



WOJUNG GRAM

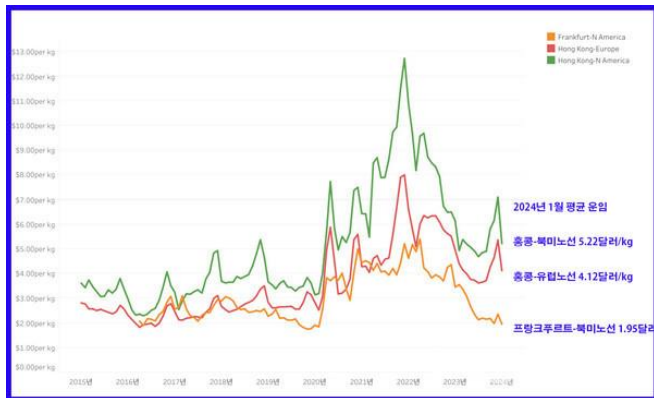


글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

▣ 홍해사태로 항공운임 '반등세 전환'

홍해사태로 인한 해상 공급망 혼란으로 항공운임이 상승세로 반전됐다. (하지만 전년동기 대비로는 여전히 20% 떨어짐)
발틱항공운임지수(BAI)에 따르면 지난 29일 기준 세계 항공운임은 전주대비 6.4% 올랐다. 하지만 전년동기 대비로는 여전히 24.2%가 낮다. 앞으로 아시아권의 연휴에 따른 사전 운송 수요가 늘어날 전망이어서 당분간 강세가 이어질 전망이다.

상하이(PVG)발 운임은 지난주 유럽항 수요가 증가하면서 8.8% 올랐다. 하지만 전년동기 대비로는 여전히 2.1%가 낮은 수준이다. 홍콩(HKG)발 운임도 지난 주 5.9%가 올랐다. 역시 전년동기 대비로는 11.8%가 낮다. 베트남과 방콕발 수요가 증가하면서 지난주 동남아발 항공운임도 전주대비 10% 상승했다. 이 밖에도 런던(LHR)발 항공운임도 전주대비 5.9%, 프랑크푸르트(FRA)도 2.8%가 각각 상승했다. 미국 시카고(ORD)발 운임도 지난주 전주대비 14.7%가 올랐지만, 여전히 전년동기 대비로는 44.1%가 낮다

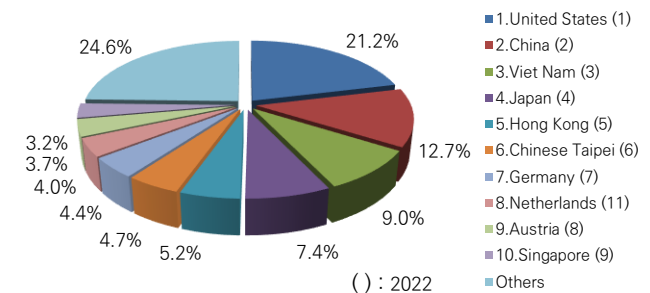


프레이트스 항공운임지수(FAI)도 지난 주 중국 - 북미노선은 전주대비 11%가 오른 5.33달러/kg를 나타냈다. 하지만 중국 - 북유럽노선은 2주 연속 떨어졌다. 중동 - 북유럽노선은 최근 2주동안 24%나 급등해 1.80달러/kg를 기록했다. 홍콩 - 북미노선은 전주대비 8.4% 오른 5.15달러/kg를 기록했다. 홍콩 - 유럽노선도 4.5% 오른 4.16달러/kg를 나타냈다. BAI에 따르면 지난 1월 홍콩 - 북미노선의 평균 항공화물 운임은 전년대비 15% 떨어진 5.22달러/kg으로 나타났다. 홍콩 - 유럽노선 평균 운임도 전년동기 대비 16.9% 하락한 4.12달러/kg으로 집계됐다.

하지만 팬데믹 이전인 2019년 1월의 홍콩 - 북미노선 3.66달러/kg과 홍콩 - 유럽노선 2.83달러/kg보다는 올해가 높은 수준이다. [자료: Cargo News]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 12월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 2022년 순위와 비교하면 변동이 없었습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 75.4%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 사업부장 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 프로 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : hjchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 강우건 팀장 : wgkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 김진영 프로 : jkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2024년 2월 미주 차터

| 월요일 | 화요일 | 수요일 | 목요일 | 금요일 | 토요일 | 일요일 |
|--|--|--|--|--|--|--|
| 29 | 30 | 31 | 01 | 02 | 03 | 04 |
| | | | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP |
| 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP |
| 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP |
| 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP | DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP |
| 26 | 27 | 28 | 29 | 01 | 02 | 03 |
| DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP | DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP | | | |

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역, DAILY 1LDP
- ④ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D13567 1LDP
→ 24년 1월부터 수요일 추가 작업!!!!
- ⑤ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D2346, 1LDP
→ 24년 1월부터 토요일 추가 작업!!!!

■ 중남미 AWB 기재 사항

| 국가 | DEST | 특이사항 |
|------|---------------------|----------------|
| 칠레 | SCL IQQ PUQ ANF | CNEE RUT 필수 기재 |
| 콜롬비아 | BOG MDE CTG BAQ CLO | CNEE NIT 필수 기재 |
| 에콰도르 | UIO GYE | CNEE RUC 필수기재 |
| 과테말라 | GUA | CNEE NIT 필수기재 |
| 페루 | LIM | CNEE RUC 필수기재 |

■ 특이사항

- ① 2월 8일/11일 ORD OZ CHT 운영, 스페이스 가격 지원 가능하니 많은 문의 부탁드립니다.
- ② UA 1월 15일부터 TW SYD 인터라인 신규노선 추가 되어 ICN/SYD/LAX/SFO/IAH 데일리 운항으로 공급이 원활해질 예정 입니다.
- ③ CI 중남미 서비스 시작, NLU/MEX/MTY/GDL/PTY/UIO/BOG/VCP 지역 진행 가능 하니 많은 문의 바랍니다.
- ④ M6 2월 28일 or 3월 1일 ICN/MIA DIRECT 차터 진행 합니다. 직항 혹은 MIA 에서 TS 되는 화물 가격 지원 가능 하니, 많은 문의 바랍니다.
- ⑤ NH ORD 항 중국발 E-COMMERCE 화물 진행 불가 합니다. (전자담배 제외)

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 사업부장 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 프로 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 장한빛 프로 : hbjang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 박영권 프로 : ygpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 한송이 프로 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 연결 원활
- ③ 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 2ND 스케줄 제공가능
- ④ 하이 볼륨화물 요청가 매치 가능
- ⑤ 2월 14일 설 연휴로 인하여 FLT CNXL
- ⑥ DMM/AMM/IST/WAW 등 전반적으로 연결 백록 발생되고 있어 큰 물량의 경우 사전부킹 필요
- ⑦ 카톤 및 원단화물 특가 운영중

■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② 2월 FSC 710원/KG.
- ③ AMS, LHR, BUD, BRU, PRG 연결 구간 막히는 지역으로 진행 전 사전 확인 필요.
- ④ 2월 12일부 IKA DAILY Narrow body daily 연결

| FLT NO | TYPE | FRQ/DAY | DIP | STD | ARR | STA | 비고 |
|--------|------|---------|-----|-------|-----|-------|------|
| TK0878 | PAX | DAILY | IST | 1:30 | IKA | 5:10 | A32R |
| TK0870 | PAX | DAILY | IST | 3:30 | IKA | 7:10 | A32R |
| TK0880 | PAX | DAILY | IST | 8:05 | IKA | 11:45 | A32R |
| TK0874 | PAX | DAILY | IST | 20:05 | IKA | 23:45 | A32R |
| TK0898 | PAX | DAILY | IST | 21:15 | IKA | 0:55 | A32R |
| TK0872 | PAX | DAILY | IST | 22:25 | IKA | 2:05 | A32R |

- ⑤ TK EU-ICS 미준수 화물이 IST HUB에서 홀딩 및 EORI 미기재, 광의어품명 정정 등 추가 작업이 필요한 경우 정식 CCA 절차(CCA FEE 8만원) 필요.
- ⑥ FWB "EAP" 코드 누락 시 MV Fee (KRW 15,000) 부과 되오니 불이익 없도록 업무에 참고 부탁드립니다.
- ⑦ 23.10.29~24.03.30 동계 스케줄 변동 안내

| Flt No. | Day | STD | STA |
|---------|---------|-------|-------|
| TK091 | Daily | 00:15 | 06:15 |
| TK021 | 1,3,5,6 | 10:40 | 16:35 |
| TK6545 | 5 | 04:50 | 10:50 |
| TK6545 | 7 | 10:45 | 16:45 |

■ CV/C8 (카고룩스/카고룩스 이탈리아)

- ① 주 5 회 (월,수,목,토,일) 당사 BUP 작업

| Day | Flt No. | Allocation |
|-----|---------|----------------------------------|
| 1 | C87111 | 04:10(ICN)-16:00(MXP)-19:55(LUX) |
| 3 | C87113 | 06:40(ICN)-16:55(MXP)-20:50(LUX) |
| 4 | CV7223 | 06:25(ICN)-15:20(LUX) |
| 6 | CV9015 | 04:00(ICN)-17:15(LUX) |
| 7 | CV7226 | 06:25(ICN)-15:20(LUX) |

- ② 전 지역 트럭킹 원활한 연결
- ③ 2월부 CGC 2,800/MAWB 변경
- ④ 2월 14일 설 연휴로 인하여 FLT CNXL
- ⑤ 월요일 C87111 편 진행 시 특가 지원 가능하오니 많은 문의부탁 드립니다!

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② FRA-WAW 트럭킹 스케줄 (월/화/수/목/일)
- ③ 2월 LH 화물기 캔슬 일정 안내 : 2/12~2/14,2/19,2/27
- ④ LH 동계 스케줄 적용 (LH8383 /월)

| Flt No. | Start | End | Day | ORG | DST | STD | STA | AC |
|---------|---------|---------|-----|-----|-----|-------|-------|------|
| LH8383 | 30Oct23 | 30Mar24 | 1 | ICN | FRA | 02:20 | 08:20 | B777 |
| LH8385 | 30Oct23 | 27Mar24 | 2 | ICN | FRA | 02:20 | 08:00 | B777 |
| LH8385 | 30Oct23 | 27Mar24 | 357 | ICN | FRA | 02:20 | 08:20 | B777 |
| LH8387 | 30Oct23 | 27Mar24 | 46 | ICN | FRA | 02:20 | 08:20 | B777 |

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB) CODE: MWC 15000/MAWB

■ JL (일본항공)

2월20일부터 ICN/NRT 화물기운행 : JL6750 (05:55 ~ 08:15) 화,수,목,금,토

■ KC (에어아스타나항공)

2월11일부 ALA항 B763 WIDE 편 재운항

| Flight # | ETD | ETA | Frequency | A/C Type | Remark |
|----------|-------|-------|-----------|----------|-----------|
| KC910 | 11:40 | 15:50 | DAILY | A321 | 2/1~2/9 |
| | | | | B763 | 2/11~2/28 |

- ① KC910 2/5,10,13,15,20,22,27,29 비운항

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 김민주 프로 : mjkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-----|---|
| UL | 2/1일 부 아더차지 변경 ① CD CHARGE : 6,530/MAWB (CMB CDIC) ② CA CHARGE : 32,620/건당 (CCA Charge) |
| HX | MLE 운항 스케줄 ICN-HKG HX629 DAILY 1435-1735 HKG-MLE HX791 수, 금, 일 1540-1935 **진행 전 디테일과 함께 운임 및 스페이스 별도 확인 |
| QF | 2월부 BNE 직항 신규 취항 JQ0054 [21:50-08:00+1] 화,목,토 주3회 운항 |
| 7C | HAN 화물기 설 연휴 비운항 ①7C9205 1 호기 - 2 월 8 일, 14 일 비운항 ②7C9407 2 호기 - 2 월 7 일, 15 일 비운항 액체 화물 진행시 주의사항 ①Fragile Label / Care label 사용 ②예약시 사전고지 필수 (MSDS 가 있는 경우 제출 필수) ③파손 시 누수의 위험이 있는 아이템의 경우, 항공기 오염 및 인접 화물의 피해를 예방하기 위해 추가적인 포장 보완 |
| YP | BKK 운항사 변경. 2월 5일/12일 운항사 변경으로 예약 불가 |

동북아

■ 항공사별 변동사항

| 항공사 | 변동사항 |
|-----|--|
| JL | 2월 20일 부, ICN-NRT 화물기 신규 취항 |
| OZ | 2월부, ICN -TSN 화,토 - 주2항차로 변경 2월부, ICN -YNT 수 - 주1항차로 변경 |
| I9 | 2월 7일까지 비운항, 추후 재개 예정 |
| SC | 2월부, ICN-TNA 벌크 기종 신규 취항 |
| KJ | 2월부, ICN-TAO 신규 취항 |

■ 지역별 변동사항

- ①CHINA & JAPAN & MOGOLIA : 2 월 설 연휴가 예정되어있어, 전체적으로 물량 감소가 예상됩니다.현재, 동북아 팀 담당 국가 이슈 없으며, 항상 많은 문의 부탁드립니다.2023년 연말 TS 화물로 인한 스페이스 부족 현상은 완화되었으며, 현재 정상 운항 및 진행 이상 없습니다. 항상 많은 문의 부탁드립니다.

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① KE/OZ/외항사 : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 2월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 710 원/Kg, 중거리 : 660 원/kg, 단거리 : 630 원/kg)
- ② LH : 2024년 2월 장거리 : 1,490 원/Kg 변동없음
- ③ CV/ C8 : 2024년 2월 12일 FSC:1,500 원/KG 으로 인상.
- ④ KC : 2024년 2월 1일 FSC:645 원/KG 으로 인하

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① W8 : 카고젯, 'B777-200' 4대 화물 전환 백지화

캐나다 미시소거(Mississauga)에 본사를 둔 화물전용 항공사 카고젯(W8)이 기존 'B777' 기종 여객기 8대의 화물기 전환 계획을 대폭 축소했다. 지난해 이 항공사는 'B777-200' 여객기 4대와 'B777-300' 4대의 화물기 전환 계획을 밝힌 바 있다. 하지만 1월 15일 현재의 항공화물 공급 상황을 고려해 'B777-200' 4대의 전환 계획을 전면 백지화했다. 이 항공사는 앞으로 화물기 공급 확대에 있어 'B767F' 기종에 집중할 방침이다. 이 항공사는 2021년 11월 코로나 19로 인해 대부분 여객기 운항이 중단돼 화물 수요가 급증한 상황에서 'B777-200LRMF' 두 대와(옵션 포함 4대) 'B777-300ERMF' 두 대의 전환을 계약한 바 있다. [카고뉴스]



- ② DL : A350-1000 기종 도입

현재 28대의 A350-900 기종을 보유하고 있는 델타는 이번 신규 주문을 통해 차세대 A350 항공기 36대를 추가할 예정이며, 향후 10년 내에 A350 항공기를 60대 이상 보유하게 될 전망이다. [카고뉴스]



- ③ AF/KL : 실시간 ULD 추적관리 서비스 도입

에어프랑스 KLM 화물부문이 화물 수송에 이용하는 ULD 제품의 추적관리 서비스 업체로 '스카이셀(SkyCell)'과 파트너십을 맺었다고 밝혔다. 이번 파트너십에 따라 스카이셀은 이 항공사가 이용하는 전체 ULD에 자사가 제공하는 사물인터넷(IoT) 기반 플랫폼인 '스카йма인드(SkyMind)'를 도입한다. 이번에 도입되는 서비스에는 항공기에 탑재되는 모든 ULD에 대한 실시간 가시성 제공을 위한 고급 판독기와 태그를 포함하고 있다. 항공사 관계자는 "실시간 ULD 추적을 통해 지상 조업 파트너나 화주 고객 모두 ULD에 적재된 화물에서 발생하는 문제를 파악하고 실시간으로 해결할 수 있으며 화물의 원활한 이동을 보장할 수 있다"고 밝혔다. [카고뉴스]

■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]
<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>