXB 5J14 DAILY [14:55-20:40]

② ELM 및 SP 적용 진행 불가

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-----|---|
| JL | BLR 4월 부 주 5회에서 DAILY로 변경 예정 ① DEL, BLR 4월 이후로 스페이스 원활해질 전망 |
| MH | 3월 스케줄 안내 ① MH067 [11:05-16:45] DAILY ② MH039 [00:10-05:55] 월,목,토,일 ③ MAA 화물기 연결편 스케줄 안내. * WW209 [18:00-20:15] 화,수,목,금,토 - 진행 시 재확인 * 이외 연결편은 별도 문의 |
| YP | BKK 3월 비운항 안내 ① ICN-BKK : YP601 [17:25-21:25] * 3/1, 3/3, 3/6, 3/7, 3/10, 3/13, 3/14, 3/17, 3/20, 3/21, 3/24, 3/28일 비운항 |
| GA | CGK 직항편 3월 비운항 안내 ① ICN-CGK : GA879 [10:15-15:55] 화,수,목,토,일 * 3/6, 3/9, 3/12, 3/19일 비운항 |
| 7C | DAD 3월 비운항 안내 ① ICN-DAD : 7C2903 [21:20-00:30 +1] DAILY * 2/17-3/9일 비운항 |

동북아

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-------|---|
| BR | TPE항 3월 부 항편 추가 운항됩니다 ① 신규 ICN-TPE BR153 편 와이드바디 아래와 같이 운항. : 17일부터 월,수,금,일 운항 |
| MU/CK | MUCK 패킹 규정 업데이트. : 외부식별 가능한 투명 비닐로 패킹된 화물만 접수 가능함을 안내드립니다. (유색 비닐 불가) * 시기: 즉시 시행 * 사유: 항공기 안전보안관련 |

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2025년 3월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 510 원/Kg, 중거리 : 470 원/kg, 단거리 : 450 원/kg)
- ② **LH** : 1월 28일부터 장거리 1,420 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 3월 10일부터 FSC: 1,220 원/KG.

■ 기타 항공사 및 포워드 동향

① Qatar Cargo(QR) : 폴란드행 화물기 운항 추가

카타르 카고는 항공우주 부문을 위한 시간을 중요하게 생각하는 새로운 케어 터링 서비스를 출시했습니다.

이 항공사의 새로운 항공우주 서비스는 제조업체, 화물 운송업체 및 상업 항공사와 협력하는 파트너들 뿐만 아니라 방위 및 우주 기술 부문에 서비스를 제공하는 파트너를 대상으로 합니다.

상업용 항공기 엔진 및 예비 부품과 같은 전통적인 지상 항공기(AOG) 상품 뿐만 아니라 항공 전자기기, 전기 추진 장비, 기체 내부 및 착륙 기어와 같은 모든 종류의 다른 중요한 항공우주 부품 및 부품에도 신속한 운송을 제공할 것입니다.

이 서비스는 카타르항공 화물 네트워크 전체에서 이용할 수 있으며 "중요한 AOG 화물의 신속한 처리와 원활한 운송을 보장하기 위해 최우선 적재 우선 순위, 전담 처리팀 및 관제탑 지원"을 제공합니다.

항공사는 전용 특수 적재 팀이 항공우주 장비의 적재 가능성에 대한 고객 문의에 45분 이내에 응답할 것이라고 밝혔습니다.

카타르 카고는 도하 허브에서 항공우주 장비와 제품을 보호하는 데 도움이 되는 맞춤형 충격 흡수 20피트 및 40피트 엔진 운송 이동장치를 제공한다고 덧붙였습니다.

이 이동장치는 최대 20,000kg까지 실을 수 있어 롤스로이스 트레نت 7000 및 GENX-2B 엔진을 포함한 가장 큰 항공기 엔진을 실을 수 있다고 항공사는 덧붙였습니다. [자료:AirCargoNews]

② 아시아나항공(OZ) : 프라하노선 주 3편 운항

아시아나항공(OZ)은 4월 1일부터 인천과 체코 프라하(PRG)노선을 주3편 운항한다.인천에서 매주 화·목·일요일 출발편(OZ545/546편)으로 운항 기체는 'A350'이다. [자료:카고뉴스]

③ 폴라 에어카고, 운항 중단기로 '결정'

미국 아틀라스항공(5Y)과 DHL익스프레스는 합작투자 항공사인 '폴라 에어카고(PO)'에 대한 제휴관계를 18년 만에 종결기로 최근 합의했다. 현재 폴라 에어카고 전체 지분의 51%를 아틀라스항공, 나머지 49%는 DHL익스프레스가 각각 갖고 있다.

이에따라 앞으로 폴라 에어카고의 운항은 중단될 것으로 알려졌다. 폴라 에어카고는 정기편 화물기 운항 항공사다. 전체 스페이스의 대부분을 DHL 익스프레스가 주로 사용해 왔다.

현재 폴라 에어카고가 운항 중인 'B747-8' 4대와 'B777F' 2대는 아틀라스항공이 운항할 것으로 알려졌다. 아틀라스항공은 세계 최대 'B747' 화물기 운항 항공사다.

이같은 결정에 따라 기존 직원들은 아틀라스항공이나 DHL로 나눠질 것으로 보인다.

현재 폴라 에어카고가 갖고 있는 운항관련 면허와 운항권은 앞으로 아틀라스항공이 계속 유지하게 된다. 하지만 폴라 에어카고에 대한 구체적인 청산(?) 계획에 대해선 아직 알려지지 않았다. 앞으로 추가 논의를 통해 마무리 짓게 될 것으로 보인다. [자료:카고뉴스]

④ MH : 22일부터 KUL-CDG 노선 매일 운항

말레이시아항공dl 22일부터 쿠알라룸푸르(KUL)에서 파리(CDG)노선을 매일 운항한다. 운항 기체는 'A350-900'. 하이난항공도 22일부터 베이징(PEK)에서 오슬로(OSL)노선을 주3편 운항한다. 투입 기체는 'A330-300'이다. [자료:카고뉴스]

⑤ UPS : 파리와 홍콩 간 신규 노선 개설

UPS는 프랑스 기업의 수출 수요 확대에 대응하기 위해 파리(CDG)와 홍콩(HKG) 간에 새로운 노선을 추가했습니다.

이 화물 운송사는 홍콩과 아시아로의 프랑스 와인 및 기타 식품 수출을 지원하기 위해 주 5회 항공편을 운항할 예정입니다. 이 사업은 시장의 20% 이상을 차지합니다. 한편, 홍콩은 하이패션, 식음료, 항공우주 분야의 대규모 소비자 기반을 보유하고 있습니다. 또한 치과 및 제약 아웃소싱 시장이 확대되는 곳이기도 합니다.

이제 맞춤형 임플란트, 충전물, 예나멜 및 재료로 뒷받침되는 치과 치료를 포함한 복잡한 약물 치료에 대한 수요가 더욱 커졌으며, 이는 프랑스 치과 시장의 성장을 촉진했습니다.

UPS에 따르면, 국내 생산 능력이 있든 없든 프랑스 치과 회사들은 고객의 요구를 신속하게 충족하기 위해 홍콩과 같이 잘 발달된 치과 연구소와 제조 허브를 갖추고 지원을 제공하는 해외 아웃소싱 시장으로 눈을 돌리고 있다.

홍콩의 고급 패션 시장도 성장할 것으로 예상되는데, Euromonitor는 홍콩이 2028년까지 고급 제품에 대한 1인당 지출이 가장 높은 지역으로서의 선두를 유지할 것으로 예상합니다.

UPS의 베넬룩스 및 프랑스 클러스터 관리자인 Michiel van Veen은 "이 새로운 항공 경로를 통해 우리는 모든 규모와 산업의 프랑스 기업에 성장하고 경쟁력을 유지하는 데 필요한 빠르고 안정적인 서비스를 제공할 수 있습니다."

"배송 선호도는 소비자의 구매 결정에서 점점 더 중요한 역할을 합니다. 우리의 투자 덕분에 물류를 경쟁 우위로 만들어 타의 추종을 불허하는 선택권, 편의성, 통제력을 제공할 수 있습니다."

UPS는 또한 최대 고객인 Amazon에 대한 사업의 50%를 이전할 계획이라고 밝혔습니다. [자료: AirCargoNews]

⑥ 화물기 개조 시장은 2025년에 더욱 하락할 것으로 예상.

협동체 시장의 과잉 생산, 공급 재고 제한, 수요 수준 약화로 인해 올해도 전환 수치가 감소할 것으로 예상됩니다.

화물기 시장의 미래에 대한 IBA 웨비나에서 자문 및 컨설팅 디렉터인 마이크 요먼스는 항공 자문 회사가 올해 화물 수요 성장률이 작년 11%에서 전년 대비 소폭에서 5%로 감소할 것으로 예상한다고 말했습니다.

한편, 화물 적재율은 약 45%로 약간 감소할 것으로 예상됩니다.

그러나 미국 관세가 중국에 미칠 수 있는 잠재적 영향과 최소 면제 철회 가능성으로 인해 수요 예측에는 추가적인 하방 위험이 있었습니다. 따라서 2025년에는 과잉 생산이 우려된다고 그는 말했습니다.

공급 측면에서는 클래식 및 화물 항공기 관리자인 조나단 맥도날드가 팬데믹 이후 시대에 많은 개조가 이루어졌기 때문에 협동체 화물기 시장이 과잉 생산으로 인해 영향을 받을 것으로 예상된다고 말했습니다.

IBA 수치에 따르면 2023년에는 120대 이상의 협동체 항공기가 화물기로 개조되었습니다. 작년에는 70대가 조금 넘는 항공기로 감소했습니다.

유형을 살펴보면 보잉 737-800 기종은 작년에 2021년 수준으로 감소했으며 올해는 더 하락할 가능성이 높습니다. 그는 보잉의 개트워 노선이 현재 폐쇄되었다고 지적했습니다.

에어버스 A321-200의 개조도 737-800과 같은 수준은 아니지만 2023년 수준에서 감소했으며, 일부 사례가 임대인에게 반환되었다는 보고가 있습니다. 전반적으로 그는 공급 원료를 확보하기 어렵고 시장에 과잉 생산 능력이 있기 때문에 향후 몇 년간 협동체 시장은 조용할 것으로 예상된다고 말했습니다.

한편, 협동체 항공기의 리스 요금은 최근 몇 년 동안 수요 감소로 인해 하락 추세를 보이고 있습니다. 반면, 공급 원료 가격은 여전히 높은 수준을 유지하고 있어 협동체 시장에 더욱 압박을 가하고 있습니다.

와이드바디 전환 시장은 수년 동안 가장 인기 있는 와이드바디 전환 기종인 보잉 767-300ER 항공기의 공급 재고가 제한되어 있기 때문에 영향을 받고 있습니다.

767-300의 개조 대수는 2023년 45대에서 2024년 20대를 조금 넘는 항공기로 감소했습니다.

한편, 2024년에는 더 많은 전환 라인이 가동됨에 따라 에어버스 A330-300의 전환이 증가했습니다. 맥도날드는 올해 A330-300의 전환 수가 767대를 초과할 가능성이 있다고 말했습니다.

전체 와이드바디 전환율은 2023년 약 55건에서 2024년 40건 미만으로 감소했습니다.

앞으로 와이드바디 전환율은 지난해 40대 미만에서 올해 30대에 가까워질 것으로 예상되며, 와이드바디 전환율은 지난해 70대를 조금 넘었던 것에서 50대 미만으로 낮아질 것으로 예상됩니다.

협동체 전환 시장은 2020년 이후 최저 수준을 기록할 것이며, 전환 수치가 코로나 이전 수준으로 회복됨에 따라 와이드바디 시장은 2021년 이후 최저 수준을 기록할 것입니다.

IBA는 많은 기대를 모았던 777-300ER 변환 프로그램도 살펴봤습니다. IBA는 3개의 777-300ER 프로그램(IAI, Mammoth, Kansas Modification Center)이 아직 진행 중이며 IAI가 인증을 가장 먼저 받을 것으로 예상된다고 밝혔습니다.

그러나 맥도날드는 보잉 777X 여객기 모델의 지연으로 항공사들이 777-300ER을 더 오랫동안 보관하고 있어 원료가 제한되고 있기 때문에 처음 생각했던 것보다 원료가 더 제한적일 것으로 예상된다고 밝혔습니다.

[자료:AirCargoNews]

⑦ 함부르크항 파업으로 '컨' 운영 전면 차질

독일 최대 컨테이너 항만인 함부르크항이 최근 파업에 들어가 컨테이너선 접안에 큰 차질이 발생하고 있는 것으로 알려졌다.

특히 컨테이너선이 선석에 접안하기 위한 예선작업이 중단되면서 운영에 큰 차질이 발생하고 있다. 특히 함부르크항과 북해지역을 연결하는 엘베강에 대한 예선작업도 전면 중단된 것으로 알려졌다.

함부르크항만당국(HPA)는 현재 바지선 운영도 전면 금지된 상태라고 밝혔다. 이번 파업은 독일 최대 서비스산업 노조(Ver.di)의 경고 파업이다. 앞으로 사

태가 악화될 경우 파업이 장기화될 가능성도 높다. 이에 따라 국내 포워더들의 사전 대책이 필요할 것으로 보인다. [자료: 카고뉴스]

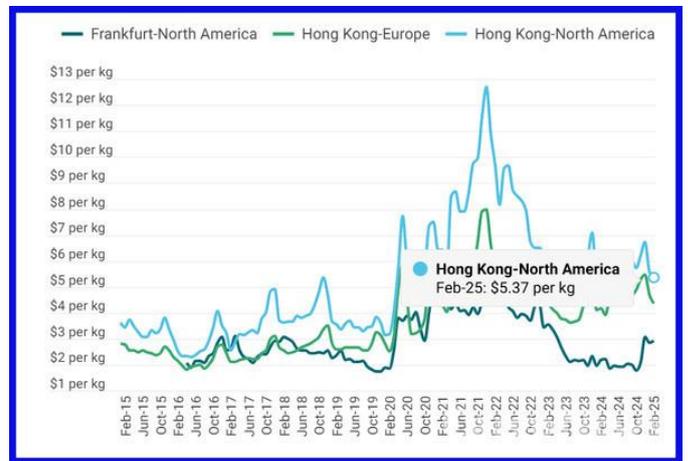
⑧ 美 관세 부과 등에도 HKG 발 항공운임 '강세'
: HKG→북미 5.37 弗로 전년대비 15%나 높아

지난 2월 홍콩(HKG)발 항공화물 운임이 미국의 관세부과 등의 악재에도 불구하고 전년 대비 높은 수준을 나타냈다.

발틱항공운임지수(BAI)에 따르면 지난 2월 홍콩 - 북미노선 평균 운임(현물과 계약운임의 평균값)은 5.37달러/kg으로 전년 동기 대비 15.2%가 높은 것으로 나타났다. 지난 1월 평균 운임인 5.60달러/kg에 비해서 떨어졌다.

홍콩 - 유럽노선 평균 운임도 4.37달러/kg로 전년 동기 대비 4.5%가 높았다. 지난 1월 이 노선의 평균 운임은 4.68달러/kg이었다.

프랑크푸르트(FRA) - 북미노선 운임도 2.91달러/kg로 전년 동기 대비 26.2%가 높은 것으로 나타났다. 대서양노선의 이같은 운임 상승은 동계기간 동안 여객 벨리공급이 줄었기 때문으로 분석된다. [자료: 카고뉴스]



■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

