

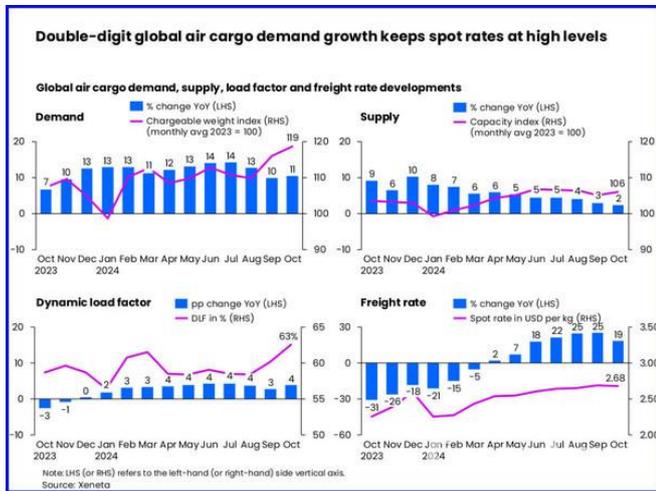


# WOJUNGGRAM



## 글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

▣ 성수기가 시작되면 '극성수기'로 이어진다.  
: 항공화물 공급력 수요 증가의 '절반'에 그쳐



지난 10월 세계 항공화물 평균 현물운임(계약운임이 아닌 시장운임)은 2.68달러/kg로 작년 같은 기간보다 19%가 올랐다. 지난 8~9월의 전년동기 대비 각각 25%의 상승세는 아니지만 여전히 강세를 이어갔다. 이같은 운임 강세는 굳건한 수요가 기반을 제공하고 있기 때문이다. 지난 10월 기준 세계 항공화물 수요는 전년동기 대비 11%가 증가했다. 운임증량 지수(2023년 월평 = 100)도 119로 강세를 나타냈다. 수요가 전년동기 대비 11% 증가한데 비해 공급력은 2% 확대에 그쳤다. 올 들어서 공급력은 수요 증가의 절반 정도에 그치고 있다. 이같은 공급력이 확대되지 못하고 있는 것은 운항 기재의 공급 한계가 나타나고 있기 때문이다. 이에 따라 올해 성수기가 한 번 시작되면 극성수기로 다가갈 가능성이 높다. 지난 10월 항공화물 공급력 지수(2023년 월평균 = 100)는 106으로 나타났다.

수요 확대에도 불구하고 공급력이 늘어나지 않고 있어 항공화물의 평균 적재율은 63%로 나타났다. 올들어 최고의 평균 적재율이다. 전년동기 대비로 4%가 늘어났다.

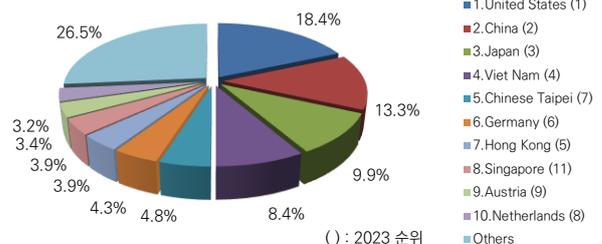
지난 10월 기준 동북아에서 북미노선의 평균 운임은 4.86달러/kg으로 전년동기 대비 30% 올랐다. 전 세계 주요 항공노선 가운데 가장 높은 운임을 유지했다.

동북아에서 유럽노선의 지난 10월 평균 운임도 4.47달러/kg으로 전년동기 대비 17%나 올랐다. 유럽에서 중남미노선의 평균 운임도 3.69달러/kg으로 작년보다 21%나 올랐다.

[자료: 카고뉴스]

### ▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 9월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 73.5%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



### (주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



## 제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : [hschu@woojungair.co.kr](mailto:hschu@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : [cjsong@woojungair.co.kr](mailto:cjsong@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : [ydjeong@woojungair.co.kr](mailto:ydjeong@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : [hyeom@woojungair.co.kr](mailto:hyeom@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : [hjchoi@woojungair.co.kr](mailto:hjchoi@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3526
- 김진영 프로 : [jkim@woojungair.co.kr](mailto:jkim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : [yh1kim@woojungair.co.kr](mailto:yh1kim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : [shcheon@woojungair.co.kr](mailto:shcheon@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : [hju@woojungair.co.kr](mailto:hju@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : [usa@woojungair.co.kr](mailto:usa@woojungair.co.kr)

### ■ 2024년 11월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
28	29	30	31	01	02	03
				DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
04	05	06	07	08	09	10
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
11	12	13	14	15	16	17
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
18	19	20	21	22	23	24
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ282 2~3MDP OZ587 1~2MDP
25	26	27	28	29	30	01
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL188 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	

- ① OZ284/286/282 서부지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 동부지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 SEA 직항 및 서부 이원 지역, DAILY-1LDP
- ⑤ DL158 DTW 직항 및 중/동부 이원 구간, D1567-1LDP
- ⑥ DL170 MSP 직항 및 중/동부 이원 구간, D234-1LDP
- ⑦ DL188 ATL 직항 및 중남미 지역, D37-1LDP(New//24.10.02~)

### ■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

### ■ 기타알림

- ① AA 항공사에서 10월 26일부터 DFW-SCL, EZE, GIG 구간 직항 노선 운항 중이며, 11월 22일부터 MIA-MVD 구간 또한 재 운항하니 많은 이용바랍니다.
- ② YP 항공사에서 EWR 노선을 증편. 11월 14일부 현행 주 4회(D1357)에서 주 5회(D12357)로 변경되며 12월 추가 증편 예정입니다.
- ③ AM 항공사에서 11월부 중남미 신규 판매노선이 추가되었습니다. SCL 구간 W/B 연결 및 GUA, SJO, MDE 구간 N/B 연결로 진행 가능하니 많은 문의바랍니다.
- ④ AC 항공사에서 6월부터 운행되었던 AC068 편 YUL 직항 노선이 10월 25일부로 단항되었습니다.
- ⑤ 10월 23일부터 LH 항공사로 US 지역 진행 시 M/HAWB 필수 기재 및 전송 사항 안내 드리니 누락 없으시길 바랍니다.  
:1) 쉬퍼 & 컨사이니 이메일 2) 전화번호 3) TAX ID 4) 상호명 5) 담당자명 6) 수출빈도 : S I O B R 중 택 1

### (주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

[woojung@woojungair.co.kr](mailto:woojung@woojungair.co.kr) / [www.woojungair.co.kr](http://www.woojungair.co.kr)



## 제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 차혜련 프로 : hrcha@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

### ■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② DOH-LUX 구간 화물기 감축으로 트럭연결 이원구간 Backlog 극심.
- ③ 777F 기종 주 4 회 운항으로, 스킵드 성 대량 화물은 사전 협의필요.
- ④ **CANCELLATION/NO-SHOW CHARGE 신설**  
**\*\* Cut-Off Time 기준 24 시간내 캔슬시 100%해당비용 부과됨**  
**\*\* 서류 미비로 인한 캔슬 및 지연 또한 해당비용 발생되니, 여유있게 진행 부탁드립니다.**

### ■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② **7 월부터 TK BUP 화물 입고지 변경.**  
 : 7 월 5 일부터 TK BUP 작업이 WRT(우정항공 상용화주터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행화물은 우정항공 반입 부탁드립니다.  
**\*\* WRT 반입기준 Cut Off \*\***  
 ▶ 금요일 TK6545 : 목요일 16 시  
 ▶ 일요일 TK6546 : 토요일 17 시
- ③ Truck 연결 예약시 아래 서류 및 정보 제출 필요하며, Truck 운임은 "At Cost"로 별도 확인필요  
 : MAWB, HAWB, INVOICE, PACKING LIST, TAX NUMBER, HS CODE
- ④ 24.10.27~25.03.26 하계 스케줄 안내

Flt No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	00:10	16:15
TK021	1,3,5,6	10:45	16:55
<b>TK6545</b>	<b>5</b>	<b>03:10</b>	<b>09:25</b>
<b>TK6545</b>	<b>7</b>	<b>11:45</b>	<b>18:00</b>

### ■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업
- | Day | Flt No. | Allocation                         |
|-----|---------|------------------------------------|
| 1   | C87111  | 05:20(ICN)-17:55(MXP)-21:45(LUX)   |
| 3   | C87113  | 09:25(ICN)-21:55(MXP)-06:15+1(LUX) |
| 6   | CV9015  | 03:15(ICN)-16:50(LUX)              |
- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
  - ③ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능.
  - ④ 10 월부터 Other charge 변경  
 : SSC 170 원, XDC 140 원, CGC 2750 원, CCA FEE 150,000 원
  - ⑤ 동계스케줄 ( 24.10.01 ~ 25.03.31 )

Airline	DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
Cargolux	LUX				CV7223 0750/1540		CV9015 0410/1820	CV7226 0750/1545
Cargolux Italia	AXP	C87111 0410/1630		C87113 0640/1845				C87737 0720/2055
	LUX	C87111 0410/2025		C87113 0640/2240				C87737 0720/0730-1
	CGO	C87111 0410/0555		C87113 0640/0825				
	TPE							C87737 0720/0915

(All times are local times)

### ■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387/LH8385/LH8383 DAILY 진행(02:20-08:20)
- ② WAW 트럭서비스 운행 : FRA->WAW 트럭킹(월/화/수/목/일)
- ③ 11 월 화물기 & 여객기 캔슬 일정 안내.  
 LH719 / 29 NOV CXX
- ④ LH 동계 스케줄 적용 (LH8383/월) ( 24.10.01 ~ 25.03.31 )

#### Lufthansa Cargo Flight Schedule

FREIGHTER		MON	TUE	WED	THUR	FRI	SAT	SUN
B77F	FLT Nr	<b>LH8383</b>	<b>LH8387</b>	<b>LH8385</b>	<b>LH8387</b>	<b>LH8385</b>	<b>LH8387</b>	<b>LH8385</b>
	ETD	02:15	01:00	02:15	01:00	02:15	01:20	01:00
	ETA	08:15	07:00	08:15	07:00	08:20	07:05	07:00
Routing ICN FRA								
	FLT Nr			<b>LH8035</b>			<b>LH8035</b>	
	ETD			04:50			05:05	
	ETA			15:25			15:40	

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중아시아 많은 문의 부탁드립니다.

### ■ KE (대한항공)

- ① 24년 3월 1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)  
 CODE: MWC 15000/MAWB

■ TW (티웨이항공)

- ① 2024년 10월 26일 ICN-ZAG 구간 마지막 운항 후 잠시 휴항에 들어갑니다. 현재 내년 5월 중순 재 취항 예정입니다. 기존 FCO/FRA/CDG/BCN 노선의 스케줄은 가능

\* Effective From : 28OCT2024 - U.F.N

SCHEDULE							
FROM	TO	FLT NO	FREQUENCY	ETD	ETA	A/C TYPE	REMARK
ICN	BCN	TW407	D135	1130	1825	A332	
	CDG	TW401	D13567	0950	1650	A332	
	FCO	TW405	D247	1100	1700	A332	
	FRA	TW403	D246	1000	1630	A332	
FCO	MDP	TW RFS	D12354	2000	0800+1	RFS	DOMESTIC CONSOL TRUCK
	BLQ/NAP/FLR/VCE	TW RFS	D1234	2000	0800+1	RFS	
			D5	2000	0800+3	RFS	
	CDG/LGG	4W RFS	D1234	1200	1400+3	RFS	4W CONSOL TRUCK
	AMS/FRA	4W RFS	D1234	1000	1600+3	RFS	4W CONSOL TRUCK
FRA	AMS/LGG/BRU/FRA	TW RFS	D134	1000	1600+1	RFS	EUV DDS
FRA	AMS/CDG/LGG BRU/PRG/ANR	TW RFS	D135	1000	1400+1	RFS	Airport or DDS 가능
CDG	AMS/BRU/LGG	TW RFS	D12345	1000	1400+1	RFS	Airport or DDS 가능
BCN	MAD/LIS/OPO	TW RFS	D246	1000	1400+1	RFS	Airport or DDS 가능

■ LO (폴란드항공)

- ① MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수  
\*\*올바른 우편번호 표기방식 ##-## (예:01-234), "-입력필수, 누락시 통관지연이 발생할수 있음  
\*\*직항/경유편 모두 Security Declaration Form 을 작성필수.

- ② 동계스케줄 ( 24.10.27 ~ 25.03.29 )

2.1 목적지 출/도착 시간

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	12:35	17:45	2 4	B787-800 & B787-900
			13:25	18:35	6	
	WRO	LO2006	08:50	14:00	7	
	BUD	LO2002	09:20	14:00	1 3	

2.2 요일표

DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW		LO098		LO098		LO098	LO1098
WRO					LO2006		
BUD	LO2002		LO2002				

- ③ 동계 스케줄 주요 변동 내용  
- PL, LUZ 비운항  
- GR, ATH 재취항 ( B737 벌크 기종 )  
- IT, FCO 재취항 ( B737 벌크기종 )

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 10월 16일부 FSC 430 원/KG
- ② 11월 운항스케줄 안내.

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty KC910	10:55	13:45	2 4 5 6 7	A32Q B763	
NQZ	Astana KC210	07:55	11:40	4 7	A32Q	Direct

ICN-ALA 매주 월, 수 비운항

- ③ VIA HKT ALA 서비스 가능 - 전 구간 와이드 운항 (HKT T/S ELI, ELM, 연초, 전략물자 운송불가)
- ④ ICN-ALA-DXB/IST/TBS/TAS/GYD/DYU/FRU 진행가능

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark	
FRA	Frankfurt KC921	13:20	18:30	DAILY	32Q	Via NQZ	
DXB	Dubai KC897	09:15	12:55	DAILY	32Q		
	KC911	16:50	20:55	DAILY	32Q		
IST	Istanbul	KC913	04:20	08:30	1 5 6	32Q	Via ALA
		TBS	Tbilisi KC139	18:10	21:20	DAILY	
TAS	Tashkent KC127	11:05	12:40	DAILY	A320		
GYD	Baku	KC115	21:30	00:10+1	2 4 7	A320	
			10:10	12:00	7	A320	
			15:35	17:30	2	A320	
DYU	Dushanbe	KC131					
FRU	Bishkek	KC109	16:35	18:25	DAILY	A320 & E90	
			DEL	Delhi KC907	06:40	10:35	

■ AY (핀 에어)

- ① 10월 28일부터 HEL-DXB 구간 재운항

ROUTE	FLT No.	Days	A/C	ETD	ETA	REMARK
ICN-HEL	AY042	1234567	A359	2300	0540+1	
HEL-DXB	AY1963	123 567	A359	1405	2250	

- ② 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.  
\*\* AWB 상 다른 DEST 나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함  
\*\* MAWB & HAWB 상 CNEE 가 러시아, 벨라루스인 경우 포함  
\*\* HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널리트 발생
- ③ AMS/LHR 전자담배 및 전자상거래 불가
- ④ RIX/TLL/VNO 등 RFS 연결구간 전자담배 불가, 전자상거래 가능
- ⑤ E-commerce 진행불가 품목  
A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)  
B. RLI ( UN3090, UN3480 )  
C. 도검류( 목각포함 )  
D. 폭죽  
E. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ EY (에티하드항공)

- ① ICN-AUH 편명 변경 ( 24.10.27 ~ 25.03.29 )

기존 스케줄

Fit No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY859	D1246	ICN	AUH	B787-9	0:55	5:50
EY857	Daily	ICN	AUH	B787-9	18:00	23:00

동계 스케줄 (27OCT'24 ~ 29MAR'25)

Fit No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY827	D1246	ICN	AUH	B787-9	0:20	5:50
EY823	Daily	ICN	AUH	B787-9	17:50	23:20

\* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4시간전)

EY823 - 13:50LT  
EY827 - 20:20LT

- ② MSDS 및 화주각서 사전 제출 안내.  
: 배터리류(ELI/ELM)을 제외한 MSDS 제출해야하는 액체 및 가루
- ③ 중동(JED/RUH/DMM/AMM/KWI) CONSOL 또는 COSOLIDATION 표기금지
- ④ DXB 참고 적체로 현재 DWC 로만 진행 가능.  
★ DXB 공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL 등) 진행가능  
★ DWC 공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능

■ ET (에티오피아항공)

- ① 7월 1일부터 AEC(Aviation Security Charge) 부과됨  
\*\* AEC KRW 10/C.WT
- ② EU 전자지역(DME,OSL 포함)및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)
- ③ ADD-FNA D245 W/B 운항 , ADD-WAW D13567 BULK 운항

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



■ 5J (세부퍼시픽)

- ① 11 월부로 ICN-MNL A339 W/B 운항 : D245 -> D24567 로 주 5 회 증편

■ HY (우즈베키스탄항공)

- ① 8 월 1 일부터 AWC 11,000 원/MAWB 인상
- ② 동계 운항 스케줄 ( 24.10.28 이후 )

▶ 직항스케줄 (Effective Date 28-OCT-2024-U.F.N)

SECTOR	FLT NO.	ETD/ETA	DAY	A/C
ICN-TAS	HYS12	10:00 / 13:10	MON, TUE, WED, FRI	B788
	HYS14	10:00 / 13:10	THU, SAT	B788
	HYS16	07:50 / 11:00	SUN	B788

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
JL	NRT-BLR 구간 스케줄 안내 ① NRT-BLR : JL753 [1825-0050+1] 월,수,목,금,토 스페이스 및 운임은 디테일과 함께 재문의 부탁드립니다
TG	CCU 스케줄 안내. ① BKK-CCU : TG313 [23:35-00:40+1] 데일리 운항 스페이스 상황에 따라 연결 DELAY 가능성 있습니다. 진행 전 재확인 부탁드립니다.
TW	SYD 스케줄 변경 ① ICN-SYD : TW501 [21:40-10:15+1] : 11/16일부 월수금토일 운항 (토일 추가)
D7	KUL 507편 동계 추가 운항 ① ICN-KUL : D7505 DAILY 운항 / D7507 월,수,금,토,일 주 5 편 운항
LJ	CRK 재취항 ① ICN-CRK : LJ037 [21:35-00:40+1] DAILY BULK - MAX SIZE : 70*70*70(cm) & 50KGS/PCS 미만

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KJ	-진행 시, 정비 등 기타 항공사 사정에 의한 결항, 지연, 오프로드 등의 사유로 참고료가 발생한 경우, 사전에 감면 신청 필수 요청으로 변경되었으니, 상기에 해당하는 경우, 사전에 말씀 부탁드립니다.  -조업사변경: 스위스포트 -> 아시아나에어포트(AAP)로 변경 -아시아나에어포트(AAP) 참고코드 : OL , 04077001
BR	ELM 선적의 경우 PI 970에 해당하는 ELM 만 가능하며, PI 967 배터리는 불가합니다.
PO	11월 부, PVG 향 기종 다운 그레이드 ( 747F -> 777F ) 진행 전에 추가 확인 부탁드립니다.
KE	11월 부, CAN 향 e-AWB 테스트 시행 기간 종료. 추후 추가 공지 이전까지 AWB은 다시 원본빌로 진행 됩니다.

■ 지역별 변동사항

- ① 일본 : 11 월 하반기부터, 전자상거래 출하 물량이 전체적으로 상승하여, 일본 향 스페이스가 막히는 상황 예상됩니다. 스페이스 부족에 따라, 운임 인상 가능성 있으며, 진행 전, 사전에 운임 및 스페이스 사전에 확인하시고 진행 부탁드립니다.
- ② 대만 : 24 년 겨울시즌 돌입으로, 가먼트, 이커머스 화물 수요가 증가하는 추세입니다. 11 월 부, 변경운임 확인하시어 진행 부탁드립니다. 진행 전에 스페이스 확인 부탁드립니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)  
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327  
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



# 기타

## ■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 11월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 440 원/Kg, 중거리 : 430 원/kg, 단거리 : 390 원/kg) 유지
- ② **LH** : 10월 8일부터 장거리 1,340 원/Kg 유지
- ③ **CV/ C8** : 11월 11일 이후 FSC: 1,100 원/KG 으로 인상.

## ■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① **LH** : SGN-LAX 노선 첫 직항 화물편 운항

루프트한자항공(LH) 화물부문이 베트남 호찌민(SGN)에서 로스앤젤레스(LAX) 노선에 첫 화물 직항편을 운항하기 시작했다. 운항 기체는 'B777F'로 운항은 합작투자 자회사인 '아에로로직(AeroLogic)'이 한다. 운항노선은 프랑크푸르트(FRA)에서 호찌민, 로스앤젤레스, 프랑크푸르트 순으로 운항했다. 이 노선 운항으로 아시아권에 대한 북미항 수요에 보다 적극 대응할 수 있게 됐다고 이 항공사는 밝혔다. [자료:카고뉴스]

- ② **리아드항공, 'A321neo' 50대 확정 발주.**

사우디아라비아 신생 항공사인 '리아드항공'이 최근 에어버스에 'A321neo' 패밀리 기체 60대를 확정 발주했다. 이 항공사는 장거리노선 운항 기체로 'B787 드림라이너' 39대를 이미 확정 발주했다. 이번 발주한 에어버스 기체는 중단거리노선을 집중운항하게 될 것으로 보인다. [자료:카고뉴스]

- ③ **대한항공(KE)** : 인천~푸저우 노선 신규 취항

대한항공(KE)은 12월 28일부터 인천발 중국 푸저우(FOC) 노선에 주 3회(화·목·토) 일정으로 신규 운항을 시작한다. 이번 여객 노선의 운항 시간은 인천국제공항에서 오전 8시 40분에 출발해 푸저우 창리국제공항에 현지시간 오전 10시 30분에 도착한다. 비행시간은 약 2시간 50분이다. [자료:카고뉴스]

- ④ **에어인천(KJ)** : IATA 회원으로 가입

에어인천은 국내 최초로 국제항공운송협회(IATA)의 정회원 자격을 취득한 화물 항공사가 되었습니다. 항공사는 10월 8일에 인증을 받았다고 밝혔습니다. 이는 항공사가 국제 표준에 따라 운항 안전성과 품질을 평가하는 평가를 통과한 후 4월 5일에 IATA 운항 안전 감사(IOSA) 인증을 받은 데 따른 것입니다. 2025년 7월 1일부터 에어인천이 아시아나항공의 화물사업도 인수해 통합하게 됩니다. 대한항공은 지난 8월 에어 인천과 아시아나항공 화물사업에 대한 '기본사업 매각 계약'을 체결했다. 항공사 측은 이번 인수를 통해 국내 및 국제 화물 시장에서 네트워크가 확대 될 것으로 기대하고 있으며, IATA 회원 자격도 이러한 확장을 뒷받침할 것으로 기대하고 있습니다. 항공사 측은 "에어인천은 2025년까지 아시아나항공의 화물 운영 통합을 성공적으로 주도하고 글로벌 항공화물 시장에서의 입지를 더욱 공고히 할 계획"이라고 밝혔습니다. [자료:AirCargoNews]

- ⑤ **유럽委, 中 테무 관련법 위반 조사 착수**

: 위법 확인시 전체 매출의 6% 벌과금 제재

유럽위원회(EC)가 중국 전자상거래 업체인 테무(Temu)에 대해 디지털 서비스법(DSA) 위반혐의로 본격 조사에 착수했다고 밝혔다. 위법 행위가 입증되면 테무 세계 전체 연간 매출의 약 6%의 벌과금을 부과 받게 된다. 위법 여부에 따라 항공화물시장에 미치는 영향도 클 것으로 보인다. 유럽 당국은 테무가 불법 상품의 판매, 의존성이 강한 시스템 설계, 열람자의 구입을 추천하는 것을 목적으로 한 시스템 등으로 관련 법을 위반한 것으로 보고 있다.

지난 5월 말 기준 테무의 유럽 역내 월간 이용자는 약 4,500만 명에 달한다. 이에 따라 테무는 디지털 서비스 법에 따라 '초대형 온라인 플랫폼(VLOP)'으로 지정돼 있다. 이에 따라 결정 통지로부터 4개월 이내에 시스템이나 프로세스가 DSA에 불합하는지 유럽위에 보고하는 것이 의무화돼 있다. [자료:카고뉴스]

- ⑥ **DHL 글로벌 포워딩, 3분기 항공화물 매출 증가했지만 이익은 압박**

DHL 글로벌 포워딩은 3분기에 아시아 지역 거래가 주도되어 항공화물 운송량과 매출이 증가했지만, 요금 상승으로 인해 총이익은 압박을 받았습니다. 운송 사업은 3분기 동안 항공화물량이 8.5% 증가한 445,000톤을 기록했고, 매출은 17.2% 증가한 16억 유로를 기록했습니다.

한편, 매출 총이익은 감소세를 보이며 전년 대비 15.2% 감소한 2억 3,500만 유로를 기록했습니다.

해당 회사는 특정 무역로에서 수송량 조달이 어려워 항공화물 총수익이 영향을 받았으며, 이로 인해 항공기 공간 구매 가격이 상승했을 것이라고 밝혔습니다. 조달 가격이 상승하면 일반적으로 운송업체가 고객에게 비용을 전가하는 데 시간이 걸리므로 지연이 발생합니다.

DHL은 공급 부족으로 인해 올해 4분기 항공화물 부문의 영업이익 예상치를 낮추었다고 덧붙였습니다.

이번 물량 증가는 현재 가장 큰 항공화물 운송업체인 Kuehne+Nagel의 지난달 6.6% 증가를 보고한 것 보다 앞선 것입니다.

한편, 익스프레스 부문의 3분기 매출은 전년 대비 3% 증가한 61억 유로를 기록했고, 영업 이익은 2.8% 증가한 6억 8,600만 유로를 기록했습니다. TDI(Time Definite International)의 물량은 작년 대비 5.9% 감소했고, TDI(Time Definite Domestic)의 물량은 7.1% 증가했습니다.

전체 사업 부문의 3분기 매출은 전년 대비 6.2% 증가한 206억 유로를 기록했고, 영업이익은 0.1% 증가한 14억 유로를 기록했으며, 순이익은 6.9% 감소한 7억 5,100만 유로를 기록했습니다.

한편, 회사는 전체 연간 영업이익 예상치를 기존 예측치인 60~66억 유로에서 58억 유로로 낮췄습니다. [자료:AirCargoNews]

## ■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]  
<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>