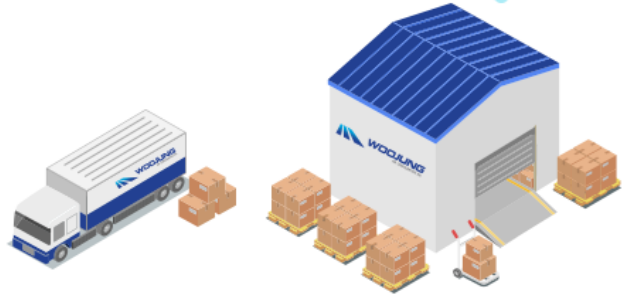




WOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

▣ 글로벌 항공화물 운임 하향 추세

WorldACD Market Data의 최신 수치에 따르면 세계 항공 화물 운임은 9월에도 계속해서 하락했습니다. WorldACD는 항공 화물 가격이 9월 첫 2주 동안 점진적인 하락세를 지속한 반면, 화물량은 첫 주에 하락한 후 두 번째 주에 약간 증가했다고 말했습니다. 이는 8월의 전 세계 화물 물동량(운임 중량)이 감소한 데 따른 것입니다. 9월 11일부터 18일까지(37주차)만 보면 WorldACD의 데이터에 포함된 350,000건 이상의 주간 거래를 기반으로 전 세계 운임 중량이 이전 주에 비해 +1% 증가했습니다. 그러나 36주와 37주를 이전 2주(2Wo2W)와 비교하면 지난 2주 동안의 물동량을 합산하여 2Wo2W 기준으로 -3% 감소한 반면 전 세계 평균 요금은 -1% 감소했으며 공급 용량은 -2% 감소했습니다.

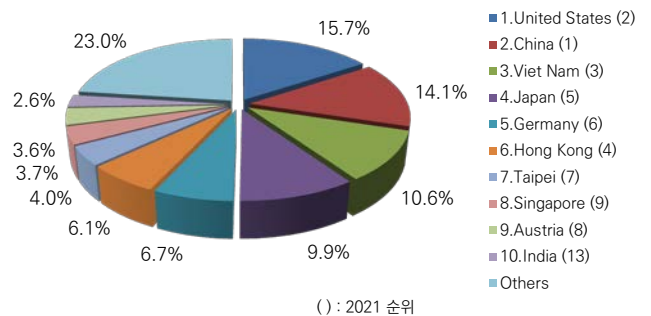


그 2주 동안 톤수는 +2% 증가를 보인 유럽 외의 흐름을 제외하고 주요 항공 화물 출발지 지역에서 감소하는 추세를 보였습니다. 특히 북미를 제외한 물동량은 -10% 감소를 보여 노선별로 볼 수 있으며 북미에서 아시아 태평양(-17%), 유럽(-10%) 및 중남미(-9%)가 감소했습니다. 북미(-6%) 및 유럽(-5%)으로 가는 대형 노선을 포함하여 주요 아시아 태평양 출발 지역에서 부과되는 중량도 2Wo2W 기준으로 감소(-4%)했습니다. 다른 주목할만한 노선별 변경 사항에는

2Wo2W 기준으로 중동 및 남아시아에서 아시아 태평양으로의 청구 중량이 -17% 감소하고 유럽에서 중동 및 남아시아로 +8% 증가가 포함됩니다. 전년 대비 비교를 살펴보면 WorldACD는 2022년 첫 7개월 동안 작년 수준 이상을 유지한 후 전 세계 요금이 매주 낮아지고 있으며, 작년에 비해 유통할증료 인상의 부양 효과에도 불구하고 작년 이맘때 현재 수준보다 -7% 낮습니다. 아시아 태평양(-9%)을 제외한 모든 주요 출발 지역의 공급 용량은 아프리카(+14%), 유럽(+11%) 및 북미(+12%) 작년에 비해 상당히 상회하고 있습니다. [Air Cargo News]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 8월 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 작년 순위와 비교하면 변동이 있었음을 보이고 있습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 77.0%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다



- 추현석 사업부장 : hschu@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 고민환 팀장 : mhko@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 정영덕 프로 : ydjeong@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 송창진 프로 : cjsong@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 강우건 팀장 : wgkang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 이재범 프로 : jblee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 김연희 프로 : yh1kim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@wojungair.co.kr

● 10월 우정 미주 차터

2022 October 10							2
월 Monday	화 Tuesday	수 Wednesday	목 Thursday	금 Friday	토 Saturday	일 Sunday	
26	27	28	29	30	1	2	OZ2523(9L 7C) DL158 DL196(1LDP)
3 개천절 DL158(1LDP)	4 DL196(1LDP)	5 OZ2067(9L8C)	6 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	7 OZ2523(9L 7C) DL196(1LDP)	8	9	OZ2523(9L 7C) DL158(1LDP) DL196(1LDP)
10 대체휴일 DL158(1LDP)	11 DL196(1LDP)	12	13 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	14 OZ2523(9L 7C) DL196(1LDP)	15	16	OZ2523(9L 7C) DL158(1LDP) DL196(1LDP)
17 DL158(1LDP)	18 DL196(1LDP)	19 OZ2067(9L8C)	20 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	21 OZ2523(9L 7C) DL196(1LDP)	22	23	OZ2523(9L 7C) DL158(1LDP) DL196(1LDP)
November							
M T W T F S S	24 DL158(1LDP)	25 DL196(1LDP)	26 OZ2067(9L8C)	27 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	28 OZ2523(9L 7C) DL196(1LDP)	29	30
31 1 2 3 4 5 6							OZ2523(9L 7C) DL158(1LDP) DL196(1LDP)
7 8 9 10 11 12 13							
14 15 16 17 18 19 20							
21 22 23 24 25 26 27							

- ① LAX OZ2067 D3
- ② ATL OZ2523 D5,7
- ③ SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역 DL196 D2,4,5,7
- ④ DTW 및 중 동부 이원 구간 DL158 D1,4,7

● 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

● 특이사항

- ① 9월 16일 미국 현지 철도 노조 협상 결렬로 파업 혹은 LOCK OUT 예상 되었지만, 대부분 협회와 극적 타결되어 급한불은 끈 상태라고 합니다.
- ② 10월 30일부터 AC064(YVR 항) 는 DAILY, AC062(YYZ 항)은 D2,3,4,5,7 로 증편 혹은 스케줄 변경 됩니다.
- ③ 10월 10일은 미국 콜럼버스 데일로 휴무일 입니다. 부킹시 유념하시기 바랍니다.
- ④ BA 는 현재 코로나 이전 수준으로 회복하여 상당 부분 연결 정상화 되었다고 합니다.
- ⑤ DL 는 ICN/MSP 신규 취항 예정이며 10월 3일까지 D1, 4, 6, 10월 29일부터는 DAILY 로 증편된다고 합니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr
www.wojungair.co.kr

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중아시아



- 황남수 사업부장 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3540
- 이슬기 팀장 : sk1lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 김다솜 프로 : dskim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 박순정 프로 : sjpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 임안젤라 프로 : angella.lim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3563
- 장한빛 프로 : hbjang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 김승현 프로 : shkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 고한수 프로 : hsgo@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3550
- 박영권 프로 : ygpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, eu3@wojungair.co.kr

● LH (루프트한자항공)

- ① LH8387 / LH8385 DAILY 진행 (10 월 휴무일 없음)
- ② WAW 신규노선 추가 이용 가능 (ICN-FRA-KTW-WAW)
 - KTW-WAW 구간은 OFFLINE RFS 연결이며 웹 스케줄 조회가 어려울 수 있습니다.
 - ED7970 1400-1910 D1234 KTW-WAW

● OZ (아시아나항공)

- ① DENSITY HOT SALE 중
- ② VIE 주 6 회 (D234567) / FRA 주 6 회 (D1,2,3,4,5,6)
- ③ MXP/LHR 주 2 회 (D1,4) 작업 가능
- ④ BCN/IST/TAS/FCO/CDG 직항 여객기 운영 중

● QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 연결 원활 WAW 진행가능,
- ③ 별도 allotment 통한 빠른 연결 가능.
- ④ 10 월부 작업 DEST 추가 -> EVN/GVA/ABJ/CPT/DUR/KRT/LAD/LUN/MPM/WDH/ZNZ 작업가능
- ⑤ 유럽/중동/아프리카 전 지역 최저가를 약속드립니다.

● TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금,일요일) Block 스페이스 운영 중. 금/일 화물기 MDP 5 장씩 운영. 여객기(TK091) 수 LDP 2 장 물량 확보. (TK 전자담배 화물 엑스레이 통과 기준 진행 가능.)
- ② TK / VIA HKT ECONOMY SERVICE 신규 노선 추가 이용 가능
- ③ DMM 신규 운항 (연결 NARROW /DAILY)

여객기 (주11회) 화물기 (주2회)

Flt No	Type	Day	DEP	STD	ARR	STA	Cut off
TK6495	FRTR	5	ICN	01:15	ISL	05:40	18:00 -1
TK6545	FRTR	7	ICN	10:15	ISL	14:40	20:00 -1
TK0091	PAX	Daily	ICN	23:45	IST	05:10	18:00
TK0021	PAX	1236	ICN	22:45	IST	03:10	18:00

● AF/KL (에어프랑스/네덜란드항공)

- ① AF267 / 매주 월요일 ETD 09:05-ETA 16:15
- ② AF271 / 매주 수요일 ETD 02:00-ETA 09:10
- ③ 매주 월,수 2 항차 BUP 작업
- ④ LHR/BCN/MAD/FRA 외 유럽 지역 익일 연결 가능,
- ⑤ E-COMMERCE 화물 단독 작업 (CSRT 작업)

● 10 월 유럽 지역 시장 동향

우크라이나 전쟁 여파 및 글로벌 경제 침체로 인한 유럽 발 운송 수요 부진이 지속되고 있어 10월 전통적인 성수기로 접어들었음에도 불구하고 밀어내기 예년에 비해 수요 증가는 체감되지 않는 상황이다. 특히 아시아발 유럽 시장으로의 배송이 둔화되고 있어 하반기 대 부분의 항공사들의 운임은 소폭 상승이나 현상 유지를 지속한다는 전망이다.

● 10 월 유럽 항공사 변동 사항

➢ 에티오피아 항공 화물기 증편 안내 :

10월 한 달 한정 D1 화물기가 증편되어 매주 화물기 4 회, 여객기 4 회 운항합니다.

ROUTE	A/C	MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
ICN-ADD	PAX B788	ET673 (0050-0650)	.		ET673 (0050-0650)		ET673 (0050-0650)	ET673 (0050-0650)
	FRT B77F	ET3618* (0400-1345)		ET3618 (1400-0200+1)	ET3673 (1400-0200+1)		ET3618 (1400-0200+1)	
	* 10월 한 달 한정 D1 화물기 증편 * 화물기의 ETD/ETA는 당일 운항 상황에 따라 변동 될 수 있습니다.							

➢ AF-KL CARGO 진행 시 FWB 전송 품목 주의 공지 :

- ① 화물이 선박 부품인 경우 Vessel 명 전체를 FWB 상 Consignee 또는 Handling information 란에 표기하시기 바랍니다. 선명이 끝까지 입력되지 않은 경우 compliance issue 가 발생할 수 있습니다.
- ② 품목을 Spare parts 로 전송할 경우 추가적인 모니터링이 실시됩니다. 아래 링크 참조하시어 EU 규정에 따른 실제 품목을

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr
www.wojungair.co.kr

전송하시기 바랍니다. List of possible alternative commodity and nature of goods descriptions issued by the European Commission

- ③ 최근 일부 수출 화물에서 품목 및 화주를 불분명하게 명시하여 compliance 이상 여부 확인과, 그 과정에서의 인천 출발 지연이 계속 발생하고 있습니다.
- ④ 예약 스케줄 대로 진행하기 위하여 해당 주의사항을 잘 숙지 하시고, FWB 전송 시 협조 부탁드립니다.

➤ 이집트(CAI) ACI (ADVANCED CARGO INFORMATION) 시행안내 :

- ① 이집트 세관 ACI(Advanced Cargo Information) 요구 사항에 따라 이집트에 도착되는 모든 항공 화물은
- ② 화주 책임하에 다음 사항이 제공되어야 합니다.
- ③ 10/1 부터 ACID NO 기재와 별개로 아래 내용 BL 상 DISCRPTION 에 필수 기재
 - ACID NO.(19 자리)
 - IMPORTER TAX NO
 - FOREIGN EXPORTER CARGO-X ID (개별 가입 후 번호 발행 후 안내 요망)

- HS CODE
- FOREIGN EXPORTER COUNTRY : KOREA, REPUBLIC OF (수출자 소재가 대한민국일 경우)
- FOREIGN EXPORTER REGISTRATION NO

- ④ 수취인은 다음 웹 사이트를 사용하여 ACID 를 취득할 수 있습니다. <https://www.nafeza.gov.eg>
- ⑤ 해외 화주는 Cargo X 플랫폼을 사용하여 전자 데이터, 화물 문서 데이터 및 ACID 번호를 전자적으로 업로드할 수 있습니다.
- ⑥ 모든 Shipper/Consignee 는 항공기가 출발지에서 이륙하기 최소 8 시간 전에 이 지침을 준수해야 합니다.
- ⑦ 이러한 지침을 준수하지 않을 경우 도착지 세관 당국의 지시하에 화주/대리점 책임하에 출발지로 반송 됩니다.
- ⑧ 상기 규정은 2022년 5월 15일부터 2022년 9월 30일까지 유효기간을 지나 2022년 10월 1일부터 정식 시행됩니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아



- 유대근 사업부장 : dkyou@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김영성 팀장 : yskim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 이유민 프로 : ym1lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김지선 프로 : jskim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 박세라 프로 : srpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 이슬기 프로 : sk2lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 부서 이메일 : asia@wojungair.co.kr, china@wojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

● 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
YP	SGN 10/6일 부 증편 YP651 ICN-SGN 화,목,금,일 1830-2200
7C	MNL 추가 운항 안내 7C2305 1805-2220 월,수,금,일 10/4, 25, 27, 29일 추가 운항 예정
D7	KUL 증편 안내 D7505 0745-1435 10/1일 부 ICN-KUL 월,화,목,토,일 -> 월요일 증편 운항
TW	SGN 10/1일 부 증편 안내 TW123 ICN-SGN 1940-2320 데일리 운항
TG	AKL 운항 스케줄 안내 ICN-BKK TG657 1020-1410 DAILY // TG689 1120-1510 월,화,수,목,토,일 BKK-AKL TG481 0050-1700 월,목
Z2	MNL 10/14일 부 증편 안내 ICN-MNL Z2889 1930-2230 월,화,목,토,일 주 5회-> 14일 부 DAILY 증편 운항

동북아

● 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KJ	KJ CTU 4,6, 9일 캔슬 KJ YNT 3,4,5,7,8일 캔슬 KJ SZX 4,8일 캔슬 KJ CGO 4 캔슬
KE	KE HKG 4,5,6일 화물기 캔슬, 대체 여객기 1 대 운항 KE PVG 7,6,8,9,10일 화물기 캔슬, 대체 화물기 1대 운항 KE XIY 4,5,6,7,9일 캔슬
OZ	OZ CKG,CAN,YNT,TAO : 3~8일 운항 캔슬
CK	CK PVG 4~7일 운항 캔슬

● 동북아 지역별 상황

- ① CHINA: 국경절 돌입 전으로 인해, 중국 향 스페이스가 좋지 않았습니다. 연휴 이후로는, 스페이스 원활 할 것으로 예상되며, 국경절 기간으로 인해, 캔슬 항공편이 많은 상황이니, 진행 전에 일정 재확인 부탁 드립니다.
- ② JAPAN : 갑작스런 진단 키트 물량으로 인해, 좋지 않은 스페이스를 보였던 일본 향 이지만, 키트 물량도 대부분 소화되어, 스페이스 원활할 것으로 예상됩니다. 10월 운임 인하 조정 움직임도 보이니, 진행 전에 일정 및 항공운임 재확인 부탁 드립니다.
- ③ TAIWAN : 서늘한 가을날씨에 돌입함에 따라, 대만 향 가먼트 화물 중, 두꺼운 옷 물량이 차지하는 비중이 증가하고 있습니다. 이에, 4분기는 스페이스 좋다고 판단되지 않으며, 사전에 미리 스페이스 및 일정 확인 부탁 드리겠습니다

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr
www.wojungair.co.kr

기타

● 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- KE/OZ/외항사 : 2022년 10월 16일부터 부과될 유류할증료
(장거리 : 980 원/Kg, 중거리 : 920 원/kg, 단거리 : 870 원/kg)
- 7L : 2022년 10월 6일부터 유류할증료 780 원/kg 부과
- LH : 2022년 10월 10일부터 항공화물할증료 1,840 원/kg 부과
- AF : 2022년 10월 16일부터 유류할증료 1,530 원/kg 부과

● 기타 항공사 및 포워더 동향

- IL (이스라엘) : 이스라엘 정부가 내년 3월 31일부터 4개 엔진 탑재 항공기 운항을 전면 금지시킨다. 이스라엘 공항당국(IAA)은 이같은 조치는 지속가능, 환경, 소음대책의 일환이라고 설명했다. 4개 엔진 항공기가 이스라엘노선을 운항하기 위해선 텔아비비(TLV) 공항당국으로부터 반드시 사전 승인을 얻어야 한다. 하지만 긴급 상황과 정부 기관 운항 항공기를 제외하고는 사실상 운항이 전면 통제된다. 이에 따라 A340을 비롯해 A380 B747 기체는 이스라엘노선 운항이 전면 금지된다. 이스라엘항공(LY)과 델타항공(DL)은 이미 운항기종을 B747에서 B777과 B787로 전면 교체했다. 가장 큰 영향을 받는 항공사는 화물 항공사다. 현재 텔아비비공항을 운항 중인 4개 엔진 항공기는 98%가 화물기다. 이에 따라 이스라엘 국적 화물 항공사인 CAL 카고항공을 비롯해 실크웨이웨스트항공(7L), ACT 항공, 실크웨이웨스트항공(7L) 등이 큰 영향을 받을 것으로 보인다. [카고뉴스]
- FLEXPORTE : 중국의 국경절 연휴를 앞두고 아시아-유럽간 화물운송 시장이 여전히 수요 부진에 시달리고 있다고 Flexport가 최신 분석 자료에서 밝혔다. 관련업계에 따르면, 우크라이나 전쟁 여파 등으로 운송 수요 부진이 심화되고 있는 아시아-유럽 해상 및 항공 운송 시장이 이른바 연휴 전 '화물러시' 현상이 나타나고 있지 않라며 우려를 표명했다. 통상적으로 중국의 국경절, 즉 골든위크 기간 이전에는 항공이나

해운시장으로 이른바 '밀어내기' 물량이 집중하는 것이 일반적인데 올해에는 이같은 현상이 나타나고 있지 않으며, 이는 연말 성수기를 기대하는 물류 운송시장을 실망시키고 있다는 지적이다. Flexport 측은 "유럽 시장으로의 배송이 크게 둔화되고 있다, 일단 해상 컨테이너 시장은 주요 관문항구에서의 수요 부진과 항만혼잡이 더욱 악화되는 모습이다. 이런 수요 부진으로 컨 운송시장의 현물운임은 지속적으로 하방 압력을 받고 있다."라고 전했다. 특히 글로벌 선사들이 수요 부진의 대응책으로 운항 스케줄 재조정 및 '빈항해'의 빈도를 늘리고 있음에도 여전히 시장에서는 선박 확보가 용이한 상황이라는 지적도 나오고 있다. 시장 관계자들도 이같은 분석에 동의하고 있는데, 함부르크와 로테르담 항구 혼잡은 심각한 수준이며, 아시아로 돌아가는 선박의 지연이 더 늘고 있으며, 반환은 더 늦어지고 있다"고 밝혔다. 북미 항로의 경우도 항만 혼잡이 심각하지는 않지만, 여전히 주요 구간에서의 운임은 낮은 수준을 유지하고 있다. "무엇보다도 시장이 앞으로 공급이 계속 줄어들 것이라는 사실을 알고 있음에도 운임은 하향 추세를 유지하고 있다는 점에서 (연말)시장 성수기에 대한 기대감을 접은 모습이다"라고 관계자들은 지적한다. 항공화물 시장도 해운시장과 크게 다르지 않는 것으로 알려지고 있는데, 상하이를 포함한 중국 북부지역 생산 수요는 약하고, 운임은 무의미한 소폭 상승이나 현상 유지를 지속하고 있다고 전해졌다. "중국 남부지역인 선전, 광저우, 둥관, 홍콩 지역의 항공화물 운임은 수요 부진으로 하락세를 보이고 있다. 유럽행은 물론 북미행 시장 수요가 여전히 낮은 수준을 보이고 있기 때문이다."라고 관계자는 밝혔다. 다만 항공화물 시장의 경우는 연말이 다가오면서 공급이 줄면서 운임은 상승할 것으로 기대하는 부분이 여전히 많고, 미주행 수출화물은 수요가 상대적으로 안정화되고 있는 것으로 알려졌다. [카고프레스]

● 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>