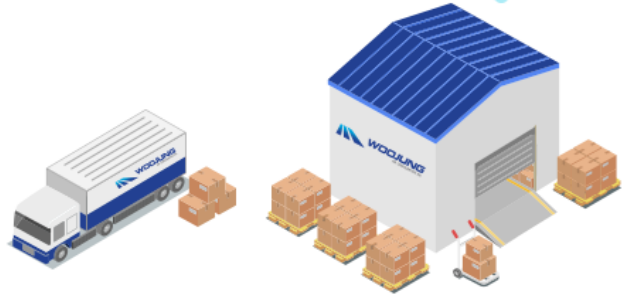




# WOOJUNG GRAM



## 글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

### 포워더 및 화주, 4분기 항공화물 요금 인상에 대비

항공사들은 현물 요금이 급등할 것으로 예상됨에 따라 아시아 밖에서 수용 능력에서 수익을 극대화하는 방법을 결정하기 위한 항공 화물의 4분기 성수기를 앞두고 있습니다. 수요 증가와 용량 감소라는 배경 하에, 산업 분석가 Xeneta는 4분기에 용량을 확보하려는 Forwarders 및 shippers가 "시장의 자비에 맡겨질 수 있다"고 경고했습니다. 특히 아시아 태평양 지역에서 선적을 옮기려는 경우 더욱 그렇습니다.

Xeneta의 최고 항공화물 책임자인 Niall van de Wouw는 성수기 할증료와 현물 요금의 주요 인상이 예상된다고 말했습니다. "많은 아시아 시장에서 항공화물이 4분기에 뜨거울 것이라는 의견이 일치합니다."

이러한 시장 경고는 Xeneta가 6월에 6개월 연속 두 자릿수 연간 성장률을 보고한 데 따른 것이지만, 이는 전반적으로 약세를 보인 2023년 시장과 비교한 것이며 2023년 4분기가 전년 동기보다 강세를 보였기 때문에 24년 하반기 연간 수요 성장률이 낮아질 것으로 예상한다는 점을 언급했습니다.

공급은 2024년에 가장 느린 속도로 증가하여 전년 대비 3%만 증가했습니다. 그 결과, 글로벌 항공 global air cargo dynamic load factor(Xeneta가 가용 용량과 함께 비행한 화물의 양과 무게를 기준으로 용량 활용도를 측정하는 값)는 전년 대비 +4%p 증가했습니다.

"6월의 수요 증가는 놀라운 일이 아니었고 작년 같은 달의 수요가 낮았기 때문에 7월과 8월에도 전년 대비 두 자릿수 성장을 계속할 것으로 예상합니다. 글로벌 머신은 이 수준에서 손조롭게 돌아가고 있지만 항공화물 운임 측면에서는 폭풍 전의 고요일 가능성이 큼니다."라고 van de Wouw는 말했습니다.

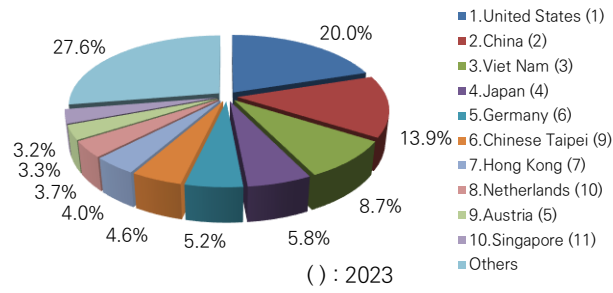
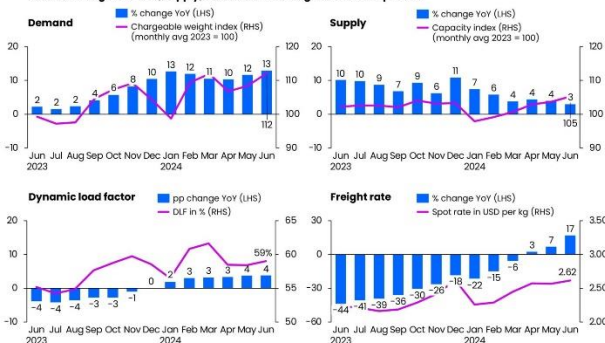
"저는 이미 일부 항공사와 포워더가 8월 말까지 성수기 추가 요금을 부과할 것을 고려하고 있다는 소식을 들었습니다. 많은 아시아 시장에서 항공화물이 4분기에 뜨거울 것이라는 의견이 일치합니다." [자료: Air Cargo News]

### 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 5월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.4%를 차지하였습니다. [자료: CASS]

Global air cargo rates hit new high as cargo demand continues to grow

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments



6월의 수요는 Chargeable 중량으로 측정했을 때 전년 대비 13% 증가했으며, 2024년 상반기 내내 나타난 상승 추세가 이어졌습니다. 반면, 화물

### 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



## 제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : [hschu@woojungair.co.kr](mailto:hschu@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : [cjsong@woojungair.co.kr](mailto:cjsong@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : [ydjeong@woojungair.co.kr](mailto:ydjeong@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : [hyeom@woojungair.co.kr](mailto:hyeom@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : [hjchoi@woojungair.co.kr](mailto:hjchoi@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3526
- 강우건 팀장 : [wgkang@woojungair.co.kr](mailto:wgkang@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : [yh1kim@woojungair.co.kr](mailto:yh1kim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : [shcheon@woojungair.co.kr](mailto:shcheon@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3523
- 김진영 프로 : [jkim@woojungair.co.kr](mailto:jkim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3524
- 부서 이메일 : [usa@woojungair.co.kr](mailto:usa@woojungair.co.kr)

### ■ 2024년 7월 미주 CAPACITY

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
01 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	02 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	03 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP	04 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	05 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	06 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP	07 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP
08 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	09 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	10 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP	11 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	12 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	13 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP	14 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP
15 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	16 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	17 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP	18 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	19 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	20 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP	21 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP
22 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	23 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	24 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP	25 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	26 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	27 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP	28 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP
29 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	30 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	31 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP	01	02	03	04

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역, DAILY 1LDP
- ④ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D13567 1LDP
- ⑤ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D2346, 1LDP

### ■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

### ■ 기타알림

- ① 미국 CBP의 전자상거래 수입 규제 및 전수 조사 등으로 이커머스가 위축될 것이라는 우려가 있었으나, 여전히 수요나 운임에 미치는 영향은 나타나지 않고 있다고 분석되고 있습니다. 다만 엄격한 검사가 이루어지고 있으므로 철저한 사전 검수 및 데이터 불일치등이 발생하지 않도록 주의 요청 드립니다.
- ② CM 항공사 출발이 LAX/SFO 로 확대되어 공급이 확대되었습니다.
- ③ YP EWR 향이 7월 11일 이후 증편 D13457 주5회 운항 합니다.
- ④ BA 중남미 진행, LHR/MAD 백록으로 MAD TS 중남미 지역 진행에 어려움이 있습니다. 참고 부탁드립니다.
- ⑤ JL NRT/SEA TS 로 LAX/SFO 등 지역 원활한 편입입니다만, NRT 에서 바로 가는 루트는 아직 백록이 심한 편 입니다.

## 제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 차혜련 프로 : hrcha@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

### ■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② JNB 연결 백록 발생중. 사전예약 필요함.
- ③ 777F 기종 주 4 회 운항으로, 스키드성 대량 화물은 사전 협의필요.
- ④ **CANCELLATION/NO-SHOW CHARGE 신설**  
 \*\* Cut-Off Time 기준 24 시간내 캔슬시 100%해당비용 부과됨  
 \*\* 서류 미비로 인한 캔슬 및 지연 또한 해당비용 발생되니,  
 여유있게 진행 부탁드립니다.

### ■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② **7 월부터 TK BUP 화물 입고지 변경.**  
 : 7 월 5 일부터 TK BUP 작업이 WRT(우정항공 상용화주터미널) 작업으로  
 변경되어 BUP 진행화물은 우정항공 반입 부탁드립니다.  
 \*\* WRT 반입기준 Cut Off \*\*  
 ▶ 금요일 TK6545 : 목요일 15 시  
 ▶ 일요일 TK6546 : 토요일 17 시
- ③ 7 월 1 일부터 FSC : 570 원/KG 적용.
- ④ 7 월상반기 화물적체로 인해 하반기부터 연결요청 가능지역  
 : CMN / JNB / LOS / PTY / DUR
- ⑤ 연결편 Truck 연결시 아래 서류 및 정보 제출 필요하며, Truck 운임은  
 "At Cost"로 별도 확인필요  
 : MAWB, HAWB, INVOICE, PACKING LIST, TAX NUMBER,  
 HS CODE
- ⑥ 24.06.06~24.10.26 하계 스케줄 안내

Flt No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	23:20	04:55+1
TK021	1,3,5,6	10:20	16:05
TK6545	5	00:20	05:40
TK6545	7	12:45	18:05

### ■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업
- | Day | Flt No. | Allocation                         |
|-----|---------|------------------------------------|
| 1   | C87111  | 05:20(ICN)-17:55(MXP)-21:45(LUX)   |
| 3   | C87113  | 09:25(ICN)-21:55(MXP)-06:15+1(LUX) |
| 6   | CV9015  | 03:15(ICN)-16:50(LUX)              |
- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
  - ③ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능.
  - ④ 하계스케줄.



### Flights from Incheon



Airline	DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
Cargolux	LUX				CV7223 0700/1610		CV9015 0315/1650	CV7226 0625/1620
Cargolux Italia	MXP	C87111 0520/1755		C87113 0925/2155				C87737 0620/2030
	LUX	C87111 2025/2145		C87113 0455-1/0615-1				C87737 0445-1/0605-1
	CGO	C87111 0520/0700		C87113 0925/1110				C87737 0620/0805
	TPE							C87737 0620/0805

(All times are local times)

### ■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② FRA->WAW 트럭킹 스케줄 (월/화/수/목/일)
- ③ 7 월 LH 캔슬 일정 : 7/01 ~ 7/02, 7/21, 7/29 ~ 8/04
- ④ LH 화물기 정비 안내 : LH8387 - 7/4 일 캔슬
- ⑤ LH 하계 스케줄 적용 (LH8383/월)

Day	Flt No.	Route	STD	STA	A/C
월	LH8383	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
화	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
목	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
금	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8387	ICN/FRA	00:55	07:30	B777
토	LH8387	ICN/FRA	00:55	07:30	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
일	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:10	B777

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중앙아시아 많은 문의 부탁드립니다.

### (주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)  
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327  
[wojung@wojungair.co.kr](mailto:wojung@wojungair.co.kr) / [www.wojungair.co.kr](http://www.wojungair.co.kr)



■ TW (티웨이항공) : ZAG 직항 취항

- ① ICN-ZAG TW505 운항 D246 (A330-300, 7LDP)
- ② ETD 11:05 ~ ETA 19:25 via FRU ( Fuel Stop 1H30M )
- ③ ICN-ZAG-VIE/BUD/PRG/FRA/WAW 운송가능 ( MIN 3TON 2PMC, PALLET ONLY )

SCHEDULE						
SECTOR	FLT NO	FREQUENCY	ETD	ETA	A/C TYPE	REMARK
ICNZAG	TW505	D246	1105	1925	A333	16MAY2024-- (FUEL STOP at FRU 1H30M)
RFS 서비스 지역(ex ZAG)						
ZAGVIE	EUV RFS	MON thru SAT	1200	1800	6시간 소요	Palletized CGO ONLY
ZAGBUD	EUV RFS	MON thru SAT	1200	1700	5시간 소요	
ZAGPRG	EUV RFS	MON thru SAT	1200	2000	8시간 소요	

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)  
CODE: MWC 15000/MAWB

■ LO (폴란드항공)

- ① MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수  
\*\*올바른 우편번호 표기방식 ##-### (예:01-234), "- "입력필수, 누락시 통관지연이 발생할수 있음  
\*\*LO 폴란드항공으로 진행하는 모든화물(직항편을 이용하는 WAW,BUD,WRO 착 화물을 포함하여 환적 화물 모두 적용)에 대해 Security Declaration Form 을 작성해야 한다.

■ YP (에어프레미아항공)

- ① OSL 7월 11부 D4 FLT 감편.

SCHEDULE							*Effective Date : 01-July-2024
ROUTE	FLT NO	FREQUENCY	STD	STA	A/C		
USA	ICN-LAX	YP101	DAILY	12:50	08:20	B787-9	
	ICN-EWR	YP131	D1 / D3 / D4 / D5 / D7	21:30	22:30		
	ICN-SFO	YP111	D1 / D3 / D5 / D7	17:30	12:30		
EUROPE	ICN-OSL	YP5211	D2	10:50	18:00		
ASIA	ICN-BKK	YP601	D2 / D3 / D4 / D6 / D7	17:00	21:10		
	ICN-NRT	YP731	D1 / D3 / D5 / D6 / D7	08:50	11:20		

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 7월 1일부터 FSC 555 원/KG 적용 (MYC)
- ② ALA Daily Wide-body 운행운행
- ③ NQZ 직항 운항
- ④ VIA ALA LHR 서비스 가능.

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark	
ALA	Almaty	KC910	10:55	13:45	DAILY	B767	
NQZ	Astana	KC210	07:55	11:40	4 7	A32Q	Direct(6/16--)

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
LHR	London	KC663	09:30	16:50	2 4 7	32Q
DXB	Dubai	KC897	09:15	12:55	DAILY	32Q
IST	Istanbul	KC911	16:50	20:55	DAILY	32Q
		KC913	04:20	08:30	1 5 6	32Q
TBS	Tbilisi	KC139	18:10	21:20	DAILY	32Q
TAS	Tashkent	KC127	11:05	12:40	DAILY	A321 & E90
		KC129	21:15	22:50	3 5 6 7	
GYD	Baku	KC115	21:30	00:10	2 4 7	A32Q & A320
			10:10	12:00	7	A320
DYU	Dushanbe	KC131	15:35	17:30	2	A320
			09:55	11:45	5	A32Q
FRU	Bishkek	KC109	16:35	18:25	DAILY	A320 & E90
DEL	Delhi	KC907	10:05	14:00	DAILY	A320 & A321

■ AY (핀 에어)

- ① RFS 연결구간은 전자담배 및 전자상거래 물량 진행 불가 (RIX,TLL,VNO 등등)
- ② E-commerce 진행불가 품목  
A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)  
B. RLI ( UN3090, UN3480 )  
C. 도검류( 목각포함 )  
D. 폭죽  
E. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ EY (에티하드항공)

- ① 5월 1일부터 주 7회에서 11회 증편운항

Flt No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY857	Daily	ICN	AUH	B787-9	18:00L	23:00L
EY859	D1246	ICN	AUH	B787-9	00:55L	05:50L

\* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4시간전)  
EY857 - 14:00LT  
EY859 - 20:55LT

- ② 최근 DXB 공항 창고의 혼잡 문제로 인해, 특수 화물을 제외한 모든 일반 화물은 DWC (Dubai World Central)의 창고로 운송되고 있습니다. 이 조치는 별도 공지가 있을 때까지 계속될 예정입니다. 따라서, 최종 도착지가 두바이인 일반 화물은 DWC 로만 운송이 가능하며, 웹부킹도 DWC 로 진행해 주시기 바랍니다.  
★ DXB공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL등) 진행가능  
★ DWC공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능

■ SV (사우디아라비아항공)

- ① SV867 ICN/RUH 직항 6월 22일 부로 운항중단 ( 한시적 운휴 )
- ② 여객기 오프라인 (MNL,BKK,KUL) 및 화물기 오프라인 (HKG) 서비스로 가능함

■ ET (에티오피아항공)

- ① 7월 1일부터 Aviation Security Charge 부과됨  
\*\* Other Charge : AEC KRW 10/C.WT
- ② EU 전지역(DME,OSL 포함)및 카메룬(DLA/NSI) 기타 SHJ,DXB 지역은 반드시 MAWB/HAWB 상에 HS CODE 가 전송 되어야함(ZIP CODE 기재 필수)

### 제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : [dkyou@woojungair.co.kr](mailto:dkyou@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : [js1kim@woojungair.co.kr](mailto:js1kim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : [myyang@woojungair.co.kr](mailto:myyang@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : [jayoon@woojungair.co.kr](mailto:jayoon@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : [kshwang@woojungair.co.kr](mailto:kshwang@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : [mjkim@woojungair.co.kr](mailto:mjkim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : [yskim@woojungair.co.kr](mailto:yskim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : [ym1lee@woojungair.co.kr](mailto:ym1lee@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : [jgyoon@woojungair.co.kr](mailto:jgyoon@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : [hskwon@woojungair.co.kr](mailto:hskwon@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : [jskim@woojungair.co.kr](mailto:jskim@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : [sk2lee@woojungair.co.kr](mailto:sk2lee@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : [ywchoi@woojungair.co.kr](mailto:ywchoi@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : [hilee@woojungair.co.kr](mailto:hilee@woojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : [asia@woojungair.co.kr](mailto:asia@woojungair.co.kr), [china@woojungair.co.kr](mailto:china@woojungair.co.kr)

### 동남아/서남아/대양주

#### ■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
MH	7월 스케줄 변동 안내 ① MH039 0010-0545 월,목,금,토,일 - 7월 1일,5일,6일,11일,12일 캔슬 ② MH035 0200-0735 4,7,8일 운항 -> MH039편 지연으로 출도착시간 및 편명 변경
VN	VN DEL 진행 시 주의 사항 안내 ① MAWB/HAWB 및 FWB/FHL DATA 상 HS CODE 기재/전송 필수 ② AWB 접수 시, CSD (보안각서) 함께 첨부 진행 전 스페이스 별도 체크 부탁드립니다.
TW	항공화물보안신고서(CSD) 시행 **적용노선: ICN 출발 및 환적 화물 **신고방법: 운송장 접수 시 항공화물보안신고서 2부 작성하여 AACT 카운터에 첨부하여 제출 **시행일자: 2024.07.03
XJ	XJ BKK 7월 스케줄 ① ICN - BKK XJ703 / D 357(0105-0455) ② ICN - BKK XJ701 / DAILY (1115-1500)
5J	7월 캔슬 안내 ① ICN-CEB 5J129 2135-0115 + 1 ② 7월 05, 08, 10, 15, 17일 캔슬
OZ	OZ MEL 운항 재개 안내 **운항기간 : 7/2 ~ 9/1 **OZ603 1010-2310 화,목,토,일

### 동북아

#### ■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
SC	7월 1일 부, TAO, YNT 신규 운항 : TAO 데일리 벌크 기종 / YNT 데일리 벌크 기종
5Y	5Y XMN 향 진행 시, AWB 작성법 개정  A. 국가 코드 / 국가명 기입 다음 세 항목에 대해 국가 코드 또는 국가명을 함께 기입.  1. Issuing Carrier's Agent Name and City ex) Sharp Aviation K Inc. , KR (또는 KOREA) 2. Airport of Departure (Addr. Of First Carrier) and Requested Routing : ex) INCHEON AIRPORT, KR (또는 KOREA) 3. Airport of Destination : ex) XIAMEN, CN (또는 CHINA)  B. HS code 기입 - Handling Information에 HS Code를 추가로 기입. ex) ATTACHED: HAWB & MNFST + HS Code: xxxxxx
KE	KE PVG : e-AWB 시행 목적지 추가 ※ 시범운영기간 : 2024년 7월 1일 ~ 8월 31일 ※ 의무시행 및 Paper AWB Other Charge부과 : 2024년 9월 1일부

#### ■ 지역별 변동사항

- ① CHINA : PVG 향, 인천발 물량증가 및 환전 화물 수요 증가로 인해, 스페이스 공급이 좋지 않습니다. 진행물량 있으신경우, 사전에 미리 확인 후에 진행부탁드립니다.

# 기타

## ■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 7월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 640 원/Kg, 중거리 : 600 원/kg, 단거리 : 570 원/kg) 기준가격에서 인상
- ② **LH** : 7월 15일부터 장거리 1,490 원/Kg.으로 인상
- ③ **CV/ C8** : 7월 01 일이후 FSC:1,390 원/KG 으로 인상.

## ■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① **TK** : 터키카고 B777 주문으로 화물기 확장 계속

터키항공 카고는 보잉 777 화물기를 추가로 도입하여 화물 수송량을 더욱 확대하고자 합니다. 항공사는 기존 항공기 8대에 777F 4대를 추가 주문한다고 발표했습니다.

터키항공의 최고화물책임자인 알리 튀르크(Ali Türk)는 "화물 항공기를 확대하기 위한 이번 신규 투자는 항공화물 서비스에 대한 전 세계적 수요 증가에 부응하려는 당사의 의지를 강조하는 것"이라고 밝혔습니다.

"이 보잉 777 화물기의 추가는 우리의 운영 역량을 강화할 뿐만 아니라 전 세계 항공화물 부문의 정상에 도달하려는 전략적 비전을 향한 또 다른 단계가 될 것이며, 전 세계 고객을 위한 탁월한 서비스와 효율성으로 우리의 선도적 위치를 유지할 것입니다."

이 항공사는 지난 10년 동안 화물 및 bellyhold fleet를 확장해 왔으며, 2015년 시장점유율 1.7%로 22번째로 큰 화물 항공사에서 2023년 시장점유율 5.8%로 4위로 상승했습니다. [Air Cargo News]

- ② **OZ** : 여름 성수기 국제선 "편성 확대"

아시아나항공(대표 : 원유석)이 여름 성수기를 맞아 국제선 22개 노선에서 항공편을 주 82회 확대한다.

미국은 △ 인천-뉴욕 노선 야간편 운항을 7월 1일부터 9월 30일까지 주 5회에서 주 7회로 증편하여 운항한다.

유럽은 △ 7월 1일부터 인천-로마 노선을 주 5회에서 7회로 2회 증편 △ 9월 1일부터 인천-바르셀로나 노선을 주3회에서 4회로 1회 증편 △ 지난 달부터 주 1회 부정기로 운항을 재개한 인천-베네치아 노선은 10월 10일까지 운항을 이어간다. △ 후주는 인천-멜버른 노선을 7월 2일부터 9월 1일까지 주 4회로 운항 재개한다.

일본은 △ 나리타 노선을 7월 1일부터 주 28회 운항 △ 오사카 노선을 7월 18일부터 8월 1일까지 주 21회에서 23회로 증편 △ 오키나와 노선을 7월 1일부터 8월 29일까지 주 7회에서 최대 주 13회까지 증편 △ 아사히카와 노선을 7월 20일부터 8월 31일까지 주 2회 부정기 운항 △ 삿포로 노선을 7월 1일부터 8월 31일까지 주 7회에서 주 9회 증편한다.

중국은 7월 1일부터 △ 창춘 노선을 주 4회에서 9회 △ 청두 노선을 주 4회로 운항 재개 및 8월 12일부터 주 7회 △ 하얼빈 노선은 주 4회에서 7회로 증편 △ 6월 11일부터 주 11회에서 14회로 증편한 광저우 노선은 10월 26일까지 증편 유지 △ 8월 12일부터 다론탄 노선을 주 5회로 운항 재개 및 8월 19일부터 주 10회로 증편 운항 △ 8월 5일부 댜저우 노선을 주 7회 △ 9월 2일부 선전 노선을 주 7회 △ 9월 9일부 시안 노선을 주 5회 △ 9월 30일부 김포-베이징 노선을 주 7회로 재운항 예정이다. [카고뉴스]

- ③ **LH** : MUC-IST 주 2 편 화물노선

루프트한자가고가 6일부터 뮌헨(MUC)에서 이스탄불(IST)노선에 주2편 화물편을 개설한다. 운항 기체는 'A321F'. 이 항공사가 뮌헨에서 화물노선을 개설한 것은 이번이 처음이다. 남부 독일에 대한 항공화물 사업을 보다 강화하게 된다. [카고뉴스]

- ④ **CH Robinson** : 동남아시아 지역 진출 확대

CH 로빈슨은 필리핀에 새로운 사무실을 개설하여 동남아시아에서 입지를 확대했습니다. 미국에 본사를 둔 운송업체는 새로운 마닐라 사무실이 2024년에 6% 성장할 것으로 예상되는 국가 경제 성장을 활용하고자 한다고 밝혔습니다. CH 로빈슨은 보도자료에서 "국제 무역과 수출 수준이 높아짐에 따라 필리핀의 화물 및 물류 서비스 수요가 빠르게 증가하고 있습니다."라고 밝혔습니다. "특히, 이 나라의 물류 산업은 전체 국내총생산(GDP)에 4~6%를 기여하고 있으며 2027년까지 PHP 1.2조 규모의 시장 규모에 도달할 것으로 예상됩니다."

앤드류 콜드리(Andrew Coldrey) 아시아 태평양 부사장은 "CH 로빈슨은 오랫동안 파트너사의 물류 네트워크를 통해 필리핀에 진출해 왔습니다.

"여기에 사무실을 열면 국가와 지역에 대한 우리의 헌신이 더욱 강화되고, 고객 우리의 광범위한 글로벌 네트워크에 더욱 쉽게 접근할 수 있게 됩니다.

"앞으로 이 사무실은 미국, 싱가포르, 한국, 독일, 중국(홍콩 특별행정구 포함)과 같은 주요 무역 파트너와 글로벌 규모와 연결성을 국내 고객에게 제공할 것입니다."

CH Robinson의 동남아시아 부사장인 Stephen Ly는 "이번 확장을 통해 필리핀의 기존 고객에게 보다 나은 서비스를 제공하고 글로벌 역량으로 뒷받침되는 확고한 현지 기반을 갖춘 회사를 찾는 새로운 고객을 유치할 수 있을 것"이라고 덧붙였습니다. [Air Cargo News]

- ⑤ **Maersk** : DB 웬커 인수 제안 철회.

Maersk가 DB 웬커 인수 제안을 철회하면서 인수 경쟁에 세 명의 입찰자만 남게 되었습니다.

Maersk는 성명에서 DB Schenker를 회사에 통합하는 데는 여러 가지 어려움이 있을 것이라는 결론을 내린 후 Deutsche Bahn의 화물 운송 자회사에 대한 인수 절차를 중단하기로 결정했다고 밝혔습니다.

이 결정은 최근 Deutsche Bahn이 DB Schenker의 잠재적 매수자 수를 Maersk를 포함한 4개 입찰자로 줄인 후에 내려졌습니다. 이 포워더에 대한 초기 입찰가는 € 140억에서 € 150억 이상이었습니다.

Maersk는 DB Schenker의 사업을 검토하여 이 회사가 Maersk에 전략적으로 적합하지 평가했으며 심층적인 실사 작업에도 참여했다고 밝혔고,

"이 검토에 따라 Maersk는 프로세스에서 철수하기로 결정했습니다."라고 회사 측이 확인했습니다.

이제 Maersk가 입찰을 철회하기로 결정하면서, 이제 인수 경쟁에는 DSV, 사우디 해운회사 바호리, CVC가 이끄는 사모펀드 컨소시엄만이 남게 되었습니다.. [Air Cargo News]

## ■ 국가별 공휴일

포워더케이일에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이일]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>