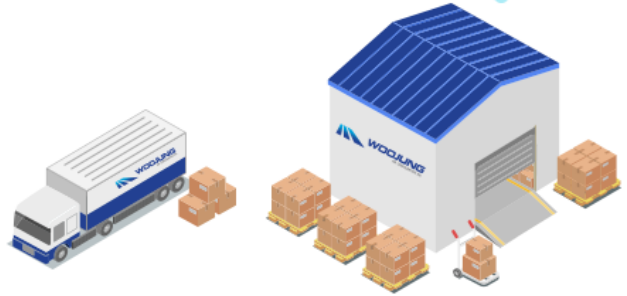




WOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

2024년 항공화물은 불확실성과 기회의 해

지정학적 불확실성과 예측 불가능성은 화주가 서비스 안정성의 원함에 따라 항공 화물에 대한 수요를 촉진할 수 있는데, 데이터 제공업체 Xeneta의 수치에 따르면 부분적으로 2022년말의 약세가 반영되었음에도 불구하고 12월 항공 화물 수요는 전년 동기 대비 9% 증가했습니다. 또한 현물 운임은 kg당 2.60달러로 9개월 만에 최고 수준에 도달했습니다. Dynamin load factor는 3% 증가해 59%에 이르렀습니다.

Xeneta의 최고 항공 화물 책임자인 Niall van de Wouw는 이것이 항공 화물의 새로운 주기의 시작을 의미할 수 있다고 보았으며, 운송업자들은 시장에 복귀하는 안정성을 높이 평가할 것으로 보이며 "판매하는 제품의 운송 비용을 더 정확하게 예측할 수 있다"고 말했습니다. 또한 그는 흥해 공격으로 해상 화물 시장이 혼란에 직면해 있다고 지적했다.

"그리고 이 상황이 얼마나 오랫동안 지속될지 모른다는 사실은 일부 화주가 현재 해상 화물 운송 중단에 영향을 줄이기 위해 항공 화물의 예측 가능성에 대한 비용을 지불한다는 것을 의미합니다.

"반면에 항공 화물은 좀 더 '안정적인 상태'에 있는 것 같습니다. 그는 항공 화물의 안정성이 향상되면서 화주들이 장기 고정 요금 계약으로 다시 전환하고 있다고 덧붙였습니다.

Xeneta의 수치에 따르면 2023년 4분기에 6개월 이상의 계약이 체결된 전체 계약의 45%를 차지했으며, 이는 올해 3분기에 약 5% 포인트 증가한 수치입니다. 6개월 계약은 전체 시장의 28%를 차지했습니다.

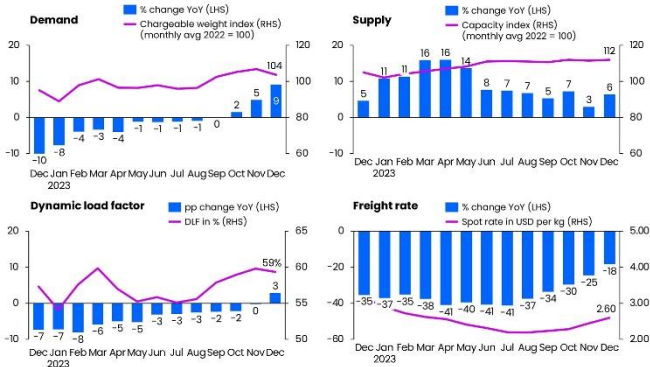
"이는 최대 1개월 동안만 유효한 요금을 관리해야 했던 전염병 시대와는 완전히 대조적이라고 말했습니다. [자료: Air Cargo News]"

우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 11월 전체 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 2022년 순위와 비교하면 변동이 있었음을 보이고 있습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 75.1%를 차지하였습니다. [자료: CASS]

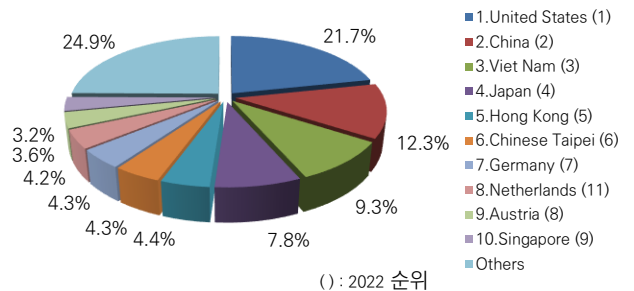
Global air cargo spot rate reached its highest level in nine months

Global air cargo demand, supply, load factor and freight rate developments



Source: Xeneta

"글로벌 공급망 시장에는 여전히 많은 마찰이 있으며 이는 일부 부문에 기회가 있을 것임을 의미한다. 대형 해양 운송업체가 흥해를 통과하지 않으면 연쇄 효과로 인해 백만 개 이상의 컨테이너가 지연될 수 있기 때문이다"



(): 2022 순위

우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제1사업부 - 미주/중남미/캐나다

- 추현석 사업부장 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 송창진 프로 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 최희재 프로 : hjchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 강우건 팀장 : wgkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 김진영 프로 : jkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

■ 2024년 1월 미주 차터

월요일	화요일	수요일	목요일	금요일	토요일	일요일
01 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	02 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	03 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	04 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	05 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	06 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP AY042 1LDP DFW	07 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP AY042 1LDP JFK
08 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	09 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	10 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	11 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	12 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	13 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP AY042 1LDP DFW	14 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP AY042 1LDP JFK
15 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	16 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	17 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	18 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	19 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	20 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP AY042 1LDP DFW	21 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP AY042 1LDP JFK
22 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	23 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	24 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	25 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	26 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	27 DL196 1LDP DL158 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP AY042 1LDP DFW	28 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/DFW 2~3MDP OZ282 2-3MDP AY042 1LDP JFK
29 DL196 1LDP DL158 1LDP OZ244 ORD/DFW 2~3MDP OZ284 2-3MDP	30 DL196 1LDP DL170 1LDP OZ242 ORD/DFW 2~3MDP OZ286 2-3MDP	31 DL196 1LDP DL170 1LDP DL158 1LDP OZ248 ORD/ATL 2~3MDP OZ284 2-3MDP AY042 1LDP MIA	01	02	03	04

- ① OZ284/286 서부 지역 DAILY 작업, OZ 계약사 최대 캐파 보유!!
- ② OZ244/242/248 중부 지역 ORD DAILY, DFW 월/화/목/토, ATL 수/금/일 작업!!
- ③ DL196 SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역, DAILY 1LDP
- ④ DL158 DTW 및 중 동부 이원 구간, D1567 1LDP
→ 24년 1월부터 수요일 추가 작업!!!!
- ⑤ DL170 MSP 및 중 동부 이원 구간, D234, 1LDP
→ 24년 1월부터 토요일 추가 작업!!!!
- ⑥ AY HEL TS DFW, JFK, MIA 1LDP 작업 합니다.

■ 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

■ 특이사항

- ① 홍해를 지나는 수에즈 운하 상황이 해상 운임 인상과 더불어 항공 운임에도 영향을 미칠지 촉각을 곤두세우고 있습니다.
- ② 1월 15일부터 UA에서 SYD TS 북미 공급을 추가했다고 합니다.
- ③ EY에서 LIS/MAD 를 통해서 중남미 연결 서비스 확대했다고 합니다. (ASU BOG CCS LIM SCL GRU EZE GIG PTY AND ETC)
- ④ 1월 부로 AA 중남미 WIDE BODY 노선 추가. (DFW- EZE GRU SCL SJU CUN(추가) MIA- EZE GIG GRU SCL SJU MVD(추가))
- ⑤ BA DL ATL/UIO 구간 WIDEBODY 로 업그레이드되어 PLT 화물도 선적 가능 합니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr / www.woojungair.co.kr



제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아

- 황남수 사업부장 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 임안젤라 프로 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 박소정 프로 : sj.park@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김경민 프로 : gmkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 진윤진 프로 : jyjin@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 장한빛 프로 : hbjang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 박영권 프로 : ygpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 한송이 프로 : sihan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 김동건 프로 : dgkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 070-8833 2116
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-2117
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 070-8833-0381
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, bsa@wojungair.co.kr

■ QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 연결 원활
- ③ AMS/MAD/LHR/FRA 등 연결 ALLOTMENT 확보하여 원활한 2ND 스케줄 제공가능 하이 불륨화물 요청가 매치 가능
- ④ 하이 불륨화물 요청가 매치 가능
- ⑤ 1 월 기종 변경되어 스케줄 참고 부탁드립니다.

January 2024

Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday
1	2	3 CANCEL	4	5 74N	6 77X	7 77X
8	9	10 77X	11	12 74N	13 77X	14 77X
15	16	17 74N	18	19 74N	20 77X	21 77X
22	23	24 74N	25	26 74N	27 77X	28 77X
29	30	31 74N	1	2	3	4

■ TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금, 일요일) Block 스페이스 운영 중.
- ② 1 월 FSC 780 원/KG 유지
- ③ AMS, LHR, BUD, BRU, PRG 연결 구간 막히는 지역으로 진행 전 사전 확인 필요.
- ④ TK EU-ICS 미준수 화물이 IST HUB 에서 홀딩 및 EORI 미기재, 광의어품명 정정 등 추가 작업이 필요한 경우 정식 CCA 철차(CCA FEE 8만원) 필요하오니 불이익 없도록 업무에 참고 부탁드립니다.
- ⑤ FWB "EAP" 코드 누락 시 MV Fee (KRW 15,000) 부과 되오니 불이익 없도록 업무에 참고 부탁드립니다.
- ⑥ 23.10.29~24.03.30 동계 스케줄 변동 안내

Fit No.	Day	STD	STA
TK091	Daily	00:15	06:15
TK021	1,3,5,6	10:40	16:35
TK6545	5	04:50	10:50
TK6545	7	10:45	16:45

■ LH (루프트한자카고)

- ① LH8387 / LH8385 / LH8383 DAILY 진행(0220-0820)
- ② FRA->WAW 트럭킹 스케줄 (월/화/수/목/일)
- ③ 1 월 LH / 화물기 캔슬 일정 안내 : 1/1 ~ 1/10 일 화물기캔슬
- ④ LH 동계 스케줄 적용 (LH8383 / 월)

Flt No.	Start	End	Day	ORG	DST	STD	STA	AC
LH8383	30Oct23	30Mar24	1	ICN	FRA	02:20	08:20	B777
LH8385	30Oct23	27Mar24	2	ICN	FRA	02:20	08:00	B777
LH8385	30Oct23	27Mar24	357	ICN	FRA	02:20	08:20	B777
LH8387	30Oct23	27Mar24	46	ICN	FRA	02:20	08:20	B777

※ LH/QR/TK BUP 작업으로 안정적인 스페이스 및 경쟁력 있는 운임 지원 가능하며, 이외 타 항공사 운임도 네고 가능하니 유럽/중동/아프리카/중앙아시아 많은 문의 부탁드립니다.

■ KE (대한항공)

24년3월1일 이후 한국 발 e-AWB 사용 의무화 계획에 따라 종이 운송장 (M/AWB) 사용시 수수료 부과 (유럽/IST/TLV/DXB)
CODE: MWC 15000/MAWB

■ AY (핀에어)

- E-commerce 진행불가품목
- ① 총기류(장난감 총, 연습용 목재 총 포함)
 - ② RLI (UN3090, UN3480), 도검류(목각포함), 폭죽
 - ③ 삼푸 등의 액체류: MSDS 공항 허가 득 후 진행

■ ET (에티오피아 항공)

EU화물 선적 진행 시, 반드시 FHL DATA전송 시 HAWB당의 HS CODE도 기재/전송. HS CODE전송 누락시 패널티 부과

■ KC (에어아스타나항공)

- ALA daily 운항
- ④ KC910 1/1,24,29 비운항
 - ⑤ HKT 경우 ALA 행 와이드바디 서비스 가능 (HKT T/S ELI, ELM, 연초, 전락물자 운송 불가)
 - ⑥ ALA 경우 화물 TRANSI AGENT 교체문제로 잠정 중단

■ YP (에어프레미아) : FRA 단항

(주) 우점항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr / www.wojungair.co.kr



제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아

- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 노은채 프로 : ecroh@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 이혜인 프로 : hilee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KE	KTM 1월 스케줄 안내 ①KE695 1340-1820 월, 수, 금, 일 ②KE9695 1340-1820 화 ③진행 전 스페이스 별도 확인
D7	KUL 추가 운항 (ICN-KUL) ①D7505 0735-1320 DAILY 운항 ②D7507 1655-2245 월수금토일 / 주 5편 추가운항
GA	CGK 추가 운항 1/7일 GA879 ICN-CGK 1250-17:50 / 추가 운항
5J	1/20일부 금, 토, 일 와이드편 주 3회 운항 예정 기존 벌크 기종에서 와이드 기종으로 업그레이드 5J187 [00:40-04:00]
5J	BKK 증편 운항 ①OZ743 [20:20-00:20+1] DAILY MEL 직항 신규 취항 ②12/26일부터 ICN-MEL 직항 신규 취항 ③OZ6033 [08:00-20:30] 화,목 주 2회

동북아

■ 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
TW	1월 NRT TW213편 기재 변경으로 인한 벌크 기종 다운그레이드
KJ	1월 신규 운항 KJ312 수금 0420-0640 / 일 1135-1405
KE	1월 동북아 진행 시에 위험물 미적임 확인서 작성 요망
OZ	1월 UBN 노선 인한 벌크 기종 다운그레이드
7C	1월 YNJ 운항 중단

■ 지역별 변동사항

- ① CHINA : PVG 지역, 2023년 연말 TS 화물로 인한 스페이스 부족 현상은 완화되었으며, 현재 정상 운항 및 진행 이상 없습니다. 항상 많은 문의 부탁드립니다.

기타

■ 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- ① KE/OZ/외항사 : 대한항공, 아시아나항공 등 2024년 1월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 710 원/Kg, 중거리 : 660 원/kg, 단거리 : 630 원/kg)
- ② LH : 2024년 1월 2일부터 장거리 : 1490 원/Kg

■ 기타 항공사 및 포워더 동향

- ① EY : 2024년 출시 "스마트폰" 화물매출견인전망

에티하드항공 화물부문이 올해 전자상거래가 사업 성장을 견인할 주요 품목이 될 것이라고 설명 했다. 지난해 성수기에 이 항공사는 전자상거래를 통한 화물을 주로 처리했으며 올해도 신규로 유입되는 전자상거래 물동량이 매출 증가에 큰 부분을 담당하게 될 것으로 기대하고 있다. 이러한 신규 물동량은 주로 새롭게 출시되는 스마트폰이 될 것으로 보인다. 올해 주요 핸드폰 제조사들의 신제품 출시가 예정되어 있어 이 항공사는 해당 제품군 수송을 위한 화물 공급을 충분히 확보하고 있다고 설명했다. 한편 이 항공사는 최근 수년 동안 디지털 인프라에 투자해 왔다. 가장 최근에는 예약 프로세스를 간소화하기 위한 IOR(Instant Offer Rate) 서비스를 출시한 바 있다. 또한 올해 'B787' 기종 7대 도입으로 여객 공급 확보는 물론 화물 공급력도 증가할 것으로 예상된다고 밝혔다. 현재 이 항공사는 'A350F' 7대를 발주한 상태다. 첫 번째 에어버스 화물기는 2026년 말이나 2027년 초로 예상된다. [카고뉴스]

- ② W8 : 카고젯, 캐나다 북부지역 화물공급 강화조치

캐나다 미시소거(Mississauga)에 본사를 둔 화물전용 항공사 카고젯(W8)이 캐네디언노스(5T)와 파트너십을 연장했다고 밝혔다. 이번 계약 갱신으로 이 항공사는 캐나다 북부지역에 대한 화물 공급을 보다 강화할 수 있게 됐다고 설명했다. 항공사 관계자는 "이번 파트너십으로 증가한 공급을 통해 캐나다 북부 외지에 보다 효율적인 화물 서비스를 제공할 수 있게 됐다"라며 "이에 따라 유니펙과 오타와에서 이칼루이트까지 화물 서비스를 독점 제공하게 됐다"고 밝혔다. 이번 서비스 확장은 오는 2026년까지 오타와의 화물 시설 규모를 두 배로 늘리겠다는 캐네디언노스의 최근 발표에 이어진 조치다. 최근 이 항공사는 이누이트 지역 발전을 위한 물류서비스 관문 역할 및 북극 서비스 확장을 약속한 바 있다. 양사는 지난 20년 동안 파트너십을 유지해 오고 있다. [카고뉴스]



■ 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]
<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>