



# WOJUNG GRAM



## 글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

### ▣ 1월 화물수요 18%증가 - IATA 통계'

항공 화물 수요는 1월에 전년 동기 대비 18.4% 증가하여 두 달 연속 두 자릿수 증가율을 기록했다. IATA 데이터에 따르면 1월 CTK(Cargo tonne kms)가 증가함에 따라 belly space가 시장에 계속 추가되고 화물 적재율이 1.4% 포인트 개선된 45.7%로 가용 용량이 전년 대비 14.6% 증가한 것으로 나타났습니다.

이달의 CTK도 2019년 코로나 이전 수준보다 2.8% 상승했습니다.

항공협회는 수요 증가가 코비드 대유행 이후 세계가 회복 모드에 있던 2021년 여름 이후 가장 높은 기록이라고 밝혔다. 이런 기록은 지난해 설연휴가 1월중순에 있어 대부분의 공장이 1월말에 문을 닫았음에도 불구하고 전자상거래 수요증가가 주요 원인이고, 일부에서는 홍해 해운 위기로 인해 일부 운송 방식이 변경되었다는 보고도 있었습니다.

#### Air cargo market in detail - January 2024

January 2024 (% year-on-year)	World share <sup>1</sup>	CTK	ACTK	CLF (%-pt)	CLF (level)
Total Market	100%	18.4%	14.6%	1.4%	45.7%
Africa	2.0%	17.0%	19.4%	-0.9%	43.1%
Asia Pacific	33.3%	24.6%	25.0%	-0.2%	44.6%
Europe	21.4%	16.4%	12.5%	1.9%	55.5%
Latin America	2.8%	13.4%	6.6%	2.1%	34.4%
Middle East	13.5%	25.9%	17.1%	3.1%	43.9%
North America	26.9%	9.3%	3.8%	2.2%	43.5%

<sup>1</sup>% of industry CTKs in 2023

IATA 사무총장 Willie Walsh는 "올해의 강력한 시작이다. 특히 호황을 누리고 있는 전자상거래 부문은 2023년 4분기 이후 항공 화물 수요가 무역과 생산 모두 증가세를 넘어서는 추세를 계속 유지하고 있다."라고 말했다

하지만 이 좋은 소식에 대한 한가지 우려점은 중국의 경기 침체가 어떻게 전개될지에 대한 불확실성이다.

IATA는 항공 화물 수요 증가가 무역과 생산을 앞질렀다고 덧붙였습니다. 12월 세계 국경 간 무역은 전월 대비 1% 증가했지만 전년 동기 대비 0.2% 감소했고, 제조업 생산구매관리자지수(PMI)는 50.3으로 개선돼 8개월 만에 처음으로 50을 넘어 확장세를 나타냈다. 신규 수출 주문 PMI도 48.8로 증가했지만 여전히 임계점인 50을 밑돌고 있어 "전 세계 수출 감소가 계속되고 있지만 감소세가 둔화되고 있다"는 것을 시사합니다.

IATA는 "주요 경제의 인플레이션은 1월 소비자물가지수(CPI)가 정점을 찍은 후 계속 완화되면서 미국과 유럽 모두 3.1%, 일본은 2.1%에 이르렀다고 덧붙였다. 그러나 중국의 CPI는 4개월 연속 디플레이션을 나타내 경기 둔화 우려를 불러일으켰다. 중국의 마이너스 물가상승률은 -0.8%로 2009년 글로벌 금융위기 이후 가장 낮았다."

지역 실적을 살펴보면,

아시아 태평양 항공사의 1월 항공 화물량이 전년 동기 대비 24.6% 증가. : 아프리카-아시아(+52.5%), 중동-아시아(+29.5%), 유럽-아시아(+27.5%) 등 3개 주요 무역로에서 국제 CTK의 지속적인 성장.

북미 항공사의 화물량은 9.3% 증가.

: 북미-아시아 무역로(+17.1%)와 북미-유럽 무역로(+3.5%)의 성장 유럽 항공사들은 유럽 내 및 유럽-아시아 수요에 힘입어 1월 항공 화물량이 16.4% 증가.

중동 항공사는 2024년 1월 화물량이 전년 동기 대비 25.9% 증가하는 등 가장 강력한 실적을 기록.

: 중동-아시아(+29.5%)와 중동-유럽 시장(+46.1%)의 성장.

라틴 아메리카 항공사는 2023년 1월에 비해 화물량이 13.4% 증가했으며, 아프리카 항공사는 항공 화물량이 17% 증가했습니다.

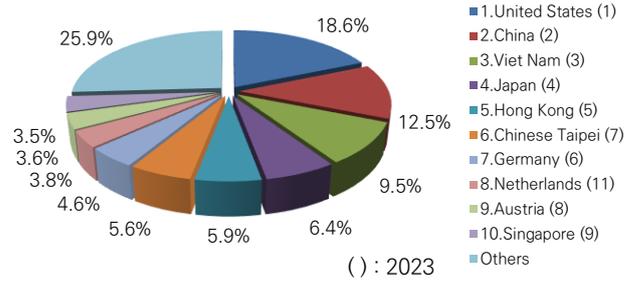
2024년 1월에는 12월 실적(-1.2%)에 비해 크게 개선됐다. 이 지역의 항공사들은 아프리카-아시아 무역로의 강력한 성장으로 실적이 개선됐다.

1월 생산능력은 2023년 1월 수준보다 19.4% 높았습니다.

[자료: Air Cargo News]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 1월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 2023년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 74.1%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 사업부장 : [hschu@wojungair.co.kr](mailto:hschu@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3520
- 송창진 프로 : [cjsong@wojungair.co.kr](mailto:cjsong@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : [ydjeong@wojungair.co.kr](mailto:ydjeong@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : [hyeom@wojungair.co.kr](mailto:hyeom@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : [hjchoi@wojungair.co.kr](mailto:hjchoi@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3526
- 강우건 팀장 : [wgkang@wojungair.co.kr](mailto:wgkang@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : [yh1kim@wojungair.co.kr](mailto:yh1kim@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3522
- 천상희 프로 : [shcheon@wojungair.co.kr](mailto:shcheon@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3523
- 김진영 프로 : [jykim@wojungair.co.kr](mailto:jykim@wojungair.co.kr) ☎ 02-3271-3524
- 부서 이메일 : [usa@wojungair.co.kr](mailto:usa@wojungair.co.kr)

■ 2024년 3월 미주 차터

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
26	27	28	29	01	02	03
				DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 2-3MDP
04	05	06	07	08	09	10
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 2-3MDP
11	12	13	14	15	16	17
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 2-3MDP
18	19	20	21	22	23	24
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 2-3MDP
25	26	27	28	29	30	31
DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP	DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP OZ587 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP OZ587 2-3MDP

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ OZ587 동부지역 D257 작업

- ④ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 아원 지역, DAILY 1LDP
- ⑤ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D13567 1LDP
- ⑥ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D2346, 1LDP

㈜ 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)  
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327  
[wojung@wojungair.co.kr](mailto:wojung@wojungair.co.kr) / [www.wojungair.co.kr](http://www.wojungair.co.kr)



■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

■ 기타알림

- ① 3 월부로 AY JFK (D 3, 6,7) 스페이스 확보하였습니다. 많은 문의 부탁드립니다
- ② YP HNL 임시운항이 3/5 일자로 마무리되었습니다
- ③ AM 이 8 월 1 일부터 다시 DIRECT 노선을 운항. ICN/MEX/MTY 까지 AIRING 으로 연결되어 MTY 까지 다소 빠르게 진행 가능
- ④ YP ICN/LAX/MEX INTERLINE 연결도 절찬리에 판매 중
- ⑤ AY ICN/HEL/ORD 3 월 31 일부터 다시 운항을 시작

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 사업부장 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 프로 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 장한빛 프로 : hbjang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 박영권 프로 : ygpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 한송이 프로 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 연결 원활
- ③ 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 연결 가능
- ④ 3 월부 전 기종 777F 로 변경됨
- ⑤ DMM/AMM/EVN 등 전반적으로 중동지역 연결 백록 발생되고 있어 큰물량의 경우 사전부킹 필요
- ⑥ SHJ/BAH 신규 계약지역으로 추가
- ⑦ 카톤 및 원단화물 특가 운영중

■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② 3 월 상반기 FSC 710 원/KG.
- ③ AMS, LHR, BUD, BRU, PRG 연결 구간 막히는 지역으로 진행 전 사전 확인 필요.
- ④ TK EU-ICS 미준수 화물이 IST HUB 에서 출당 및 EORI 미기재, 광의어품명 정정 등 추가 작업이 필요한 경우 정식 CCA 절차(CCA FEE 8 만원) 필요.
- ⑤ FWB "EAP" 코드 누락 시 MV Fee (KRW 15,000) 부과 되오니 불이익 없도록 업무에 참고 부탁드립니다.
- ⑥ 23.10.29~24.03.30 동계 스케줄 변동 안내

Flt No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	00:15	06:15
TK021	1,3,5,6	10:40	16:35
TK6545	5	04:50	10:50
TK6545	7	10:45	16:45

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 5 회 (월,수,목,토,일) 당사 BUP 작업

Day	Flt No.	Allocation
1	C87111	04:10(ICN)-16:00(MXP)-19:55(LUX)
3	C87113	06:40(ICN)-16:55(MXP)-20:50(LUX)
4	CV7223	06:25(ICN)-15:20(LUX)
6	CV9015	04:00(ICN)-17:15(LUX)
7	CV7226	06:25(ICN)-15:20(LUX)

- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
- ③ 2 월부 CGC 2,600/MAWB 변경
- ④ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능하오니 많은 문의 부탁드립니다

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② FRA->WAW 트럭킹 스케줄 (월/화/수/목/일)
- ③ 3 월 LH 파업 및 AOG 로 인한 FLT 캔슬 : 01,02,05.MAR
- ④ LH 동계 스케줄 적용 (LH8383 /월)

Flt No.	Start	End	Day	ORG	DST	STD	STA	AC
LH8383	30Oct23	30Mar24	1	ICN	FRA	02:20	08:20	B777
LH8385	30Oct23	27Mar24	2	ICN	FRA	02:20	08:00	B777
LH8385	30Oct23	27Mar24	357	ICN	FRA	02:20	08:20	B777
LH8387	30Oct23	27Mar24	46	ICN	FRA	02:20	08:20	B777

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB) CODE: MWC 15000/MAWB

■ UL (스리랑카항공)

2월29일부 U.A.E. 진행시 MAWB/HAWB상 6자리 HS CODE 필수 기재

■ KC (에어아스타나항공)

3월 운항스케줄

DEST	Flight #	ETD	ETA	FREQ	A/C Type	Remark
Almaty	KC910	11:40	15:50	DAILY	B763	3/1~3/14
					A321	3/15~3/31

- ① KC910 비운항 : 3/7, 3/8, 3/11
- ② 3월 1 이 FSC(MYC) 인하 KRW 641/KG

■ ET (에티오피아항공)

- ① ET 로 진행하는 모든 화물은 실 화물 품명을 기재
- ② EU 지역, JED, RUH, DME 진행 시 CONSOL 표기 제한

■ LO (폴란드항공)

3월 엔진 정비문제로 인한 결항안내

ICN/BUD - LO2002 : 04/MAR, 18/MAR  
 ICN/WAW - LO098 : 05/MAR, 19/MAR

■ SV (사우디아라비아항공)

- ① 3월부터 JED 직항 운항중단
- ② ICN/RUH - SV899 22:25-04:55+1 D135 운항

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
VJ	SGN 비운항 안내 : 3/5 ~ 31일까지 VJ865 [07:00-10:30] 비운항
7C	비운항 안내 ① 3/13 일부 SGN 향 7C4703 [21:20-01:00+1] 비운항 ② 3/14 일부 BKK 향 7C2205 [21:35-01:25+1] 비운항
TW	BKK 기종 다운그레이드로 인한 사이즈 제한 안내 ① 3/4 ~ 17일까지 별크 기종으로 다운그레이드-항공기정비 ② 별크 제한 사이즈 : 120*80*60CM / 개당 70KG 미만 ③ 해당 일자 진행 전 디테일과 함께 진행 가능 여부 확인 필요
D7	KUL 비운항 안내 : 3/11 ~ 22일까지 D7507 [20:10-02:00+1] 비운항 해당 편명은 3/23일부 금토일만 운항합니다.
HX	DAC 3월 스케줄 안내 ICN/HKG HX629 [14:35-17:35] DAILY HKG/DAC RH6651 [11:30-13:30] D1, [15:20-17:20] D6
UL	3/2, 9, 16, 23, 30일 비운항 - 비행기 정비 월, 수 운항 예정이며 진행 전 스페이스 별도 문의 필요합니다.

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
NX	3월 에어마카오 결항 공지 (6,7,9,14 일 결항)
KE	대만, 일본, 홍콩 지역 E-AWB 시행 (진행 시, EAW 혹은 EAP 로 진행 부탁 드립니다) 각 사업부 별 시행 지역 다르니, 사전 확인 부탁 드립니다.
BR	3월 부, 컷오프 타임 4시간 전으로 변동. 사전에 미리 입고 부탁 드립니다.

■ 지역별 변동사항

- ① CHINA & JAPAN & MOGOLIA : 연휴 이후, 물량 증가하는 추세를 보이고 있으나, 진행 시에 이상 없습니다. 현재, 동북아 팀 담당 국가 이슈 없으며, 항상 많은 문의 부탁 드립니다.
- ② JAPAN : 현재, 전자상거래 물량으로 인해, 스페이스 부족 현상 보이고 있습니다. 사전에 미리 스페이스 확인 및 운임 확인 하시어 진행 부탁 드립니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)  
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327  
[woojung@woojungair.co.kr](mailto:woojung@woojungair.co.kr) / [www.woojungair.co.kr](http://www.woojungair.co.kr)



# 기타

## ■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① **KE/OZ/외항사** : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 3월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 710 원/Kg, 중거리 : 660 원/kg, 단거리 : 630 원/kg) 기존과 동일
- ② **LH** : 3월 18일까지 장거리 :1,560 원/Kg, 19일부터 장거리 1,490 원/Kg 으로 변경
- ③ **CV/ C8** : 3월 11일부터 FSC:1,400 원/KG 으로 인하.

## ■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① **AA** : JFK-HND 노선 매일 직항 운항

[ 미국적 항공사 중 유일..JL과 하루 3편 ]

어메리칸항공(AA)이 뉴욕(JFK)에서 도쿄 하네다(HND)노선을 운항하는 유일한 미국적 항공사가 됐다. 최근 미국 교통부는 어메리칸항공이 제출한 이 노선에 대한 운항계획을 승인했다. 이에 따라 이 항공사는 6월 28일부터 이 노선을 매일 운항한다. 어메리칸항공은 이 노선을 일본항공(JL)과 파트너십을 통해 운항한다. 양 항공사는 이 노선을 하루 3편 운항한다.

한편 어메리칸항공은 현재 댈러스(DFW)와 로스앤젤레스(LAX)에서 하네다노선을 모두 매일 운항 중이다. [카고뉴스]

어메리칸항공 운항 스케줄				
출발공항	도착공항	출발시간	도착시간	투입 기재
뉴욕(JFK)	하네다(HND)	11:25 a.m.	2:30 p.m. (익일)	B777-200
HND	JFK	4:30 p.m.	4:35 p.m.	B777-200
일본항공 운항 스케줄				
출발공항	도착공항	출발시간	도착시간	투입 기재
JFK	HND	1:20 p.m.	4:35 p.m. (익일)	A350-1000
HND	JFK	11:05 a.m.	11:00 a.m.	A350-1000
JFK	HND	1:30 a.m.	4:45 a.m. (익일)	B777-300
HND	JFK	6:30 p.m.	6:25 p.m.	B777-300

- ② **AM** : 아에로멕시코, 8월 인천 매일운항 재개

아에로멕시코(AM)이 8월 1일부터 인천노선을 운항 재개한다. 하지만 이번엔 운항루트가 특이하다. 멕시코시티(MEX)에서 멕시코 제2의 도시인 몬테레이(MTY)를 경유해 인천까지 운항한다. 투입 기재는 'B787 드림라이너'로 매일 운항이다.

몬테레이 경유노선은 다분히 항공화물 시장에 초점을 둔 것으로 풀이된다. 한국 제조기업들의 제조공장이 누에보 레온주(州)에 많이 진출해 있기 때문. 몬테레이는 누에보 레온주의 주도(州都)이다. 지난 2016년부터 기아자동차는 몬테레이에 생산공장을 운영 중이다. 30억 달러를 투자해 1만 4,000명을 고용하고 있다. 물론 몬테레이와 인천노선에 대한 여객 수요도 상당한 것으로 알려졌다. 한편 이 항공사는 작년 3월부터 일본 도쿄노선을 운항 재개했다. 도쿄에 이은 아시아 2번째로 인천노선을 운항하게 된다 [카고뉴스]

노선	출발	도착
Mexico City (MEX) – Monterrey (MTY)	20:00 h	21:50 h
Monterrey (MTY) – Seoul (ICN)	23:55 h	06:00 h
Seoul (ICN) – Mexico City (MEX)	11:40 h	10:40 h



- ③ **DB 쉐커** : DB 쉐커 인수戰 중동 국부펀드 '급부상'

독일 DB쉐커 인수전(戰)이 점입가경(漸入佳境)이다.

20여 개 사가 인수전에 뛰어든 가운데 막강한 자금력을 바탕으로 한 중동의 국부펀드들도 가세한 것으로 알려졌다. 아랍에미레이트(UAE) 국부펀드인 ADQ도 이번 인수전에 뛰어든 것으로 알려졌다. ADQ는 에티하드항공을 비롯해 에티하드철도, 아부다비공항, AD포트그룹을 실제로 소유하고 있다. 물론 DP월드도 이번 인수에 참여했다.

독일 정부가 DB쉐커 매각의 첫 번째 조건으로 '매각 가격'이라고 밝힌 만큼 중동의 국부펀드들의 합병 가능성이 높다.

사우디아라비아의 국영선사인 '바리(Bahri)'도 이번 인수전에 뛰어든 것으로 알려졌다. 이 선사는 총 94척의 선박과 물류사업부문을 갖고 있다. 바리는 2022년에 프랑스 볼로레로지스틱스와 합작기업인 '바리 볼로레로지스틱스' 지분을 40%에서 100%로 확대한 바 있다. DP월드와 AD포트는 DB쉐커 인수 사업의 확장성과 시너지효과에 초점을 둔 것으로 보인다. 이 밖에도 자산 7,000억 달러의 '사우디 아라비아 공공 투자펀드(Saudi Arabian Public Investment Fund)'이 이번 인수전에 뛰어든 것으로 알려졌다. 일부에선 독일 정부가 DB쉐커를 증권시장 우려로 유럽계 기업이 아닌 기업에 매각할 가능성이 높다고 밝혔다. 이에 따라 중동계 기업들의 인수 가능성에 무게를 실어주고 있다.

이에 따라 공식적으로 인수전에 참여하고 있다는 DSV를 비롯해 머스크, DHL, 퀴네앤드나겔 등 전통적인 물류기업과 자금력을 바탕으로 한 투자사 간 경쟁도 치열하게 전개될 전망이다. [카고뉴스]

## ■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>