



WOJUNG GRAM

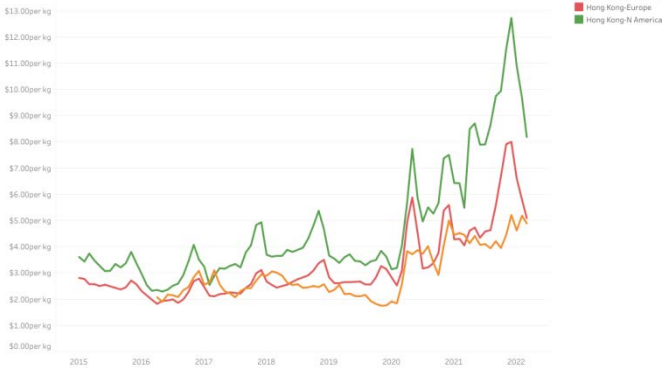


글로벌 및 우리나라 항공화물 동향

▣ 4월부터 글로벌 항공운임 증가 추세

주요 east-west 바운드에 대한 항공운임은 계절적 추세에 따라 수요가 증가하기 시작하면서 전월의 하락 이후 4월에 다시 오르기 시작했습니다. BAI(Baltic Exchange Airfreight Index)의 최신 수치에 따르면 4월에 홍콩에서 북미로 가는 평균 운임은 kg당 \$9.57에 이르렀으며 이는 1년 전보다 12.9% 증가한 것이며 3월에 등록된 kg당 \$8.18보다 증가한 수치입니다.

Baltic Exchange Air Freight Index (BAI) powered by TAC Data
Copyright: Baltic Exchange. Chart created by Air Cargo News

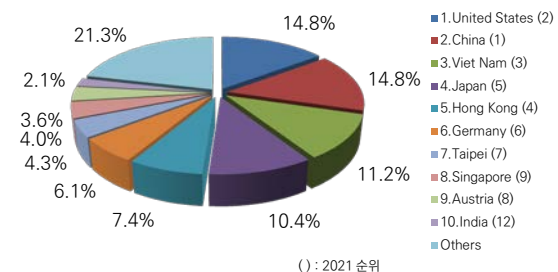


홍콩에서 유럽까지 평균 요금은 kg당 \$6.01로 작년에 비해 30.4% 증가했으며 3월에 등록된 kg당 \$5.09보다 증가했습니다. 월별 증가는 크리스마스와 연말 연시 이후에 물량이 다시 증가하기 시작함에 따라 연중 이맘때의 계절적 추세와 일치합니다. 우크라이나 전쟁이 아시아-유럽 항공편에 영향을 미치고 상하이와 홍콩의 코로나19 봉쇄와 여행 제한도 운항에 영향을 미치면서 시장이 혼란으로 계속해서 타격을 받고 있기 때문에 전년 대비 증가했습니다. 이러한 추세는 작년에 업계에도 영향을 미쳤던 해상 운송 문제와 항공 화물

Capacity 부족에 더하여 나온 것입니다. 한편 상하이의 요금은 매주 바뀌고 있습니다. 지난 몇 주 동안 트럭 운송 문제가 있고 항공 화물 Capacity가 약 2/3로 감소한 반면, 공장 생산도 폐쇄 제한으로 인해 감소하여 수요가 감소했습니다. 4월 상하이에서 북미행 가격은 kg당 최고 \$10.12, 최저 \$9.12였습니다. 대서양 횡단에서 4월 프랑크푸르트에서 북미까지의 가격은 한 달 전에 kg당 \$4.89에서 kg당 \$5.40로 상승했습니다. [자료:Aircargo News]

▣ 우리나라 수출 항공화물 현황

CASS 통계에 의하면 우리나라 2월 나라별 항공 수출 물동량은 미국에 가장 많이 하였고 이어서 중국, 베트남, 일본 순으로 이어졌고 그 순위는 작년 순위와 비교하면 변동이 있었음을 보이고 있습니다. Top10 나라의 총 물동량이 전체의 78.7%를 차지하였습니다. [자료:CASS]



(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다



- 추현석 사업부장 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 고민환 팀장 : mhko@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 송창진 프로 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 강우건 팀장 : wgkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 이재범 프로 : jblee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

미주 지역

● OZ (아시아나항공)

ICN-ORD 구간

- ✓ 5 월 12 일부터 ORD 여객기 추가 됩니다!
- ✓ OZ2367 06:00-06:50 (목) 여객기 스페이스 확보, 전날 18 시 마감

ICN-LAX 구간

- ✓ OZ2067 23:00-1800 (월) (수) (목) (일) 여객기 스페이스 확보!! 당일 16 시 마감 (단, 11/18 일 OZ202, 14 시 40 분, 전날 마감 19 일 X, 20 일 OZ2047 16 시, 전날 마감)

ICN-ATL 구간

- ✓ OZ2523 22:40-22:10 (목) (토) 여객기 스페이스 확보!! 당일 16 시 마감

● UA (유나이티드항공)

ICN-SFO 구간

- ✓ UA892 16:50-11:30 (월) (목) 출발, SFO, LAX 및 IAH, DFW 등 가능! 전날 마감

● DL (델타항공)

ICN-SEA 구간

- ✓ DL196 12:30-06:45 (화) 출발, SEA 착과 LAX, SFO, PDX, YVR 등, 전날 마감

중남미 특이사항

칠레

- ✓ SCL IQQ PUQ ANF
- ✓ CNEE RUT 필수 기재

콜롬비아

- ✓ BOG MDE CTG BAQ CLO
- ✓ CNEE NIT 필수 기재

에콰도르

- ✓ UIO GYE
- ✓ CNEE RUC 필수기재

과테말라

- ✓ GUA
- ✓ CNEE NIT 필수기재

페루

- ✓ LIM
- ✓ CNEE RUC 필수기재

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아



- 향남수 사업부장 : nshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이슬기 팀장 : sk1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 김다솜 프로 : dskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 이새봄 프로 : sb1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 강보경 프로 : bkkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 나덕주 팀장 : djna@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 장한빛 프로 : hbjang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 이미연 프로 : my1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3563
- 권은영 팀장 : eykwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 박순정 프로 : sjpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 고한수 프로 : hsgo@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 김승현 프로 : shkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3550
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.co.kr, eu2@woojungair.co.kr, eu3@woojungair.co.kr

● LH (루프트한자카고)

- ① 5월 Density 화물 HOT SALE 중
- ② 5월 1st Week 화물기 임시 결항 : LH8385/8387 (ICN-FRA) 5/3, 4, 5, 6, 7 일 임시결항 (5/8 일 정상운항), 5/9, 10, 11 일 임시결항 (5/12 일 이후 정상운항)
- ③ LJU, MAN, BIO, VCE, ZAG Direct 연결 가능
- ④ 3월 27일부터 EAW 전면 시행으로 별도의 AWB Pouch 접수 필요 없음 (불가피한 경우, 기존대로 EAP 진행 가능)

● OZ (아시아나항공)

- ① 5월 1st, 2nd Week PROMOTION 중 T/S 수준의 저렴한 운임과 안정적인 스페이스 제공
- ② DME 서비스 중단 (5월 현재, 운항 재개 계획 없음)
- ③ 5월 현재, VIE / FRA / MXP / LHR 및 via FRA 독일 내 2 도시 (BER, BRE, GCN, STR, MUC, LEJ 등)
- ④ 이원구간 연결 (서유럽 4개 Port) 가능 (AMS, BRU, CDG, LUX)

● QR (카타르항공)

- ① 주 4회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업
- ② 메인 유럽지역 별도 allotment 통한 빠른 연결 가능, 중동/아프리카 전 지역 최 저가를 약속 드립니다.
- ③ BSA 작업 불가 GHS LABEL (Exploding Bomb, Corrosion, Flame Over Circle, Gas Cylinder, Flame, Skull & Crossbones)

● TK (터키항공)

- ① 주 2회 (금,일요일) Block 스페이스 운영 중 중동 지역 및 VIA IST 연결 구간 최상의 서비스 및 운임 제공 가능합니다.

5월 여객/화물기 스케줄

Flt No	Type	Day	DEP	STD	ARR	STA	Cut off
TK6495	FRTR	5	ICN	01:15	ISL	05:40	18:00 -1
TK6545	FRTR	7	ICN	05:05	ISL	09:30	20:00 -1
TK0091	PAX	12356	ICN	23:45	IST	05:10	18:00

TK/러시아항 화물 운송 안내

- ① SVO 진행시 하기 서류 필수 제출 및 사전 컨펌 필요 (화주각서, 면장, 인보이스&패킹리스트)
- ② 마스터빌 상의 품명 INVOICE 품명과 반드시 일치
- ③ 대한민국 전략물자 수출 통제 규정에 해당되는 화물은 불가

● AF/KL (에어프랑스/네덜란드항공)

- ① AF267 ETD 02:25-ETA 09:35 매주 토요일 BSA 작업
- ② LHR/BCN/MAD/FRA 익일 연결 가능
- ③ E-COMMERCE 화물 단독 작업 (CSRT 작업)
- ④ +100KG 부터 최저가 지원 가능합니다.

● 5월 유럽 지역 시장 동향

- ① 지난 4월은 중국 봉쇄 정책으로 인한 여파로 내수 물동량에 대부분 의존하였으며, 5월 봉쇄 완화 시 수요 반등이 이루어질 것으로 내다 보았으나, 봉쇄로 인한 생산량이 줄어들음에 따라 전반적인 시장 수요 부진은 5월에도 당분간 이어질 것으로 전망되고 있음

● 5월 유럽 항공사 변동 사항

- ① KC (에어아스타나) 주 3회 증편 공지 : 에어 아스타나 주 3회 증편 및 전 운항편 B763 와이드 기종 운항되어 안내드리며, ALA, NQZ 지역 NEGOTIATION 가능하여 많은 문의 부탁드립니다.
- ② KE (대한항공) IST 주 1회 운항 공지 : IST 지역 DIRECT 특가 제공 가능, ICN-IST KE9955 A332 매주 금요일 운항 ETD/ETA 10:40-16:50
- ③ EY (에티하드카고) LGG 화물기 운항 공지 : 5월 10일부터 31일까지 매주 화요일 AUH-LGG 노선에 화물기 운항하오니 참고하시기 바랍니다.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아



- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김 현 프로 : hkkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 박세라 프로 : srpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

● SQ (싱가포르항공)

ICN-SIN 5월 증편 안내

- ✓ TR841 0950-1535 월, 목, 토, 일
- ✓ SQ607 1030-1550 월, 수, 금, 일
- ✓ SQ601 1655-2210 화, 목, 토

eAWB 무서류 Pouch 의무 시행지역 안내

- ✓ 04/18 일 부 Special Cargo 가 아닌 General Cargo (Consolidation & Master Simple)의 경우 예약 시 전면무서류(No Pouch) 시행 -> SIN, KUL, PEN, CGK, BLR, AKL, CHC

● 5J (세부퍼시픽항공)

ICN-MNL 5월 증편 안내

- ✓ 5J189 1940-2245 주 4 회 화, 목, 토, 일

● VJ (비엳젯항공)

ICN- HAN VJ6981편 비운항

- ✓ VJ6981 수, 목 4/28 - 5/15 일 비운항
- ✓ VJ961 화, 목, 금, 일 정상운항

ICN-DAD 스케줄

- ✓ ICN-DAD VJ879 0700-0940 월, 수, 목, 금, 일 A321
- ✓ 90*90*90CM, 허용 중량 피스 당 70KG (우든 스키드, 팔렛 화물 진행 불가)

● 7C (제주항공)

ICN-MNL 5월 스케줄

- ✓ 7C2305 ICN-MNL 1805-2220 화,금,일
- ✓ 사이즈 : 109*121*76CM / 100KG , DG 및 일체의 리튬 배터리 포함 진행 불가.

● KJ (에어인천)

ICN-MNL 5월 스케줄

- ✓ 일요일 주 1 회 KJ5216 2030-2350 B737-800SF

● QV (라오항공)

5월 ICN-VTE 스케줄

- ✓ QV924/08:05 - 11:10, 5 월부터 주 2 회 (매주 목/토 운항)

동북아

● CZ (중국남방항공)

- ✓ 4 월 26 일부, DLC 신규 취항 (CZ686 ICN-DLC 1230-1300 화수목금 A321)

● CF (시티항공)

- ✓ 4 월 21 일 부, CGO 운항 중단, DLC 주 1 회로 감소 (사유 : 코로나 심화)

● KJ (에어인천)

- ✓ 5 월 1 일부, SZX 주 3 회 -> 주 2 회(화,토)로 운항 변경 (사유 : 코로나 심화)
- ✓ 5 월 3 일 운항 캔슬 (사유 : 중국 연휴로 인한 운항 조정)
- ✓ 4 월 13 일 부, 주 6 회 -> 주 5 회 (화~토) 로 운항 감축 (사유:수요 감소)

● 7C (제주항공)

- ✓ 4 월 28 일 부, WEH 운항 재개, 조업 딜레이는 발생, 약 10 일 전후 소요.

● OZ (아시아나항공)

- ✓ 4 월 26 일 부, 위험물 진행 금지 시행 및 CAN, TSN, TAO, YNT - 자성화물, ELI,ELM 등, 특수화물 진행 불가 (사유 : 코로나 심화).

● CA (중국국제항공)

- ✓ 5 월 부, PEK 재개 예정이었으나, 반복으로, 다시 운항 중단 (사유 : 코로나 심화).

● 동북아 코로나 상황

- ✓ 상해 봉쇄로 인해, 중국 전 지역 조업 딜레이 발생 중.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)

TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327

woojung@woojungair.co.kr

www.woojungair.co.kr

기타

● 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- **KE** : 2022년 5월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 1,250 원/Kg, 중거리 : 1,170 원/kg, 단거리 : 1,100 원/kg)
- **OZ** : 2022년 5월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 1,180 원/Kg, 중거리 : 1,110 원/kg, 단거리 : 1,050 원/kg)
- **7L** : 2022년 5월 6일부터 유류할증료를 1,050 원/kg 부과 예정
- **LH** : 2022년 5월 16일부터 항공화물할증료를 2,050 원/kg 부과

● 기타 항공사 및 포워더 동향

- **OZ** : 아시아나항공(대표 정성권)이 정부의 자가격리 해제와 국제선 정상화 계획에 발맞춰 미주/호주/아시아 등 다양한 노선에 걸쳐 운항을 확대한다.



특히, 장거리 노선은 인천-로스엔젤레스 운항을 5월에만 주 4 회를 증편하여 코로나 19 이전의 1 일 2 회(주 14 회) 운항으로 회복한다. 기존 주 2 회 운항하던 인천-시드니 노선은 주 3 회(수, 금, 일)로 증편했으며, 7 월부터는 주 4 회로 증편 운항할 계획이다. 아시아 노선 운항도 대폭 늘린다. 일본은 인천-오사카를 주 2 회 증편하여 매일 1 회씩 운항하며, 인천-후쿠오카를 주 1 회 증편 하여 주 3 회로 운항한다. 동남아시아는 인천-하노이를 주 6 회에서 7 회로, 인천-프놈펜을 주 5 회에서 주 7 회로, 인천-호치민과 인천-마닐라를 주 7 회에서 주 10 회로 각각 증편 운항한다. 또한 4 월 29 일(금)부터 인도 델리 노선을 주 1 회로 운항 재개하며, 이는 2019년 7 월 8 일부로 운항을

중단한 이후 약 33 개월 만의 정기편 재운항이다. 아시아나항공측은 “ 총 9 개 노선에 대해 주 18 회 증편했으며, 이는 코로나 19 이후 월간 최대 증편이다”라고 밝혔다. [카고프레스]

- **EU** : 유럽연합 항공안전청(EASA)는 7 월 31 일 이후 기내 화물 운송을 중단할 예정이라고 밝혔다.



코로나 팬데믹 이후 기내 화물 운송은 2020년부터 일시적 면제 조치로 운영되어 왔는데 EASA 는 2021년 8 월에는 규칙을 연장했지만 기간을 다시 연장하지는 않을 것이라고 4 월 11 일 성명서에서 밝혔다. EASA 는 2022년 여름부터 여객기 운항을 증가할 것으로 보고 기존 항공물류 스페이스 해소를 전제로 기존 2 차례 연장 승인 이후 이번에 연장 금지 방침을 명확하게 지침했다. 앞서 중국 민간항공국(CAAC)도 2022년 1 월부터 코로나 관련 화물 외 기내 화물 운송을 제한한다고 밝힌 바 있다. 한편 업계에 따르면 현재 중국 등을 제외한 대부분 지역에서 사실상 객실 화물 수송은 드물며 화물용 개조 여객기도 대부분 벨리로 화물을 옮기고 있는 추세다. [포워더타임스]

● 국가별 공휴일

포워더케이알에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다. [포워더케이알]

<https://www.forwarder.kr/curr/holiday.php>

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr