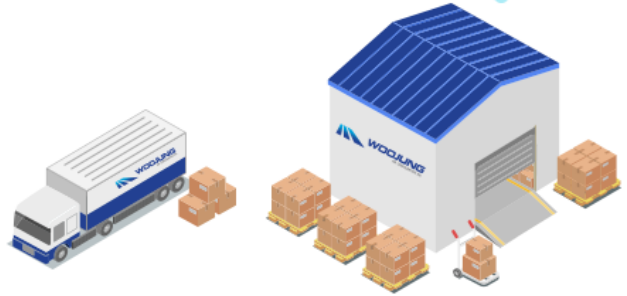




WOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

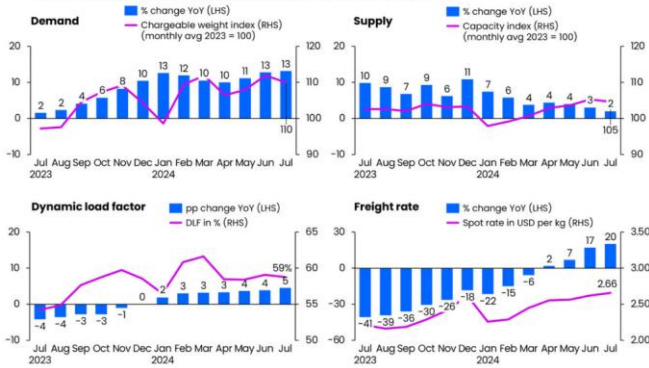
▣ 항공화물 수요 증가로 인해 스팟 요금 상승

Xeneta의 최신 시장 분석에 따르면, 7월의 전 세계 IT 서비스 중단이 예상보다 빨리 복구되어 항공화물에 대한 수요가 지속되는 가운데 요금에 지속적인 중단이 크게 발생하지 않은 것으로 나타났습니다. 항공화물 운임은 6개월 연속 상승했으며, 7월 기준 글로벌 평균 항공화물 현물 운임은 kg당 2.66달러로 2023년 같은 달 대비 20% 상승했습니다. 요금은 화물 수요의 지속적인 성장에 힘입어 상승했습니다. 7월의 물량은 전년 대비 13% 증가했는데, 이는 주로 아시아의 활발한 전자상거래 수요와 2023년 같은 달의 비교적 낮은 수요 기반 덕분입니다. 연간 2%에 불과한 글로벌 항공화물 수송량 증가 속도가 더딘 것이 요금 상승을 촉진했고, 가용 수송량과 함께 운송되는 화물의 양과 무게를 기반으로 한 수송량 활용도를 측정하는 동적적재율은 작년 대비 5%포인트 상승해 7월에는 59%에 달했습니다.

수요는 7월에 월별로 둔화되었고, 여름 휴가철이 그 달에 시작되었습니다. Xeneta에 따르면, 항공화물 수요는 전년 대비 강력한 성장세를 보이며 이번 달과 9월까지 이어질 것으로 예상되는데, 이는 부분적으로 작년에 설정된 낮은 기준치 때문일 수 있습니다. Xeneta의 최고 항공화물 책임자인 니얼 반 더 우는 "항공화물 시장의 경우, 이제 모든 이의 시선은 본격적인 성수기의 징조를 보기 위해 8월 말에 쏠리고 있습니다. 이는 올해 처음 7개월 동안 예상치 못한 물량과 수요 증가를 보인 항공사에게는 케이크 위에 얹은 체리와도 같은 선물이 될 것입니다. "7월에 IT 중단이 항공화물은 또 다른 주요 혼란을 피한 것처럼 보였지만 다시 한번 회복력을 보여주었습니다. "연중 성수기를 맞아 항공사들은 이제 막 자신들의 운송이 지속될 것이라고 생각하기 시작할지도 모릅니다." [자료: Air Cargo News]

Global air cargo rates continued to surge thanks to double-digit demand growth

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments

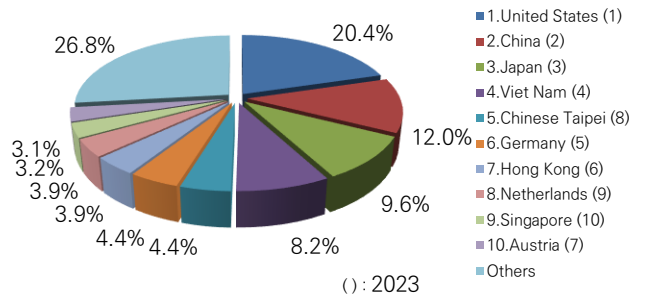


Source: Xeneta

그러나 월별 비교에서는 상황이 크게 다르지 않았습니다. 글로벌 항공화물

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 6월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 일본, 베트남으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 73.2%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



(): 2023

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : hjchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 김진영 프로 : jkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 유현지 프로 : hju@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2024년 8월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
29	30	31	01	02	03	04
	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ2829 2~3MDP OZ587 1~2MDP
05	06	07	08	09	10	11
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ2829 2~3MDP OZ587 1~2MDP
12	13	14	15	16	17	18
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ2829 2~3MDP OZ587 1~2MDP
19	20	21	22	23	24	25
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ2829 2~3MDP OZ587 1~2MDP
26	27	28	29	30	31	01
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP OZ587 1~2MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2~3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2~3MDP			

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 동부 지역 JFK 화/금/일 작업!!
- ④ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역, DAILY 1LDP
- ⑤ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D1567 1LDP
- ⑥ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D234 1LDP

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

■ 기타알림

- ① 미주 화물 도난 사고가 여전히 발생되고 있습니다. 주로 해상 화물인 것으로 확인되고 있으나 항공 화물 또한 예외가 아닐 수 있으니 적하보험 확보 등을 고려하시길 바랍니다.
- ② 8월 3일부터 AM 항공 MEX 직항 편 운항이 재개되었습니다. (ICN-MEX AM091 [1140/1040] DAILY) MTY/GDL 및 EZE/GRU 등 이원 구간 또한 진행 가능하니 많은 문의 부탁드립니다.
- ③ 현재 UA 항공으로 반송 선적 건은 진행이 불가합니다. 세관 이슈 발생으로 인한 조치이오니 업무에 참고 부탁드립니다.
- ④ 8월 부 QR 항공 DOH-EZE 구간 화물기 운항이 중단되었습니다. 또한 SCL, VCP 지역 화물기 연결은 9월 부 중단 예정입니다. 해당 구간 및 중남미 지역 메인덱 카고 운임 상승이 예상됩니다

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 차혜련 프로 : hrcha@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② JNB/LOS 등 아프리카 지역 연결 Backlog 발생중. 사전예약 필요함.
- ③ 777F 기종 주 4 회 운항으로, 스킵 성 대량 화물은 사전 협의필요.
- ④ 8 월 한달간 카톤/원단화물 특가 운영, Ton 이상 해당화물 별도 문의.
- ⑤ **CANCELLATION/NO-SHOW CHARGE 신설**
**** Cut-Off Time 기준 24 시간내 캔슬시 100%해당비용 부과됨**
**** 서류 미비로 인한 캔슬 및 지연 또한 해당비용 발생되니, 여유있게 진행 부탁드립니다.**

■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② 7 월부터 TK BUP 화물 입고지 변경.
: 7 월 5 일부터 TK BUP 작업이 WRT(우정항공 상용화주터미널) 작업으로 변경되어 BUP 진행화물은 우정항공 반입 부탁드립니다.
** WRT 반입기준 Cut Off **
 - ▶ 금요일 TK6545 : 목요일 15 시
 - ▶ 일요일 TK6546 : 토요일 17 시
- ③ AMS 향 ICN-IST-DUS-AMS 트럭연결.
: IST 도착 이후 단독 작업, B/D 없이 Truck 이동 72 시간 소요, 연결 원활, 서류제출 O, 별도비용 X.
- ④ LOS/ALG/CMN/TUN 등 연결구간 Backlog 발생되어 사전 부킹 필요
- ⑤ ALG 진행시 HS CODE, NIF or ICE CODE 기입 및 전송 필수
(누락시 현지 세관 패널티 발생될 수 있음)
- ⑥ 연결편 Truck 연결시 아래 서류 및 정보 제출 필요하며, Truck 운임은 "At Cost"로 별도 확인필요
: MAWB, HAWB, INVOICE, PACKING LIST, TAX NUMBER, HS CODE
- ⑦ 24.06.06~24.10.26 하계 스케줄 안내


Flt No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	23:20	04:55+1
TK021	1,3,5,6	10:20	16:05
TK6545	5	00:20	05:40
TK6545	7	12:45	18:05

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)


- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

Day	Flt No.	Allocation
1	C87111	05:20(ICN)-17:55(MXP)-21:45(LUX)
3	C87113	09:25(ICN)-21:55(MXP)-06:15+1(LUX)
6	CV9015	03:15(ICN)-16:50(LUX)

- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
- ③ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능.
- ④ E-Commerce 진행시 서류 접수 및 데이터 전송 사항 안내.
**** FWB 전송 : OSI 란에 화물 유형에 따라 필수 문구 기재 후 전송**
 - ▶ Master Single : eCommerce
 - ▶ Consolidation : Consolidation containing eCommerce**** AWB 접수 : AWB 상 화물 유형에 따라 필수 문구를 Handling Information 란에 기재후 접수 필요**
 - ▶ Master Single : eCommerce
 - ▶ Consolidation : Consolidation containing eCommerce
- ⑤ 화물 유형별 요구사항.
 - ▶ Master Single : 정확한 품명기재.
 - ▶ Consolidation : Consolidation cargo manifest 접수(기존과동일)
- ⑥ 하계스케줄



Flights from Incheon



Airline	DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
Cargolux	LUX				CV7223 0700/1610		CV9015 0315/1650	CV7226 0625/1620
Cargolux Italia	MXP	C87111 0520/1755		C87113 0925/2155				C87737 0620/2030
	LUX	C87111 2025/2145		C87113 0455+1/0615+1				C87737 0445+1/0605+1
	CGO	C87111 0520/0700		C87113 0925/1110				
	TPE							C87737 0620/0805

(All times are local times)

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② 8 월 LH 화물기 캔슬 및 EXCLUSION 일정 안내.
 8/1-8/4 - EXCLUSION
 8/5, 8/14-8/20, 8/29 - 화물기 캔슬
- ③ 트럭킹 조업사 리뉴얼로 인하여 당분간 서비스 불가 지역
: STR/DUS/CGN/NUC
- ④ LH 하계 스케줄 적용 (LH8383/월)

Day	Flt No.	Route	STD	STA	A/C
월	LH8383	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
화	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
수	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
목	LH8385	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
토	LH8387	ICN/FRA	00:55	07:30	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
일	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:10	B777

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 wojung@wojungair.co.kr / www.wojungair.co.kr



★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 비교 가능하니 유럽/중동/아프리카/중아시아 많은 문의 부탁드립니다.

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)
CODE: MWC 15000/MAWB

■ TW (티웨이항공) : FCO 직항 취항

- ① 8월 8일부터 ICN-FCO 직항 취항
ICN-FOC : TW405 D247 [12:35-19:15]
FCO-MXP : RFS D246 [20:00-08:00+1] 연결가능
 - ② ICN-ZAG : TW505 D246 [11:05-19:25]
ZAG-VIE/BUD/WAW : RFS D135 [10:00-14:00+1]
ZAG-AMS/BER/LGG/LJU/MUC/MXP/OTP/PRG/SOF : RFS D13 운송가능 (DDS ONLY)
- * MIN 3TON 2PMC, PALLET ONLY

FCO & MXP SCHEDULE						
SECTOR	FLT NO	FREQUENCY	ETD	ETA	A/C TYPE	REMARK
ICN-FCO	TW405	D247	1235	1915	A332	08AUG2024~
FCO-MXP	TW RFS	D135	2000	0800+1	RFS	CONSOL TRUCK
ZAG & RFS SCHEDULE						
ICN-ZAG	TW505	D246	1105	1925	A333	16MAY2024~ (FUEL STOP AT FRU 1H30M)
ZAG-BUD/VIE/WAW	TW RFS	D135	1000	1400+1	RFS	Palletized CGO ONLY (도착지 Airport or DDS 가능)
ZAG-AMS/BER/FRA/LGG/LJU/MUC/MXP/OTP/PRG/SOF	TW RFS	D13	1000	1600+1	RFS	Palletized CGO ONLY (도착지 DDS만 가능)

■ LO (폴란드항공)

- ① MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수
**올바른 우편번호 표기방식 ##-### (예:01-234), "- "입력필수, 누락시 통관지연이 발생할 수 있음
**직항/경유편 모두 Security Declaration Form 을 작성필수.
- ② 하계 기간(7/25~10/31) 항공기 점검 및 정비 지연으로 스케줄 변동.

LO 스케줄 조정 목록			
FLT No.	Route	Day	Status
LO2002	ICN-BUD	D4	결항
LO098	ICN-WAW	D5	결항
LO1098	ICN-WAW	D4	신규

DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
WAW	LO098	LO098		LO098	LO098	LO098	LO098
WRO				LO1098			
BUD	LO2002		LO2002	LO2002		LO2002	

ORIGIN	DEST	FLT NO.	ETD	ETA	FREQUENCY	A/C TYPE
ICN	WAW	LO098	11:20	17:15	1 2 4 6 7	B787-800 & B787-900
			12:30	18:25	6	
ICN	WRO	LO2006	08:15	14:10	4	
			08:15	14:30	5	
ICN	BUD	LO2002	08:15	13:50	1 3 6	

■ YP (에어프레미아항공)

- ① ICN/OSL D4 : ~ 8/13일까지 운항이나 항공기 엔진 이슈로 8월신규진행 어려움
- ② ICN/BCN D24 - 8/20 일 부 재운항

■ 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr

SCHEDULE

*Effective Date : 01-AUG-2024

ROUTE	FLT NO	FREQUENCY	STD	STA	A/C
USA	ICN-LAX	YP101	DAILY	12:50	08:20
	ICN-EWR	YP131	D1 / D3 / D4 / D5 / D7	21:30	22:30
	ICN-SFO	YP111	D1 / D3 / D5 / D7	17:30	12:30
EUROPE	ICN-BCN	YP5245	D2 / D4	10:50	18:15
	ICN-OSL	YP5211	D2	10:50	18:00
ASIA	ICN-BKK	YP601	D2 / D3 / D4 / D6 / D7	17:00	21:10
	ICN-NRT	YP731	D1 / D3 / D5 / D6 / D7	08:50	11:20

※ BCN : 8/20부 D2, D4 재운항
※ OSL : 8/20부 비운항
※ EWR : 8/22부 D4 감편

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 8월 상반기 D12 A32Q 기종 D/G
- ② 8월 상반기 FSC 620 원/KG
- ③ ICN-ALA-DXB/IST/TBS/TAS/GYD/DYU/FRU 진행가능

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty	KC910	10:55	13:45	1 2	A32Q
					3 4 5 6 7	B763
NQZ	Astana	KC210	07:55	11:40	4 7	A32Q Direct(6/16~)

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark							
DXB	Dubai	KC897	09:15	12:55	DAILY	32Q							
							IST	Istanbul	KC911	16:50	20:55	DAILY	32Q
									KC913	04:20	08:30	1 5 6	32Q
TBS	Tbilisi	KC139	18:10	21:20	DAILY	32Q							
TAS	Tashkent	KC127	11:05	12:40	DAILY	A321 & E90							
							KC129	21:15	22:50	3 5 6 7			
GVD	Baku	KC115	21:30	00:10	2 4 7	A32Q & A320							
								10:10	12:00	7			
DVU	Dushanbe	KC131	15:35	17:30	2	A320							
								09:55	11:45	5	A32Q		
							FRU	Bishkek	KC109	16:35	18:25	DAILY	A320 & E90
DEL	Delhi	KC907	10:05	14:00	DAILY	A320 & A321							

■ AY (핀 에어)

- ① 러시아/우크라이나 전쟁으로 인한 제재로 러시아, 벨라루스행 화물 선적 불가.
** AWB 상 다른 DEST 나 최종목적지가 러시아, 벨라루스인 경우 포함.
** MAWB & HAWB 상 CNEE 가 러시아, 벨라루스인 경우 포함
** HEL 또는 도착지 세관 적발 시 화물 Shipback 또는 폐기조치, 패널티 발생
- ② AMS/LHR 전자담배 및 전자상거래 불가
- ③ RIX/TLL/VNO 등 RFS 연결구간 전자담배 불가, 전자상거래 가능
- ④ E-commerce 진행불가 품목
A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
B. RLI (UN3090, UN3480)
C. 도검류(목각포함)
D. 폭발
E. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ EY (에티하드항공)

- ① ICN-AUH 주 11 회 운항.

Flt No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY857	Daily	ICN	AUH	B787-9	18:00L	23:00L
EY859	12.4.6.	ICN	AUH	B787-9	00:55L	05:50L

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4시간전)

EY857 - 14:00LT
EY859 - 20:55LT

- ② 중동(JED/RUH/DMM/AMM/KWI) CONSOL 또는 CONSOLIDATION 표기금지
- ③ DXB 창고 적체로 현재 DWC 로만 진행 가능.

- ★ DXB공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL등) 진행가능
- ★ DWC공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능



■ SV (사우디아라비아항공)

- ① SV867 ICN/RUH 직항 6월 22일 부로 운항중단 (한시적 운휴)
- ② 여객기 오프라인 (MNL,BKK,KUL) 및 화물기 오프라인 (HKG) 서비스로 가능함

■ ET (에티오피아항공)

- ① 7월 1일부터 Aviation Security Charge 부과됨
** Other Charge : AEC KRW 10/C.WT
- ② EU 전지역(DME,OSL 포함) 및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)

■ HY (우즈베키스탄항공)

- ① 8월 1일부터 AWC 11,000 원/MAWB 인상
- ② 8월 1일부터 빌 마감 사항 변경
** AWB 상 AS ARRANGED 빌 마감
** 마스터 싱글만 가능, AWB 상 CONSOL 및 CONSOLIDATION 기재불가
** EDI 전송시 HS CODE 전송

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
MH	KUL-KCH,MAA,RGN,HAN구간 B737-800 화물기 리스 신규 운항 ① KUL-KCH WW1615 D23456 [10:00-11:50] ② KUL-MAA WW209 D246 [18:00-20:15] ③ KUL-RGN WW211 D136 [23:15-00:30+1] ④ KUL-HAN WW220 D357 [20:10-22:20]
VJ	비엠펙항공 조업사 변경 **지상 조업사 아시아나에어포트에서 스위스포트코리아로 변경 **2024년 8월 1일부터 적용
AI	DEL-BLR 와이드 기종 운항 ① AI512 DEL-BLR 2000-2310 데일리 ② 스페이스 및 운임 별도 확인
JL	화물안전확인서(Security Confirmation Sheet)의 폐지 안내! *24년8월15일 일본항공(JL),집에어(ZG) 운항 출발편부터 적용 *인천공항에서 월드유니텍이 보안검색을 실시하여 반입하는 화물 *김포공항에서 유니에스 시큐리티가 보안검색을 실시하여 반입하는 화물 위사항에 해당하지 않는 경우 별도 서류 작성 필요할 수 있습니다.

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KJ	① CKG 향 8월 부 - 수,일 0020-0320 운항 ② YNT 향 8월 부 - KJ233 편 결항 / KJ231 편은 정상 운항 ③ SZX,SYX 향 8월 부 - 비운항
CI	8월 부, CAN 향 운임인하(경유 편, 매일 운항 TT 2~3 DAYS)
NX	에어마카오(NX) 추가 첨부 서류 안내 최근에 항공기 보안과 안전 강화가 강조되고, 특히 Hidden DG와 Undeclared DG가 운송되는 것을 방지하기 위해, NX로 선정되는 모든 화물에 대해 아래 첨부된 3가지 서류를 반드시 작성해서서 첨부 바랍니다 ※ 진행 시, 각각 파일은 별도 제공 드립니다. 진행 전 작성해야 할 서류 목록만 사전 확인 부탁드립니다. 1. CS-553-0 Cargo Acceptance Check List 2. CS-554-0 Cargo Declaration 3. CSD (Consignment Security Declaration Form). 작성하신 후 동 서류 3부 사본을 첨부하여 AWB 접수 시 접수하여 주시기 바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 8월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 640 원/Kg, 중거리 : 600 원/kg, 단거리 : 570 원/kg) 기존과 동일
- ② **LH** : 8월 19일부터 장거리 1,410 원/Kg.으로 인하
- ③ **CV/ C8** : 7월 29일 이후 FSC:1,310 원/KG 으로 인하.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

① 에어아시아 : A321neo 신규 항공기 인수

저비용항공사(LCC)인 에어아시아 그룹이 최근 에어버스로부터 신규 항공기 4대를 인도받았다. 이번에 신규 도입한 항공기는 에어버스의 중-단거리 기종인 'A321neo'. 이번 추가 도입으로 에어아시아가 보유하고 있는 'A321neo'는 총 8대로 늘어났다. 현재 에어아시아 말레이시아(AK)와 타이 에어아시아(FD)가 푸켓, 끄라비, 치앙마이 등에 운항 중이다. 이번 A321neo 인도로 인해 항공 그룹 차원에서의 총 항공기 보유 대수 또한 221대로 증가했다. 한편, 에어아시아 그룹은 2024년 상반기 기준으로 20개의 신규 노선을 포함한 총 130여 개의 목적지로 운항 중이다.[카고뉴스]

② QR : QR 화물부문, 남미 공급 아시아로 전환 계획

카타르항공(QR) 화물부문이 수익성 향상을 위해 9월 화물 네트워크 개선에 나선다고 밝혔다. 항공사 측은 화물시장은 여객시장보다 훨씬 빠르게 변하는 시장으로 이에 대한 신속한 대응이 중요하다고 설명했다. 이에 따라 이 항공사는 9월 미주지역 공급을 아시아 및 인도로 전환할 방침이다. 최근 이 항공사의 설명에 따르면 남미항 주 4대의 'B777F' 화물기 운항 및 애틀랜타 노선 화물기 운항도 중단할 예정이다. 월드ACD가 최근 발표한 자료에 따르면 지난주 남미지역 화물 공급은 22% 증가했으나 수요는 7% 증가에 그쳤다. 이에 따라 남미지역 화물부문 매출은 전년대비 7% 감소한 것으로 집계됐다. [카고뉴스]

③ AF-KL : 9년 만에 홍콩노선에 화물기 투입

에어프랑스-KLM 카고는 빠르게 성장하고 있는 아시아 시장에 집중하기 위해 라틴 아메리카 시장에서 화물 수송 용량을 줄이는 대신, 두바이를 경유하여 암스테르담 스키폴과 홍콩을 잇는 새로운 보잉 747-400 화물기 서비스를 시작할 것이라고 발표했습니다. 이 서비스는 항공편당 약 110톤의 수송량을 제공합니다. 이 서비스는 9월 19일에 시작되어 처음에는 주 3회 운항되고, 10월 27일에 겨울 시즌이 시작되면 주 4회 운항으로 늘어날 예정입니다. AF/KLM 화물기가 홍콩으로 운항하는 것은 거의 9년 만에 처음입니다. 한편, 홍콩행 새로운 항공편 운항으로 인해, 라틴 아메리카 지역 일부 노선이 중단될 예정입니다.

현재 AK/KLM 라틴 아메리카 화물 수송망을 살펴보면 과테말라 시티, 키토, 보고타, 상파울루, 부에노스 아이레스, 산티아고로 가는 항공편이 있습니다. 업데이트된 스케줄에는 보고타행 항공편만 포함되어 있으며, 마이애미를 경유하여 주 3회 운항됩니다. 운송업체 그룹은 "광범위한 벨리 네트워크를 통해 카리브해와 라틴 아메리카에 서비스를 제공할 것이라는 약속을 확고히 지키고 있습니다"라고 덧붙였습니다.

이 항공사는 해당 지역의 24개 목적지로 매주 145편의 소형 항공편을 제공한다고 밝혔습니다.

Air France-KLM의 화물 담당 부사장이자 Martinair의 전무이사인 Adriaan den Heijer는 아시아로의 용량 전환 결정에 대해 다음과 같이 설명했습니다. "동아시아 시장에서 전자상거래 부문이 꾸준히 성장하고 있어 효율적이고 안정적인 항공화물 솔루션에 대한 수요가 증가하고 있습니다.

"이 새로운 보잉 747 화물기 서비스의 도입은 광범위한 벨리 네트워크에 메인 데크 용량을 추가하는 데 중요한 단계입니다. 이 확장은 아시아에서 화물기 입지를 강화할 뿐만 아니라 고객에게 더 많은 옵션과 더 큰 유연성을 제공합니다.

"연결성을 강화하고 도달 범위를 넓히면 글로벌 고객 기반의 성장과 진화하는 요구를 지원할 수 있는 더 나은 위치에 있습니다."

AF-KLM는 이 항공편이 아시아 지역에서 화물기 운항을 강화할 것이며 파리 CDG에서 뭄바이(BOM)와 베이징(PEK)으로 가는 항공편에 "환영할 만한 추가"라고 덧붙였습니다.

홍콩행 항공편은 월요일(10월 27일부터), 화요일, 목요일, 토요일에 암스테르담을 출발하고, 복귀 항공편은 화요일(10월 27일부터), 수요일, 금요일, 일요일에 홍콩을 출발합니다. [AirCargoNews]

④ 오만 물류기업 아샤드, 두바이 포워더 M&A

오만에 본사를 둔 물류기업인 아샤드그룹(Asyad Group)이 두바이에 본사를 둔 포워더인 스카이프릿지프레이트솔루션(SFS)을 인수해 사업 범위를 확대했다고 밝혔다.

지난 2007년 설립된 SFS는 포워딩 사업 외에 창고 및 유통 서비스를 제공하고 있다.

아샤드그룹 관계자는 "이번 인수는 그룹의 핵심 물류 분야에서의 첫 번째 해외 기업 M&A 활동이다. 이번 인수를 통해 중국, 인도, 미국 등 주요 무역 대상국과 활발한 교역을 통해 회사의 입지를 크게 확장해 나갈 계획"이라고 밝혔다. [카고뉴스]



■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]
<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>