

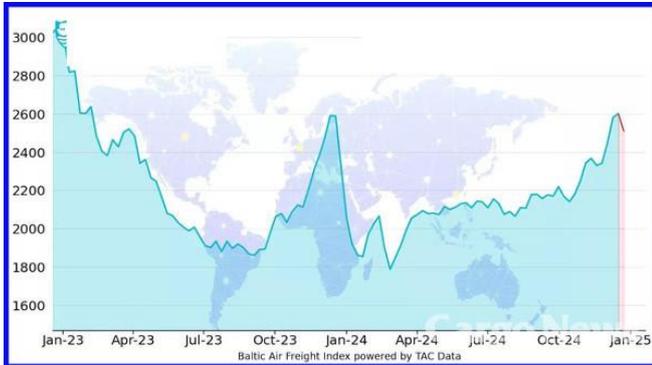


WOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

▣ 2024년 항공운임 전년대비 '3.1% 하락' 마무리 :중국발 항공수요 급감...PVG-HKG발 수요 떨어져

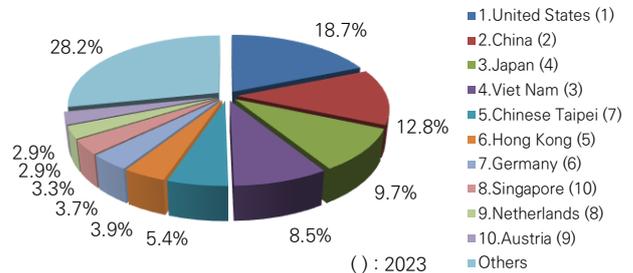


2024년 세계 항공화물 운임은 전년동기 대비 3.1% 하락한 것으로 마무리 됐다. 지난 23일 기준 발틱항공운임지수(BAI)는 전주대비 3.5% 하락했다. 결국 성수기 막바지를 나타낸 것이다. 전년동기 대비로도 3.1%가 떨어졌다. 트럼프 행정부 출범이전 사전 기적 물동량이 몰릴 것이라는 당초 예상과는 달리 중국발 운임도 하락세를 나타냈다. 상하이(PVG)발 운임은 전주대비 6.9% 떨어졌다. 전년동기 대비로도 6.2%가 하락했다. 홍콩(HKG)발 운임도 전주대비 3.2%가 하락했다. 전년동기 대비로도 7.1%가 떨어지면서 2024년을 마무리했다. 인천(ICN)과 방콕(BKK)발은 다소 강세를 나타냈다. 하지만 베트남과 인도 발은 미국과 유럽노선을 중심으로 하락세를 나타냈다. 최근 연이은 상승세를 나타낸 유럽발 운임도 주춤하기 시작했다. 프랑크푸르트(FRA)발 운임은 미주노선에 대한 수요가 줄어들면서 전주대비 7.1% 떨어졌다. 하지만 전년동기 대비로는 10.7%가 오른 수준에서 2024년을 마무리했다. 런던(LHR)발 운임은 전주대비 5.9%가 오르면서 전년동기 대비 31.6%가 상승했다.

북미발 항공운임도 하락세를 나타냈다. 시카고(ORD)발 운임은 전주대비 4.9%가 올랐지만, 전년동기 대비로는 10%가 하락하는 수준에서 2024년을 마무리했다. [자료: 카고뉴스]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 11월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 일본, 베트남 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 일본과 베트남 순위가 변동되었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 71.8%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : hjchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 김진영 프로 : jykim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hju@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2025년 1월 미주 CAPACITY

| 월요일 | 화요일 | 수요일 | 목요일 | 금요일 | 토요일 | 일요일 |
|--|---|--|--|---|--|---|
| 30 | 31 | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 |
| | | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ282 2--3MDP OZ587 1--2MDP |
| 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ282 2--3MDP OZ587 1--2MDP |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ282 2--3MDP OZ587 1--2MDP |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ282 2--3MDP OZ587 1--2MDP |
| 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 01 | 02 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP OZ587 1--2MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ242 ORD/DFW 2--3MDP OZ286 2--3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2--3MDP OZ284 2--3MDP OZ587 1--2MDP | | |

- ① OZ284/286/282 서부지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 동부지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 SEA 직항 및 서부 이원 지역, DAILY-1LDP
- ⑤ DL158 DTW 직항 및 중/동부 이원 구간, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 MSP 직항 및 중/동부 이원 구간, D234-1LDP
- ⑦ DL188 ATL 직항 및 중남미지역, D347-1LDP(D4 New//24.12.05~)

■ 중남미 AWB 기재 사항

| 국가 | DEST | 특이사항 |
|------|---------------------|----------------|
| 칠레 | SCL IQQ PUQ ANF | CNEE RUT 필수 기재 |
| 콜롬비아 | BOG MDE CTG BAQ CLO | CNEE NIT 필수 기재 |
| 에콰도르 | UIO GYE | CNEE RUC 필수기재 |
| 과테말라 | GUA | CNEE NIT 필수기재 |
| 페루 | LIM | CNEE RUC 필수기재 |

■ 기타알림

- ① YP 항공사에서 EWR 노선을 증편합니다. 1월 25일부터 3월 1일까지 D6 FLT를 추가하여 데일리 운항으로 변경됩니다.
- ② HA 항공사의 ANC 구간 화물기 서비스로 스킵드 화물 선적이 가능해졌습니다.
(HNL-SEA T/S, SEA-ANC 구간은 AS 항공 FLT로 진행)
- ③ YP 항공사에서 1월부터 FSC가 신규 부과됩니다.
(1월 현재 장거리 구간 KRW 450/KG 적용)
- ④ 미국 동부 항만의 노사 양측 간 자동화 이슈로 1월 15일 파업 가능성이 매우 높다는 전망입니다. 거대 선사에서도 화주들에게 파업에 대응할 것을 권고하고 있으며, 파업 지속여부에 따라 항공 스페이스 또한 영향을 받게 될 수 있음을 미리 안내드리니 업무에 참고하시길 바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 차혜련 프로 : hrcha@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 나덕주 프로 : djna@woojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.co.kr, eu2@woojungair.co.kr, bsa@woojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② 메인 유럽지역 연결 원활.
- ③ 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 연결 가능.
- ④ 하이 덴서티 & 볼륨 화물 요청가격 매치 가능.
- ⑤ 아프리카지역 연결 백록으로 큰 물량의 경우 연결 사전확인 후 부킹 필요.

■ TK (터키항공)

- ① 주 4 회 (수,금,토,일요일) Block 스페이스 운영 중.
: 1 월 8 일부 TK091 여객기 작업 추가 안내

| Day | Flt No. | 비고 |
|-----|---------|-----------------------|
| 수 | TK091 | 여객기 / CUT OFF 화요일 15시 |
| 금 | TK6545 | 화물기 / CUT OFF 목요일 15시 |
| 토 | TK091 | 여객기 / CUT OFF 금요일 15시 |
| 일 | TK6545 | 화물기 / CUT OFF 토요일 16시 |

- ② TK BUP 화물 입고지 변경.
: TK BUP 작업이 WRT(우정항공 상용화주터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행화물은 우정항공 반입 부탁드립니다.
- ③ TK 로 진행되는 전 지역 화물 ICAO 보안 규정에 의해 수출 화물 반입 후 CSD 파일 업로드 필수.
** X-RAY 검색 진행 -> SPX
** 모든 화물 X-RAY 검색 필수, X-RAY 검색 불가 화물(SCO)은 별도 문의.
- ④ 24.10.27~25.03.26 동계 스케줄 안내

| Flt No. | Day | STD | STA |
|---------|---------|-------|-------|
| TK091 | Daily | 00:10 | 16:15 |
| TK021 | 1,3,5,6 | 10:45 | 16:55 |
| TK6545 | 5 | 03:10 | 09:25 |
| TK6545 | 7 | 11:45 | 18:00 |

■ LH (루프트한자항공)

- ① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행 [02:20-08:20]
- ② WAW 트럭서비스 운행
: FRA->WAW 트럭킹(월/화/수/목/일)
- ③ 2025년 1월 임시 결항 안내.
* B77F 화물기 2025년 1월 1일부터 1월 15일까지 모두 임시결항
* LH8385 / 24 JAN 2025 CXX
* LH8035 / 25 JAN 2025 CXX

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

| Day | Flt No. | Allocation |
|-----|---------|----------------------------------|
| 1 | C87111 | 04:10(ICN)-16:30(MXP)-20:25(LUX) |
| 3 | C87113 | 06:40(ICN)-18:45(MXP)-22:40(LUX) |
| 6 | CV9015 | 04:10(ICN)-18:20(LUX) |

- ② 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능.
- ③ 1월 1일부 지속가능항공유 (SAF: Sustainable Aviation Fuel) 할증료 KRW 60/KG 신설
: 인천발 록셈부르크를 경유하여 미주, 아프리카, 중동 등 유럽 외 지역으로 항공 운송되는 화물에 대해 적용.
- ④ 동계스케줄 (24.10.01 ~ 25.03.31)



Flights from Incheon



| Airline | DEST | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN |
|-----------------|------|---------------------|-----|---------------------|---------------------|-----|---------------------|-----------------------|
| Cargolux | LUX | | | | CV7223 0750/1540 | | CV9015 0410/1820 | CV7226 0750/1545 |
| Cargolux Italia | MXP | C87111 0410/1630 | | C87113 0640/1845 | | | | C87737 0720/2055 |
| | LUX | C87111 0410/2025 | | C87113 0640/2240 | | | | C87737 0720/0730+1 |
| | CGO | C87111 0410/0555 | | C87113 0640/0825 | | | | |
| | TPE | | | | | | | C87737 0720/0915 |

(All times are local times)

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중앙아시아 많은 문의 부탁드립니다.

■ KE (대한항공)

- ① 24년 3월 1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)
CODE: MWC 15000/MAWB

■ OZ (아시아나항공)

- ① 동계 기간 CAI 직항 운항
: ICN-CAI OZ557 D24 [10:20-16:00] A350

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



■ EY (에티하드항공)

① 동계 편명 변경 (24.10.27 ~ 25.03.29)

기존 스케줄

| Fit No. | Days | From | To | Equip | Dep.* | Arr.* |
|---------|-------|------|-----|--------|-------|-------|
| EY859 | D1246 | ICN | AUH | B787-9 | 0:55 | 5:50 |
| EY857 | Daily | ICN | AUH | B787-9 | 18:00 | 23:00 |

동계 스케줄 (27OCT'24 ~ 29MAR'25)

| Fit No. | Days | From | To | Equip | Dep.* | Arr.* |
|---------|-------|------|-----|--------|-------|-------|
| EY827 | D1246 | ICN | AUH | B787-9 | 0:20 | 5:50 |
| EY823 | Daily | ICN | AUH | B787-9 | 17:50 | 23:20 |

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4 시간전)

EY823 - 13:50LT
EY827 - 20:20LT

- ② 액체 및 가루 류 MSDS 및 화주각서 사전 제출.
- ③ 중동(JED/RUH/DMM/AMM/KWI) CONSOL 또는 CONSOLIDATION 표기금지
- ④ DXB 창고 적체로 현재 DWC 로만 진행 가능.
 - ★ DXB 공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL 등) 진행가능
 - ★ DWC 공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능

■ ET (에티오피아항공)

① ICN-ADD 정규 스케줄

| FREQ | FLT NO | ETD | ETA | A/C |
|--------------|-------------|------|------|----------|
| D1/2/4/5/6/7 | ET673 | 0030 | 0745 | WIDE |
| D1/4 | ET3618/3673 | 1105 | 1950 | FRT(77X) |
| D3 | ET3618 | 1230 | 2020 | |

- ② EU 전지역(DME,OSL 포함)및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)
- ③ Other Charge 안내
: MYC 710원/CW, AEC(Aviation Security Charge : 10원/CW
AWC : 12,000원/MAWB, CGC : 12,000원/MAWB

■ HY (우즈베키스탄항공)

① ICN-TAS-VKO/DME/LED/ALA/FRU/TBS/DYU 등 운송가능. 건별 문의

| SECTOR | FLT NO. | ETD/ETA | DAY | A/C |
|---------|---------|---------------|--------------------|------|
| ICN-TAS | HY512 | 10:00 / 13:10 | MON, TUE, WED, FRI | B788 |
| | HY514 | 10:00 / 13:10 | THU, SAT | B788 |
| | HY516 | 07:50 / 11:00 | SUN | B788 |

- ② 필수 준수사항
 - A. AWB 상 AS ARRANGED 마감
 - B. 마스터 싱글만 가능, AWB 상 CONSOL 및 CONSOLIDATION 기재불가
 - C. EDI 전송 시 HS CODE 전송
- ③ Other Charge 안내
 - A. MYC 400/CW
 - B. AWC 11,000/MAWB
 - C. MCC 12000/MAWB (RU, BY, KZ, KG, IL)
 - D. MCC 40000/MAWB (EU, AE)

■ 5J (세부퍼시픽)

- ① 운항스케줄
ICN-MNL 5J187 D24567 [01:15-04:30]
MNL-DXB 5J14 DAILY [14:55-20:40]
- ② ELM 및 SP 적용 진행 불가

■ KC (에어아스타나항공)

① 1월 16 일부 ALA D4567 Wide-body 운항 재개

| Destination | Flight # | ETD | ETA | Frequency | A/C Type | Remark | |
|-------------|----------|-------|-------|-----------|----------|--------|--------------------------------|
| ALA | Almaty | KC910 | 11:40 | 14:50 | D24567 | A21N | ~15JAN'25 |
| | | | | | D2 | A21N | 16~31JAN'25 |
| | | | | | D4567 | B763 | |
| NQZ | Astana | KC210 | 08:15 | 12:05 | D247 | A21N | 01~31JAN'25 (14/21/28 CNXL) |

* VIA HKT to ALA (전 구간 Wide-body operation)

| Route | Flight # | ETD | ETA | Frequency | A/C Type | Remark |
|-------|----------|-------|-------|-----------|----------|--------|
| ICN | HKT | KE663 | 17:40 | 22:00 | DAILY | B789 |
| HKT | ALA | KCS64 | 10:45 | 16:15 | DAILY | B763 |

② MYC 500 원/CW

■ TW (티웨이항공)

- ① 10월 26 일부 ICN-ZAG 직항 운휴, 25년 5월 재 취항 예정.
- ② BCN, CDG, FCO, FRA Wide-body 직항 운항

* Effective From : 01DECT2024 ~ U.F.N

| Europe | | | | | | | |
|--------|-------------------------|--------|-----------|------|--------|----------|-----------------------|
| FROM | TO | FLT NO | FREQUENCY | ETD | ETA | A/C TYPE | REMARK |
| ICN | BCN | TW407 | D1356 | 1130 | 1825 | A332 | W/B |
| | CDG | TW401 | D13567 | 0950 | 1650 | A332 | W/B |
| | FCO | TW405 | D2347 | 1100 | 1700 | A332 | W/B |
| | FRA | TW403 | D1246 | 1000 | 1630 | A332 | W/B |
| FCO | MXP | TW RFS | D12354 | 2000 | 0800+1 | RFS | DOMESTIC CONSOL TRUCK |
| | CDG/LGG/AMS/FRA | TW RFS | D1234 | 1200 | 1400+3 | RFS | CONSOL TRUCK |
| | AMS/LGG/BRU/FRA | TW RFS | D134 | 1000 | 1600+1 | RFS | EUV DDS |
| FRA | AMS/CDG/LGG/BRU/PRG/ANR | TW RFS | D135 | 1000 | 1400+1 | RFS | AIRPORT or DDS 가능 |
| | AMS/LGG | TW RFS | D1234 | 1200 | 1400+3 | RFS | CONSOL TRUCK |
| CDG | AMS/BRU/LGG/MXP | TW RFS | D12345 | 1000 | 1400+1 | RFS | EUV DDS |
| BCN | MAD/LIS/OPO | TW RFS | D246 | 1000 | 1400+1 | RFS | EUV DDS |

■ LO (폴란드항공)

① 동계 정규 스케줄 (24.10.27 ~ 25.03.29)

| ORIGIN | DEST | FLT NO. | ETD | ETA | FREQUENCY | A/C TYPE |
|--------|--------|---------|-------|-------|-----------|---------------------|
| ICN | WAW | LO098 | 12:35 | 17:45 | 2 4 | B787-800 & B787-900 |
| | | | 13:25 | 18:35 | 6 | |
| | LO1098 | 08:50 | 14:00 | 7 | | |
| | WRO | LO2006 | 08:50 | 14:25 | 5 | |
| BUD | LO2002 | | 09:20 | 14:00 | 1 3 | |

| DEST | MON | TUE | WED | THU | FRI | SAT | SUN |
|------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|
| WAW | | LO098 | | LO098 | | LO098 | LO1098 |
| WRO | | | | | LO2006 | | |
| BUD | LO2002 | | LO2002 | | | | |

- ② MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수
- ③ 올바른 우편번호 표기방식 ##-### (예:01-234), "-입력필수, 누락시 통관지연이 발생할수 있음

■ AY (핀 에어)

- ① 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.
 - ** AWB 상 다른 DEST 나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함.
 - ** MAWB & HAWB 상 CNEE 가 러시아, 벨라루스인 경우 포함
 - ** HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널티 발생
- ② E-commerce 진행불가 품목
 - A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
 - B. RLI (UN3090, UN3480)
 - C. 도검류(목각포함), 폭죽
 - D. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-----|--|
| OZ | 화물기 스케줄 안내 ① BKK - 화물기 기존 목/일 주 2 회에서 -> 목요일 주 1 회로 감편 운항 OZ397 [10:10-14:25] ② SIN - 화물기 기존 화/목/토/일에서 -> 화/목/토 주 3 회로 감편 운항 OZ3831 [05:30-11:00]화 / OZ397 [10:15-19:55]목 OZ393 [10:10-15:40]토 *수요에 따라 스케줄 변동이 있을 수 있습니다. 진행 전 견별 재문의 부탁드립니다* |
| MH | 1월 스케줄 안내 ① ICN - KUL 아웃편 스케줄 변동 * MH067 1105-1645 DAILY * MH039 0010-0555 월,토 * MH037 0145-0730 목,금,일 *연결편은 별도 확인 부탁드립니다. ② KUL - RGN 구간 변동 * 월/수/금/토 주 4회 -> 월/수/토 주 3회로 감편 운항 * WW211 [23:15-00:30+1] *수요에 따라 스케줄 변동이 있을 수 있습니다. 진행 전 견별 재문의 부탁드립니다* |
| SQ | 25년 1-3월 간 일부 정규편 운항 캔슬 안내. ① SQ611 ICN-SIN [12:35-18:20] 13JAN-24JAN CNXL ② SQ605 ICN-SIN [23:15-04:55+1] 17JAN~13MAR CNXL |
| CX | 1월 스케줄 안내 ① MAA 화, 토 인천 아웃 -> 14,28일 작업 캔슬 ② BOM 목, 토 인천 아웃 -> 30일 작업 캔슬 *당일 14시 전 우정 입고, 일정 및 디테일과 함께 스페이스 문의 부탁드립니다. |

동북아

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-----|---|
| 7C | 12월 16일 부, 국토부 요청으로 출발지/도착지 모두 CSD 서류 보관이 필요하여 12/16부 CSD서류 2부 제출로 변경 되었습니다. 해당 서류 누락으로 진행에 차질이 없도록 유의 부탁드립니다. |
| BR | 1월 부, BR169 와이드 월,수,금,일 전체 + 목요일 (9,16,30일) 운항 |

■ 지역별 변동사항

- ① 일본 : 연말,연초 물량이 전체적으로 상승하여, 1월 초 일본 항 스페이스가 막히는 상황입니다. 진행 전, 사전에 운임 및 스페이스 사전에 확인하시고 진행 부탁드립니다.
- ② 대만 : 24년 겨울기간 돌입으로, 가먼트, 이커머스 화물 수요가 증가하는 추세입니다. 1월 부, 변경운임 확인하시어 진행 부탁드립니다. 진행 전에 스페이스 확인 부탁드립니다.

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2025년 1월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 440 원/Kg, 중거리 : 410 원/kg, 단거리 : 390 원/kg)
- ② **LH** : 10월 8일부터 장거리 1,340 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 1월 13일 이후 FSC: 1,250 원/KG.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

① 파키스탄, K2 항공 AOC 획득 본격 운항

파키스탄 카리차공항(KHI)을 허브로한 'K2 에어웨이즈'가 당국으로부터 항공 운항증명(AOC)을 받고, 본격 내로우바디 화물기를 운항할 전망이다. 이 항공사는 현재 'B737-400' 화물기 1대를 보유하고 있다. 일단 이 항공사는 첫 화물노선을 파키스탄 국내선인 카라치와 라호르(LHE)노선에 운항한다는 방침이다. [자료:카고뉴스]

② **EK** : DXB-COP 주 1편 화물노선 개설

에미레이트항공(EK) 화물부문이 1일부터 두바이(DXB)와 코펜하겐(COP)노선에 주 1편 화물노선을 개설했다. 운항 기체는 'B777' 화물기다. 이 노선 개설로 일반화물을 비롯해 의약품, 부패성 화물 수요에 적극 부응하게 될 것이라고 설명했다. 한편 코펜하겐 화물노선 개설로 이 항공사의 국제선 화물노선은 총 38개 노선으로 확대됐다. [자료:카고뉴스]

③ **에티하드 카고** : 파리 CDG 화물기 항공편 추가

에티하드 카고는 아시아와의 유럽 연결성을 개선하고자 파리 CDG로 가는 새로운 화물 서비스를 시작합니다. 새로운 주간 서비스는 1월 7일에 시작되며, 보잉 777 화물기 중 하나를 이용해 파리와 항공사의 홈 허브인 아부다비를 연결합니다. 그곳에서 항공사는 Ezhou, Shanghai, Beijing, Hong Kong, Hanoi and Zhengzhou에서 화물기 연결을 제공할 수 있습니다.

이 서비스는 중국 내 항공사의 도로 운송 네트워크와도 통합될 예정입니다. 에티하드 카고의 화물 부문 부사장인 Stanislas Brun은 "에티하드 카고의 화물기 네트워크에 파리를 추가하는 것은 전략적 이정표입니다. 이 노선은 에티하드 카고의 유럽 내 입지를 확대하고, 의약품과 부패하기 쉬운 식품을 포함한 다양한 분야에서 에티하드 카고의 특수 제품에 대한 증가하는 수요를 지원합니다."

"파리 서비스 출시로 Etihad Cargo는 맞춤형 솔루션을 제공하고 전 세계 파트너와 고객을 위한 연결성을 강화합니다."

에티하드는 중국으로 가는 화물선 네트워크와 연결하는 것 외에도 리야드, 자카르타, 마닐라, 뭄바이, 자카르타, 서울, 시드니, 쿠알라룸푸르와 같은 목적지로 가는 여객 서비스와 연결할 수 있을 것이라고 밝혔습니다. 두바이와 샤르자로 가는 연결편도 제공됩니다.

항공사 측은 이러한 연결성이 의약품이나 부패하기 쉬운 물품과 같은 특수 제품을 포함한 다양한 운송 유형에 매력적일 것이라고 밝혔습니다.

에티하드 카고는 보도자료에서 "리야드, 자카르타, 마닐라와 같은 목적지로 가는 일반화물의 용량을 늘리고, PharmaLife를 통해 뭄바이, 자카르타, 서울,

시드니로 가는 의약품의 안전한 운송을 제공하고, FreshForward를 통해 쿠알라룸푸르, 두바이, 샤르자로 가는 부패하기 쉬운 식품의 접근성을 개선할 것"이라고 밝혔습니다. 또한 살아 있는 동물, 자동차, 문화재 화물 운송에도 적합합니다. [자료: AirCargoNews]

④ **PAA** : 홍콩에어카고(RH) 국내 GSA 계약

PAA그룹 계열사인 퍼시픽에어인터내셔널(대표 : 박미래)이 내년 1월 1일 홍콩에어카고(RH)의 국내 항공화물 총판매대리점(GSA)으로 본격 항공화물을 판매한다고 밝혔다.

이 항공사는 홍콩(HKG)을 허브로 한 홍콩항공(HX)의 자회사다. 2017년 화물부문이 독립됐다. 특히 전 세계에서 두 번째, 아시아 최초로 'A330' 화물기를 도입해 운항 중이다. 또 앞으로 'B777' 화물기 도입도 준비 중이다.

이번 계약으로 퍼시픽에어인터내셔널은 인천(ICN)-홍콩(HKG) 간 매일 2편에 대해 화물을 본격 판매한다. 또 홍콩을 경유한 이원구간에 대한 화물판매도 적극 나선다는 계획이다. 특히 타이페이(TPE)와 마닐라(MNL)항 화물에 대해 ICN-HKG 구간에서 인터라인 서비스를 통해 적극 판매한다는 계획이다. 또 홍콩 - 타이페이와 홍콩 - 마닐라노선에 대해선 홍콩에어카고의 자체 화물기 스케줄을 통해 서비스가 가능하다고 이 회사는 설명했다.

이 항공사는 또 내년 하반기부터는 캐나다 밴쿠버(YVR)노선에 화물기를 운항한다는 계획이다. 이를 기반으로 퍼시픽은 아시아와 북미노선을 잇는 경쟁력 있는 화물 네트워크도 구축할 계획이다.

퍼시픽에어인터내셔널은 이번 협력을 통해 국내 포워더들에게 더욱 효율적이고 신뢰도 높은 화물운송 서비스를 제공하며, 글로벌 물류시장에서의 입지를 한층 강화할 것이라고 강조했다. [자료:카고뉴스]

| 노선 | 편명 | 운항편수 | 출발시간 | 도착시간 | 운항기종 | |
|---------|--------|-------|--------|------|--------------|-------|
| 인천-홍콩 | HX629 | DAILY | 1435 | 1740 | A320 | |
| | HX623 | | 2050 | 2330 | | |
| 홍콩-타이페이 | HX252 | DAILY | 0905 | 1055 | A333 | |
| | HX282 | | 1855 | 2045 | A333 | |
| | HX254 | | 1245 | 1445 | A321 | |
| | HX284 | | 1725 | 1925 | A321 | |
| | RH4568 | | 234567 | 0905 | 1055 | A333F |
| | RH351 | | 24567 | 0005 | 0215 | A333F |
| 홍콩-마닐라 | HX080 | DAILY | 2210 | 1910 | A333 (21JAN) | |
| | | | 2210 | 0215 | A333 (18JAN) | |

⑤ **Maersk Air Cargo, Billund-Zhengzhou 항공화물 노선 운항 시작**

Maersk Air Cargo는 덴마크의 빌룬드 공항 허브와 중국의 정저우 신정 국제공항을 잇는 새로운 항공 화물 노선을 운항하기 시작했습니다.

첫 번째 항공편은 1월 3일 금요일 빌룬드에서 정저우에 도착했습니다. 중국 국영 언론사인 신화통신에 따르면, 화물을 싣고 빌룬드로 돌아왔습니다.

Maersk는 이 노선에서 Boeing 767 화물기를 사용할 것으로 알려졌으며 주당 6회 정기편을 제공할 예정입니다. 화물은 주로 전자상거래 및 전자 제품으로 구성됩니다.

이 노선의 개설은 허난성과 복유령 지역을 잇는 최초의 직항 항공화물 노선이 됩니다. [자료:AirCargoNews]

■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>