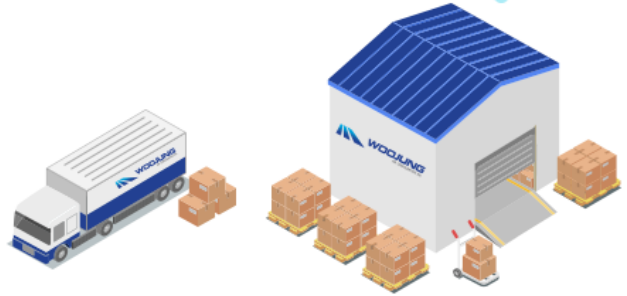




WOOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

5월에도 항공화물 운임과 물량이 계속해서 급증

항공운임은 5월에도 계속해서 상승했고, 수요도 작년 수준을 계속 웃돌았습니다. BAI(Baltic Exchange Airfreight Index)에 따르면 5월 홍콩에서 북미까지의 운임은 전년 대비 9.1% 증가한 kg당 5.53달러를 기록했습니다. 홍콩에서 유럽까지 운송업체가 지불하는 요금은 kg당 \$4.41로 1년 전보다 17% 상승했습니다.

두 거래 모두 약 20개월 하락에 이어 2개월 연속 전년 동기 대비 상승입니다. 가격 상승은 2023년 시장 상황 악화뿐만 아니라 아시아 외 지역의 전자상거래 물량 급증과 홍해 해운 위기로 인해 항공으로의 모달 전환과 중동 및 남아시아 외 지역의 해상 항공 솔루션 증가를 반영합니다.

WorldACD에 따르면 전 세계적으로도 작년에 비해 요금이 올랐습니다. 수치는 따르면 전체 가격은 5월에 처음으로 2023년 수준을 넘어섰고 21주에는 1년 전보다 4% 상승한 것으로 나타났습니다.

형에 대한 소비자 수요가 부진하면서 1년 전보다 가격이 하락했습니다. BAI의 수치에 따르면 프랑크푸르트에서 북미까지의 요금은 1년 전보다 25.8% 감소한 kg당 1.98달러로 운송업체가 kg당 2.21달러를 지불했던 2019년 이전보다 뒤처졌습니다.

WorldACD는 "보다 자세한 분석에 따르면 전 세계 평균 요금의 증가는 요금이 상대적으로 높은 아시아 태평양 지역 장거리 시장의 물량 증가로 부분적으로 설명됩니다."라고 말했습니다.

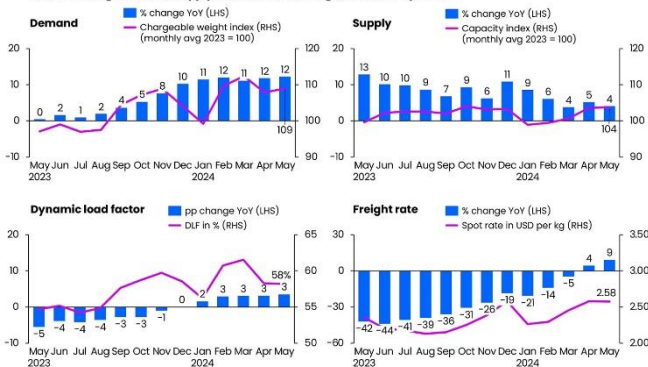
"물량 효과를 조정하면 20주차와 21주차의 전 세계 평균 비율은 여전히 작년 수준보다 -2% 낮습니다." 한편, 톤수는 작년 수준을 계속해서 웃돌며 20주와 21주 동안 전년 대비 9% 증가했습니다.

WorldACD는 "이 수치는 아시아 태평양(16%)과 중동 및 남아시아(14%) 출신의 강력한 수요로 인해 부풀려진 것"이라고 말했습니다.

[자료: Air Cargo News]

Global air cargo spot rate grew 9% year-on-year

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments

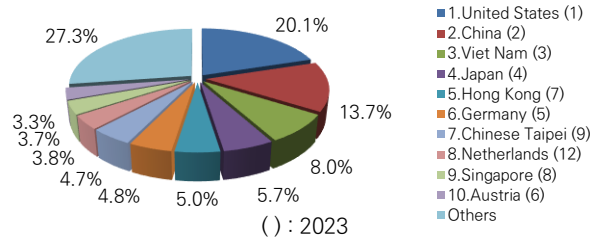


Source: Xeneta

그러나 상황은 전 세계적으로 동일하지 않습니다. 대서양 횡단 지역에서는 팬데믹 이후 선박 수용 능력이 회복되고 유럽과 미국 간 운송되는 상품 유

우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 4월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 상위 4나라의 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 72.7%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 상무이사 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 팀장 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : hjchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 강우건 팀장 : wgkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 김진영 프로 : jkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2024년 6월 미주 차터

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
27	28	29	30	31	01	02
03	04	05	06	07	08	09
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 1MDP
10	11	12	13	14	15	16
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 1MDP
17	18	19	20	21	22	23
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 1MDP
24	25	26	27	28	29	30
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 1MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 1MDP

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역, DAILY 1LDP
- ④ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D13567 1LDP
- ⑤ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D2346, 1LDP

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

■ 기타알림

- ① 중국발 전자 상거래 물품에 대해 미세관 당국에서 100% 물품 검사를 시작하여, 한국발 수요가 늘어날 것으로 예상 되고 있습니다.
- ② LH FRA/ MTY 화물기가 취항 하면서 MTY 항 옵션이 늘어났습니다. (연결편 주 1회)
- ③ ICN/YUL BY AC 직항 라인이 6월 19일 부터 D2,3,5,7 운항.
- ④ AM DIRECT 노선이 2024년 8월부터 직항 노선 부활합니다.
- ⑤ 미국에서 특히 LAX, ORD, MIA 포트 등을 타겟으로 도난 사건이 급증하고 있으므로 화물 적하 보험을 적극적으로 들것을 다시 한번 당부 드립니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 상무이사 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 팀장 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 한송이 팀장 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 차혜련 프로 : hrcha@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 최재영 프로 : jychoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업.
- ② 메인 유럽지역 연결 원활.
- ③ 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 연결 가능.
- ④ 1:3 이상 하이볼륨 화물 요청가 매치 가능.
- ⑤ 4 월부 기종 777F 기종 운항중으로, 스키드스 큰 화물은 사전 협의필요.
- ⑥ BSL 계약지역 제외 / SHJ,BAH 작업가능

■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② ICS2 규정에 의해 허용되지 않은 품명(광의어) FWB/FHL 와 MAWB/HAWB 에 기재불가
- ③ ICS2 관련 승인된 품명 목록 링크
https://taxation-customs.ec.europa.eu/system/files/2021-03/guidance_acceptable_goods_description_en.pdf
- ④ 터키 국내선 Inland Truck 안내
 - A. 5 월 터키 국내선 항공기 기종 운항 현황
 - ▶ ADB : Wide-body Passenger aircraft
 - ▶ ESB/AYT/ADA/GZT/KYA/SZF/YEI:Narrow-body PAX A/C
 - B. SKID 또는 MD size 로인해 국내선 Truck 예약시 필요서류 및 제출정보.
: MAWB, HAWB, INVOICE, PACKING LIST, TAX NUMBER, HS CODE
 - C. Truck 운임은 "At cost"
(Min : USD 700 (ESB) - USD 900 (AYT,ADA)) 이며, 화물의 Value 에 따라 아래 운임이 추가로 청구될 수 있음

Deposit	
100.001-250.000 USD	300 EUR
250.001-500.000 USD	450 EUR
500.001-750.000 USD	575 EUR
750.001-1.000.000 USD	600 EUR
1.000.001-1.250.000 USD	625 EUR
1.250.001-1.500.000 USD	650 EUR
1.500.001-1.750.000 USD	675 EUR
1.750.001-2.000.000 USD	700 EUR
2.000.001-2.250.000 USD	725 EUR
2.500.001-2.750.000 USD	750 EUR
2.750.001-3.000.000 USD	770 EUR
3.000.001-3.250.000 USD	810 EUR
3.250.001-3.500.000 USD	860 EUR
3.500.001-3.750.000 USD	900 EUR
3.750.001-4.000.000 USD	940 EUR
4.000.001-4.250.000 USD	980 EUR
4.250.001-4.500.000 USD	1020 EUR
4.500.001-4.750.000 USD	1060 EUR
4.750.001-5.000.000 USD	1120 EUR

⑤ 24.03.31~24.10.26 하계 스케줄 안내


Flt No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	23:20	04:55+1
TK021	1,3,5,6	10:20	16:05
TK6545	5	00:20	05:40
TK6545	7	12:45	18:05

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)


① 주 3 회 (월,수,토) 당사 BSA 작업

Day	Flt No.	Allocation
1	C87111	05:20(ICN)-17:55(MXP)-21:45(LUX)
3	C87113	09:25(ICN)-21:55(MXP)-06:15+1(LUX)
6	CV9015	03:15(ICN)-16:50(LUX)

- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
- ③ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능.
- ④ 하계스케줄.



Flights from Incheon



Airline	DEST	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
Cargolux	LUX				CV7223 0700/1610		CV9015 0315/1650	CV7226 0625/1620
Cargolux Italia	MXP	C87111 0520/1755		C87113 0925/2155				C87737 0620/2030
	LUX	C87111 2025/2145		C87113 0455-1/0615-1				C87737 0445-1/0605-1
	CGO	C87111 0520/0700		C87113 0925/1110				
	TPE							C87737 0620/0805

(All times are local times)

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② FRA->WAW 트럭킹 스케줄 (월/화/수/목/일)
- ③ 6 월 화물기 캔슬 일정 : 6/07 ~ 6/08
- ④ LH 하계 스케줄 적용 (LH8383/월)

Day	Flt No.	Route	STD	STA	A/C
월	LH8383	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
화	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
수	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
목	LH8387	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
금	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:00	B777
토	LH8387	ICN/FRA	00:55	07:30	B777
	LH8035	ICN/FRA	04:50	16:05	B777
일	LH8385	ICN/FRA	02:25	09:10	B777

★★ LH/QR/TK/CV/C8 BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능합니다. 이외 타 캐리어 운임도 비교 가능하니 유럽/중동/아프리카/중아시아 많은 문의 부탁드립니다.

■ TW (티웨이항공) : ZAG 직항 취항

- ① 5월 16일부 ICN-ZAG TW505 운항 D246 (A330-300, 7LDP)
- ② ETD 11:05 ~ ETA 19:25 via FRU (Fuel Stop 1H30M)
- ③ ICN-ZAG-VIE/BUD/PRG RFS 운송가능 (MIN 3TON 2PNC, PALLET ONLY)

SCHEDULE						
SECTOR	FLT NO	FREQUENCY	ETD	ETA	A/C TYPE	REMARK
ICNZAG	TW505	D246	1105	1925	A333	16MAY2024-- (FUEL STOP at FRU 1H30M)
RFS 서비스 지역(= ZAG)						
ZAGVIE	EUV RFS	MON thru SAT	1200	1800	6시간 소요	Palletized CGO ONLY
ZAGBUD	EUV RFS	MON thru SAT	1200	1700	5시간 소요	
ZAGPRG	EUV RFS	MON thru SAT	1200	2000	8시간 소요	

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)
CODE: MWC 15000/MAWB

■ LO (폴란드항공)

- ① MAWB 및 EDI 전송 시 SHIPPER & CONSIGNEE 의 정확한 우편번호 및 국가코드 입력필수
: 올바른 우편번호 표기방식 ##-#### (예:01-234), "-입력필수, 누락시 통관지연이 발생할수 있음
- ② 6월 추가 결항 안내.

Lane	Flt no	Date	비고
ICN/BUD	LO2002	06.JUN(목)	CNXL
ICN/BUD	LO2002	15.JUN(토)	CNXL
ICN/BUD	LO2002	17.JUN(월)	CNXL
ICN/BUD	LO2002	27.JUN(목)	CNXL
ICN/WAW	LO098	18.JUN(화)	CNXL

■ KC (에어아스타나항공)

- ① 6월 1일부터 FSC 822 원/KG
- ② ALA Daily Wide-body 운행운항
- ③ 6월 16일부터 NQZ 직항운항
- ④ VIA ALA LHR 서비스 가능.

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
ALA	Almaty	KC910	10:55	13:45	DAILY B767	
NQZ	Astana	KC210	07:55	11:40	4 7 A32Q	Direct(6/16--)

Destination	Flight #	ETD	ETA	Frequency	A/C Type	Remark
LHR	London	KC663	09:30	16:50	2 4 7	32Q
DXB	Dubai	KC897	09:15	12:55	DAILY	32Q
		KC911	16:50	20:55	DAILY	32Q
IST	Istanbul	KC913	04:20	08:30	1 5 6	32Q
		KC139	18:10	21:20	DAILY	32Q
TAS	Tashkent	KC127	11:05	12:40	DAILY	A321 & E90
		KC129	21:15	22:50	3 5 6 7	
GYD	Baku	KC115	21:30	00:10	2 4 7	A32Q & A320
			10:10	12:00	7	A320
DYU	Dushanbe	KC131	15:35	17:30	2	A320
			09:55	11:45	5	A32Q
FRU	Bishkek	KC109	16:35	18:25	DAILY	A320 & E90
DEL	Delhi	KC907	10:05	14:00	DAILY	A320 & A321

■ AY (핀 에어)

- ① RFS 연결구간은 전자담배 및 전자상거래 물량 진행 불가 (RIX,TLL,VNO 등등)
- ② E-commerce 진행불가 품목
 - A. 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
 - B. RLI (UN3090, UN3480)
 - C. 도검류(목각포함)
 - D. 폭죽
 - E. 삼푸등의 액체류 : MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ ET (에티오피아항공)

- ① 5월 16일부 FSC 부과기준이 G/W 에서 C/W 로 변경 (710 원)
- ② SHJ 지역 특가 지원가능.
- ③ EU 지역, JED, RUH, DME 진행 시 CONSOL 표기 금지

■ EY (에티하드항공)

- ① 5월 1일부 주 7회에서 11회 증편운항

Flt No.	Days	From	To	Equip	Dep.*	Arr.*
EY857	Daily	ICN	AUH	B787-9	18:00L	23:00L
EY859	D1246	ICN	AUH	B787-9	00:55L	05:50L

* 화물 CUT OFF TIME (항공기 출발 4시간전)
EY857 - 14:00LT
EY859 - 20:55LT

- ② 6월 2일~9월 16일까지 AUH/AGP 구간 B789 기종 주 3회운항

FLIGHT#	ROUTE	DOW	STD	STA	AIRCRAFT TYPE
EY047	AUH-AGP	2.4.7	03:10	08:35	B789

(All are in Local time)

- ③ 최근 DXB 공항 창고의 혼잡 문제로 인해, 특수 화물을 제외한 모든 일반 화물은 DWC (Dubai World Central)의 창고로 운송되고 있습니다. 이 조치는 별도 공지가 있을 때까지 계속될 예정입니다. 따라서, 최종 도착지가 두바이인 일반 화물은 DWC 로만 운송이 가능하며, 웹부킹도 DWC 로 진행해 주시기 바랍니다.

- ★ DXB공항 : 특수화물만(COU,PER,VAL등) 진행가능
- ★ DEC공항 : 일반/특수화물 모두 진행가능

■ SV (사우디아라비아항공)

- ① ICN/RUH D246 직항운항 (3 월부터 JED 직항 운항중단)

SECTOR	FLIGHT	FREQ.	ETD	ETA	A/C
ICN - RUH	SV 897	2.4.6	16:40	21:40	B787-9
RUH - JED	DAILY 13 WIDE BODY + 11 NARROW BODY				
RUH - DMM	DAILY RFS + 10 NARROW BODY				

- ② 여객기 오프라인 (MNL or BKK) 및 화물기 오프라인 (HKG) 서비스도 가능하니 화물기 사이즈 견도 별도 문의 바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 상무이사 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 윤재건 프로 : jgyoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
TW	BKK 다운그레이드 ① 5월16일부터 10월26일까지 중정비로 인한 벌크기종 다운그레이드 ② Max SIZE : SIZE 120*80*80 // 개당 70KG 미만
XJ	BKK 스케줄 변경 ① XJ703 [01:05~04:55] D123567 ② XJ701 [11:15~15:00] D1356
HX	DAC 6월 상반기 연결편 안내 ① HKG/DAC : RH6651 [11:30~13:30] 1,3,4,8,10 일
D7	KUL 스케줄 변경 안내 ① D7505 [07:45~13:15] Daily ② D7507 [20:20~01:50+1] D135 , 6/12~30 일 캔슬
SQ	PNH 연결편 스케줄 안내 ① 6월 1일부터 SIN-PNH 구간 화물 진행 가능 ② SIN/PNH : SQ158 [16:30~17:20] D367
QV	VTE 스케줄 변경 안내 ① 6월 1일부터 9월 30일까지 주 5 회 운항 ② QV924 [10:10~13:35] D12456

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
OZ	전자상거래(E-COMMERCE)물량은 사전 확인 필요시 필요합니다. 예약 시 사전 말씀 부탁드립니다.
KJ	** 단오절 연휴로 인한 FLT 캔슬 YNT 6일 / SZX 6,8일 / TAO 10일
KE	상해(PVG)행 일반화물 e-AWB(EAP&EAW) test 시행 6월 한달 계도기간후, 7월중으로 의무 시행 예정입니다. 관련하여, 추후에 추가 안내 드리겠습니다.

■ 지역별 변동사항

- ① JAPAN : 6월부터, 나티라 노선 전자상거래 시즌으로 스페이스 부족현상 발생. 사전에 미리 문의 및 예약 필요하고, 현시점 기준, 4~5 일 전에 부킹해야 하고, 6월 3일 ~ 16일까지는 스페이스 부족 현상 보일 것으로 예상됩니다. 이외 다른 공항은 무난한 스페이스 현황 보이고 있습니다.

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 6월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 570 원/Kg, 중거리 : 540 원/kg, 단거리 : 510 원/kg) 기존가격에서 인하
- ② **LH** : 6월 04일부터 장거리 1,420 원/Kg.
- ③ **CV/ C8** : 6월 17일 이후 FSC:1,2300 원/KG 으로 인하.

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① **TG** : 타이항공, WebCargo 플랫폼에 합류

타이항공은 화물 용량을 WebCargo by Freightos 플랫폼에 배치하여 포워더에게 실시간 예약, 가격 책정 및 결제 서비스에 대한 액세스를 제공할 예정입니다. Freightos는 앞으로 몇 달에 걸쳐 태국 국영 항공사가 화물 용량을 WebCargo의 플랫폼에 통합할 것이라고 말했습니다.

초기 단계에서 이번 협력을 통해 호주, 일본, 태국 및 영국 의 일부 화물 운송업체에 타이항공의 네트워크가 개방될 것입니다 .

운송업체는 결제 및 조정이 가능한 통합 결제 솔루션인 WebCargo Pay를 통해 항공 화물을 직접 예약하고 결제할 수 있습니다.

WebCargo는 최근 몇 달 동안 예약 및 결제 플랫폼에 항공사를 꾸준히 추가해 왔습니다. 플랫폼에 새롭게 합류한 회원으로는 미국 항공사 인 United Cargo , 영국에 본사를 둔 Virgin Atlantic Cargo , 싱가포르 항공이 있습니다. 또한 최근에는 Delta Cargo 와의 파트너십을 확대했습니다.

[Air Cargo News]

- ② **KZ** : 일본화물항공, 아틀라스항공과 화물기 계약 갱신

일본화물항공(NCA)과 Atlas Air Worldwide가 보잉 747 화물기 파트너십을 태평양 횡단 항공편까지 확대했습니다.

ATSA(항공운송서비스협정) 계약에 따라 Atlas Air는 NCA를 위해 승무원, 유지보수 및 보험(CMI) 기반으로 5대의 747-400F를 운영합니다.

파트너들은 "현재 ATSA를 아시아와 북미 간 태평양 횡단 운항으로 확장하면 반도체 및 전자상거래 요구에 필요한 자본 장비를 포함한 국제 항공 화물 성장이 촉진되는 동시에 다양한 고객 운송 수요를 충족할 것"이라고 말했습니다.

[Air Cargo News]

- ③ **LH** : 6월 3일 뮌헨-시애틀 노선 정기편 취항

루프트한자(LH)가 지난 6월 3일 뮌헨-시애틀 노선 운항을 시작했다. 이 항공사는 해당 노선에 'A350'을 이용해 주 3회 정기편 서비스를 제공하고 있다. 이에 따라 이 항공사는 샌디에고, 로스앤젤레스, 샌프란시스코, 밴쿠버에 이어 북미 서부지역 다섯 번째 목적지에 취항하게 됐다.

아마존, 마이크로소프트 등 글로벌 기업과의 근접성 덕분에 인구 75만 명에 이르는 시애틀은 태평양 북서부 지역 경제, 과학, 문화 중심지라고 항공사 측은 설명했다. 이 공항의 지난해 항공 화물 처리량은 7만 8,000t으로 기록을 세웠다. [카고뉴스]

- ④ **BA** : 영국항공, 11월부터 제다노선 주 4편 재개

영국항공(BA)이 11월 4일부터 런던(LHR)과 제다(JED)노선을 주4편 운항 재개한다. 이 항공사는 지난 2019년 이후 이 노선을 잠정 중단해 왔다. 런던에서 매주 월, 화, 목, 토요일편으로 운항 기체는 'B787'이다. [카고뉴스]



- ⑤ **DB 쉐커** : 최종 인수후보 4개사로 압축

DB셸커의 최종 인수 후보가 4개사로 압축됐다.

이 회사의 모기업인 독일철도(DB)는 최근 머스크, DSV, 바리(Bahri, 사우디아라비아 국영 해운 기업), CVC 캐피털 파트너스(Capital Partners) 컨소시엄을 최종 인수 후보업체로 선정했다고 밝혔다.

CVC 캐피털 파트너스는 아부다비 국부 펀드(ADIA), 싱가포르 펀드(GIC) 등 전문 투자업체와 컨소시엄을 구성하고 있는 것으로 알려졌다.

현재 CVC는 스캔 글로벌 로지스틱스(Scan Global Logistics), 체코 팩케타(Czech Packeta), 필리핀 패스트 로지스틱스(Philippines Fast Logistics) 등과 같은 물류기업에 투자를 하고 있다. 또 GIC는 PSA를 소유한 테마섹(Temasek)의 자회사이다. 이 회사 역시 XPO 로지스틱스를 비롯해 레일풀(Railpool)에 투자하고 있다.

독일철도는 7월 중 최종 인수 업체를 확정지을 것으로 보인다. 최종 매각은 내년 중으로 마무리될 전망이다.

한편 현재 쉐커는 총 종사자 7만 명이 130개국에 지사를 두고 있다. 독일에서만 1만 5,000명이 근무한다. [카고뉴스]

■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.ph>