



WOJUNG GRAM



글로벌 및 우리나라 항공화물 시장 동향

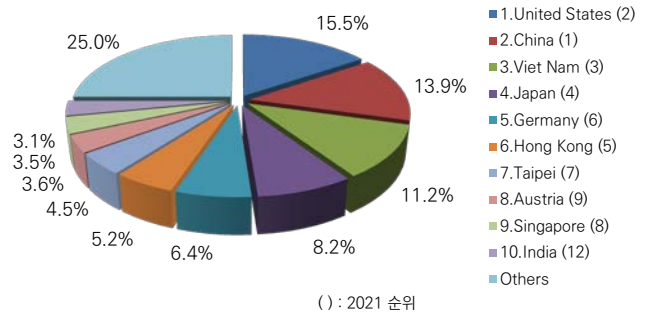
▣ 항공화물 시장은 다가오는 성수기를 앞두고 보험세 유지

항공 화물 시장은 전통적인 성수기로 향함에 따라 반등의 기미를 보이지 않고 있습니다. TAC 인덱스는 최근 수치에 따르면 발트해 환율 지수(BAI)에 따른 전체 항공 운임이 지난 주 이전 7일에 비해 0.8% 하락한 것으로 나타났습니다. "가격은 대부분의 주요 아웃바운드 위치에서 크게 움직이지 않았습니다. 상하이는 2.4%의 가장 큰 상승(전주 대비)을 보여 전년 대비 13% 상승했습니다." 이 데이터 회사는 재고가 많고 중국이 아직 코로나19 봉쇄에서 완전히 재개되지 않은 상황에서 아시아 태평양의 다른 국가들이 요금 인상을 보고할 것으로 예상했다고 말했다. 그러나 베트남에서 미국으로 가는 가격은 6.3% 하락하여 전년 동기 대비 24.6%, 인도에서 미국으로 가는 가격은 전주 대비 14.7%, 작년 대비 9.8% 하락했습니다. "많은 관측자들은 여전히 항공 화물의 성수기로 향함에 따라 가격이 강세를 보일 것으로 예상하는 반면, 다른 사람들은 중국이 완전히 다시 문을 열면 엄청난 양의 추가 화물 Capacity 공급이 추가될 수 있다고 합니다. 이는 반대의 효과가 있을 수 있습니다. TAC는 시장 요약에서 말했다. 포워더들은 또한 컨테이너 운송 공급망 혼란이 완화되고 가격이 하락 함에 따라 항공 운송에서 해상 운송으로 다시 전환했다고 보고했습니다. 한편, 아시아태평양항공협회(AAPA)가 오늘 발표한 수치에 따르면 7월 항공 화물 시장은 "기업 및 소비자 신뢰 수준 약화와 함께 수출 주문 감소를 배경으로" 더욱 약세를 보였다. "FTK(화물 톤 킬로미터)의 국제 항공 화물 수요는 [7월에] 전년 대비 11.6% 감소한 반면, 제공되는 화물 용량은 0.4% 감소하여 비교적 안정적이었습니다. 그 결과 국제화물 평균 탑재율은 8.6%포인트

하락한 67.8%를 기록했다"고 말했다. AAPA 사무총장인 Subhas Menon은 "공급망 장애, 인플레이션 압력, 지정학적 긴장이 항공 운송 수요를 더욱 위축시켰다"고 말했다. [Air Cargo News]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 7월 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 작년 순위와 비교하면 변동이 있었음을 보이고 있습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 75.0%를 차지하였습니다. [자료: CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다



- 추현석 사업부장 : hschu@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 고민환 팀장 : mhko@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 정영덕 프로 : ydjeong@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 송창진 프로 : cjsong@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 강우건 팀장 : wgkang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 이재범 프로 : jblee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 김연희 프로 : yh1kim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@wojungair.co.kr

● 9월 우정 미주 차터

2022 **9**
September



월 Monday	화 Tuesday	수 Wednesday	목 Thursday	금 Friday	토 Saturday	일 Sunday																																																	
29	30	31	1 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	2 OZ2523(9LDP 4PLA) DL196(1LDP)	3	4 OZ2523(9LDP 4PLA) DL158(1LDP) DL196(1LDP)																																																	
5 DL158(1LDP)	6 DL196(1LDP)	7 OZ2067(4LDP 3PLA)	8 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	9 추석 연휴 DL196(1LDP) OZ2523(9LDP 4PLA)	10 추석	11 추석 연휴 DL158(1LDP) DL196(1LDP)																																																	
12 추석 연휴(대체) DL158(1LDP)	13 DL196(1LDP)	14	15 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	16 DL196(1LDP)	17	18 DL158(1LDP) DL196(1LDP) OZ2523(9LDP 4PLA)																																																	
19 DL158(1LDP)	20 DL196(1LDP)	21 OZ2067(4LDP 3PLA)	22 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	23 DL196(1LDP) OZ2523(9LDP 4PLA)	24	25 OZ2523(9LDP 4PLA) DL158(1LDP) DL196(1LDP)																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="7">October</th> </tr> <tr> <th>M</th> <th>T</th> <th>W</th> <th>T</th> <th>F</th> <th>S</th> <th>S</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>17</td> <td>18</td> <td>19</td> <td>20</td> <td>21</td> <td>22</td> <td>23</td> </tr> <tr> <td>24</td> <td>25</td> <td>26</td> <td>27</td> <td>28</td> <td>29</td> <td>30</td> </tr> </tbody> </table>							October							M	T	W	T	F	S	S	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
October																																																							
M	T	W	T	F	S	S																																																	
26	27	28	29	30	1	2																																																	
3	4	5	6	7	8	9																																																	
10	11	12	13	14	15	16																																																	
17	18	19	20	21	22	23																																																	
24	25	26	27	28	29	30																																																	
26 DL158(1LDP)	27 DL196(1LDP)	28 OZ2067(4LDP 3PLA)	29 DL158(1LDP) DL196(1LDP)	30 DL196(1LDP) OZ2523(9LDP 4PLA)																																																			

- ① LAX OZ2067 D3
- ② ATL OZ2523 D5,7
- ③ SEA, LAX, PDX 등 서부 이원 지역 DL196 D2,4,5,7
- ④ DTW 및 중 동부 이원 구간 DL158 D1,4,7 추가 !!
- ⑤ ORD 5X0099 D2,3,4,5

● 중남미 AWB 기재 사항

국가	DEST	특이사항
칠레	SCL IQQ PUQ ANF	CNEE RUT 필수 기재
콜롬비아	BOG MDE CTG BAQ CLO	CNEE NIT 필수 기재
에콰도르	UIO GYE	CNEE RUC 필수기재
과테말라	GUA	CNEE NIT 필수기재
페루	LIM	CNEE RUC 필수기재

● 특이사항

- ① OZ/UA 편, 9월 1일부터 HNL 신규노선 운항됩니다. (HNL/SFO or ORD or IAH or IAD 연결 가능)
- ② 9월 5일 미국 labor day 로 휴무에 들어갑니다. 현지 OFFICE 쉬는 곳은 5일 도착은 피하시는 게 좋습니다.
- ③ 9월 10~12일 중국 중추절이지만 (한국 추석과 겹침) 주말이면서 기간이 짧기 때문에 물동량의 눈에 띄는 증가는 기대하기 힘들 것으로 예상 됩니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
wojung@wojungair.co.kr
www.wojungair.co.kr

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아



- 황남수 사업부장 : nshwang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이슬기 팀장 : sk1lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 김다솜 프로 : dskim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 이새봄 프로 : sb1lee@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 박영권 프로 : ygpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 황창주 팀장 : cjhwan@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 나덕주 프로 : djna@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3530
- 장한빛 프로 : hbjang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 강보경 프로 : bkkang@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3563
- 권은영 팀장 : eykwon@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 박순정 프로 : sjpark@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 고한수 프로 : hsgo@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 김승현 프로 : shkim@wojungair.co.kr ☎ 02-3271-3550
- 부서 이메일 : eu1@wojungair.co.kr, eu2@wojungair.co.kr, eu3@wojungair.co.kr

● LH (루프트한자카고)

- ① 추석 연휴 기간 이상 없이 작업 진행 (단, 9/13~14 양일간 EXCLUSION 으로 비 작업)
- ② Density 화물 특가 PROMOTION 중
- ③ 독일 이원구간 및 VIE / PRG / AMS / BRU Same day 연결 가능 (24Hours 이내 도착)

● OZ (아시아나항공)

- ① 추석 연휴 기간 FLIGHT CXNL 없이 정상 운항
- ② FRA 및 VIE, Density 화물 특가 지속 제공
- ③ BCN 및 IST 여객기 T/S CARRIER 보다 저렴한 운임으로 선적 가능 (주 2 회 운항 중)
- ④ LHR / CDG / FCO 도 Payload 일정수준 이상 회복
- ⑤ 현재, VIE / FRA / MXP / LHR 및 via FRA 독일 내 2 도시 (BER, BRE, GCN, STR, MUC, LEJ 등) 이원구간 연결 (서유럽 4 개 Port) 가능 (AMS, BRU, CDG, LUX)

● QR (카타르항공)

- ① 주 4 회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 연결 원활 WAW 진행가능,
- ③ 별도 allotment 통한 빠른 연결 가능.
- ④ CMN/LOS/TUN/EBB/NBO/JNB 서비스 원활
- ⑤ 유럽/중동/아프리카 전 지역 최저가를 약속 드립니다.

● TK (터키항공)

- ① 주 2 회 (금,일요일) Block 스페이스 운영 중. 금/일 화물기 MDP 5 장씩 운영. 여객기(TK091) 수 LDP 2 장 물량 확보. (TK 전자담배 화물 엑스레이 통과 기준 진행 가능.)
- ② 9 월 여객/화물기 스케줄(여객기 DAILY +TK0021 4 편 8 월과 동일.) 여객기 (주 11 회) 화물기 (주 2 회)

Flt No	Type	Day	DEP	STD	ARR	STA	Cut off
TK6495	FRTR	5	ICN	01:15	ISL	05:40	18:00 -1
TK6545	FRTR	7	ICN	10:15	ISL	14:40	20:00 -1
TK0091	PAX	Daily	ICN	23:45	IST	05:10	18:00
TK0021	PAX	1236	ICN	22:45	IST	03:10	18:00

● AF/KL (에어프랑스/네덜란드항공)

- ① AF267 / 매주 월요일 ETD 09:05-ETA 16:15
- ② AF271 / 매주 수요일 ETD 02:00-ETA 09:10
- ③ 매주 월,수 2 항차 BUP 작업
- ④ LHR/BCN/MAD/FRA 외 유럽 전 지역 익일 연결 가능,
- ⑤ E-COMMERCE 화물 단독 작업 (CSRT 작업)

● 9 월 유럽 지역 시장 동향

추석 명절 연휴를 앞두고 수요 회복될 것으로 기대하였으나, 예상보다 저조한 물동량으로 예년 대비 물동량은 감소세로 전망된다. 이를 뒷받침 하듯 대부분 항공사들이 9월 상반기 운임도 유지하는 추세이며, 하반기 이후 PEAK SEASON 적용 운임 인상이 이루어 질지 귀추가 주목된다.

● 9 월 유럽 항공사 변동 사항

대한항공 여객기 신규 취항예정 (BUD/DXB)

구분	운항일	운항요일	스케줄
부다페스트	10/3 ~ 10/25	월	ICN 1125 1705 BUD 19 15+1 1250+2 ICN
	10/29	토	ICN 1125 1705 BUD 19 15 1250+1 ICN
	10/31	월,토	ICN 1225 1715 BUD 19 35 1415+1 ICN
두바이	10/1	월,목,토	ICN 1320 1855 DXB 230 0 1240+1 ICN
푸켓	10/1	수,목,토,일	ICN 1755 2200 HKT 232 0 0755+1 ICN
치앙마이	10/1	수,목,토,일	ICN 1755 2130 CNX 230 0 0625+1 ICN

운항 시간대는 추후 변경 가능

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 wojung@wojungair.co.kr
 www.wojungair.co.kr

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아



- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 박세라 프로 : srpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

● 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KJ	- KJ SGN 9/15 일부 단항 예정 - 9/14 일만 KJ521 정상 운항 예정 - KJ521 [22:30-02:00+1]
SQ	- SQ SIN 9 월 TR 여객기 증편 - TR843 화 1105-1620 - TR843 목,토 1020-1535 - TR843 일 1330-1830 - TR849 월,수,금 1610-2110
VJ	- VJ HAN/SGN 9 월부 와이드 단항 - SGN VJ865/VJ863 A321 - HAN VJ963/VJ961 A321
7C	- 7C HAN - 9/10-12 일 추석 연휴로 인한 비운항 - 7C9205 [22:00-01:00+1]
TW	- TW SIN 노선 DG 인가로 운송 가능 - 여객기 특성상 일반 DG 운송 불가 - ELI/ ELM/ ID8000/ DRY ICE 운송가능 (기존 TW101 BKK 노선 동일 적용) - 화물 반입: AACT 제 2 화물터미널 - CUT OFF TIME: 항공기 출발 4 시간 전

동북아

● 항공사별 변동사항

항공사	변동사항
KJ	- YNT 운항 증편, 화~일 오전, 점심 운항 총 2 편 운항 - CTU 현지 공장 폐쇄 문제로 인한, 종종 캔슬 발생. 진행 시, 주의 필요
KE	- 최근, XIY 향 화물, EDI 전송관련 이슈 다수 발생. - XIY 진행 시, 전송 안 틀리게 주의, 오전송 시, 패널티 발생 가능성 있음
OZ	- PEK 신규 취항하여, 운항 중, - OZ PEK 는 진행 시, MAWB 와 FWB 데이터에 쉬퍼와 컨사이니 사업자 번호 (VAT NUMBER OR USCI NUMBER) + 연락처 필수 기재
CI, BR	- 추석 연휴간, TPE 향 스케줄 조정 있을 수 있으니, 진행 전 확인 필요

● 동북아 지역별 상황

- ① CHINA: 태풍 11 호 '힌남노' 북상에 따라, 상해, 홍콩 향은 최근 태풍 영향으로 스케줄 조정 많았던 이력 있으니,, 진행 전 확인 하시고,진행 부탁 드리겠습니다. 추석 연휴 기간이 다가옴에 따라, 연휴 전에는 스페이스가 좋지 않을 수도 있으니, 진행 예정인 화물은 사전 부킹 부탁 드립니다. 상해, 홍콩 향 화물은 언제나 운임 최대한 지원 드리고 있사오니, 많은 문의 부탁 드립니다.
- ② JAPAN : 최근, 전자상거래 수출 물량 및 연휴 기간 전 수출 시기가 겹쳐,, 8 월과 달리, 스페이스가 좋지 않은 상황이라, 진행 전, 스케줄 및 스페이스 확인하고, 진행 부탁 드립니다. 다행이, 장기적으로 스페이스 문제가 지속될 것 같지 않아 보여, 급격한 항공운임 변동은 없을 것으로 예상됩니다.
- ③ TAIWAN : 연휴 기간에 많은 물량 감소 예상되는 지역이라, 연휴 간 항공편 캔슬 예상되고 있습니다. 추가로, 일부 캐리어, 9 월부로 TPE, KHH 운임 조정 있습니다. 진행 시, 운임 재확인 하시고 진행 부탁 드리겠습니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr

기타

● 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- **KE/OZ/외항사** : 2022년 9월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 1,180 원/kg, 중거리 : 1,110 원/kg, 단거리 : 1,050 원/kg)
- **7L** : 2022년 9월 6일부터 유류할증료 980 원/kg 부과
- **LH** : 2022년 8월 22일부터 항공화물할증료 1,910 원/kg 부과
- **ET** : 2022년 9월 1일부터 유류할증료 880 원/kg (Gross WGT) 부과
- **KC** : 신규도입 2022년 9월 1일부터 유류할증료 USD0.47/kg, MIN: 동일적용, 부과 표기방법 : MAWB의 Other charge 란에 MYC 코드로 표기 및 대리점 환율 적용하여 원화(KRW)로 기재

● 기타 항공사 및 포워더 동향

- **YP** : 에어프레미아(Air Premia)가 항공기 리스 기업 에어고 캐피탈(Aergo Capital)과 4일, 보잉 B787-9 기체 2대에 대한 리스 계약을 체결했다고 밝혔다. 에어프레미아 유명섭 대표는 "이번 계약 체결을 통해 총 5대의 기단을 확보함으로써 미주 및 유럽 지역 등 중장거리 시장 공략을 위한 준비를 마쳤다.



특히, B787-9 기체의 높은 연료효율성과 쾌적한 기내 환경 등은 여행객들에게 합리적인 가격에 만족도 높은 여행 경험을 제공함으로써 앤데믹 시대에 새로운 고객가치를 창출할 것"이라고 말했다. 오는 9~10월까지 베트남 호치민, 미국 LA에 신규 취항할 예정이며, 내년에는 운수권을 확보한 독일 및 미주, 유럽 지역으로 노선을 지속 확장할 계획이다. [코리아포워더타임즈]

- **MM** : 피치항공(MM)이 오는 10월 30일부터 하네다(HND)와 인천(ICN)노선을 운항 재개한다. 약 2년 6개월 만에 운항 재개이다. 또 8월 28일부터는 오사카(KIX)와 인천노선도 주 6편 운항 재개한다. 이 노선도 10월 30일부터는 더블 데일리로 증편한다. [카고뉴스]
- **DHL** : DHL 익스프레스가 신형 B777 기종 화물기를 도입해 싱가포르-한국-미국 노선에 투입한다고 밝혔다. 이번에 도입한 화물기는 DHL 익스프레스가 싱가포르 항공과의 파트너십을 통한

첫 화물기로 주 3회 싱가포르-한국-미국 노선을 운항하게 된다. DHL 익스프레스는 지난 3월 싱가포르 항공과 동일 기종 화물기 5대의 도입 및 화물기 운영을 위한 승무원 유지, 관리에 대한 파트너십(CM)을 체결한 바 있다.



이에 따라 싱가포르 창이 공항에 도입되는 화물기는 싱가포르 항공이 유지 및 관리를 감독하며, 싱가포르 항공 소속 조종사가 화물기를 조종한다. 파트너십에 따른 두 번째 보잉 777 화물기는 오는 11월에 취항하며, 이후 두 화물기는 싱가포르-인천-로스앤젤레스-호놀룰루-싱가포르 노선을 주 6회 운항하게 된다. 나머지 화물기 3대는 2023년 내 인도될 예정이다. 최종적으로 총 5대의 화물기가 모두 도입되면, 이들 모두 북아시아와 호주를 거쳐 미국과 싱가포르를 오가는 노선을 운항하게 된다. B777 화물기는 최대 102t의 화물을 적재할 수 있고 약 9,200km 비행이 가능하다. 또한, 연료 효율성이 높아 B747-400 화물기 대비 적재량이 20%가량 많으면서도 이산화탄소 배출량을 18%가량 절감할 수 있다. 한병구 DHL 코리아 대표는 최근 몇 년간 전 세계적으로 전자상거래 시장이 성장해왔고, 우리나라 또한 이커머스 물량이 폭발적으로 급증하는 것으로 나타났으며, 연료 효율성이 높고 탑재량이 큰 B777 화물기가 인천으로 들어오게 됨에 따라 특송에 있어 가장 중요한 배송시간 단축, 화물 수용력 확대 등을 통해 서비스 품질을 향상할 수 있다. 특히 최근 미주 지역 이커머스 물량이 크게 늘어나는 추세인데 이에 대해 효과적이고 친환경적인 대응이 가능할 것으로 기대된다고 밝혔다. 한편, DHL 코리아는 국내 전자상거래 수요 증가에 따라 약 1,750억원을 투자해 인천 게이트웨이 시설 확장 공사를 진행하고 있다. DHL 인천 게이트웨이는 내년 상반기에 완공되면, 아시아태평양 지역에서 DHL 익스프레스의 가장 큰 게이트웨이가 될 전망이다. [카고뉴스]

● 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr