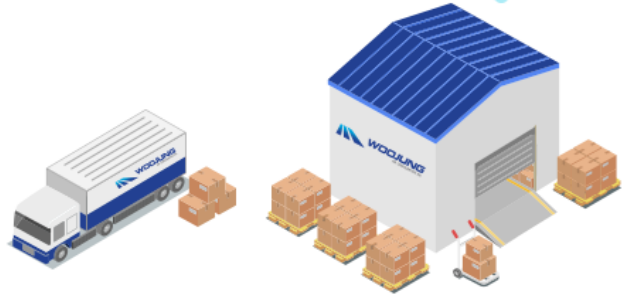


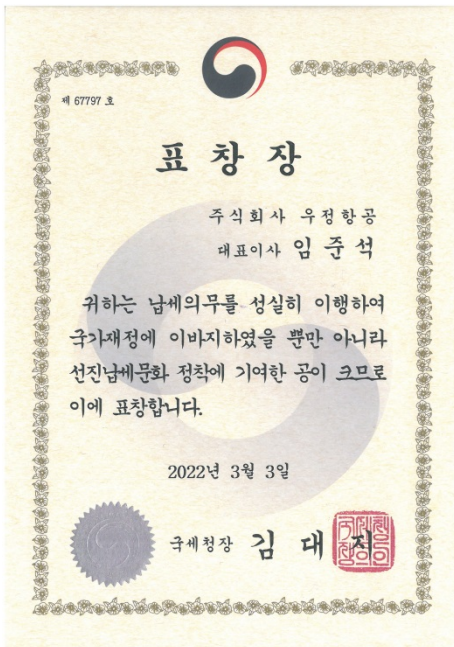


WOJUNG GRAM



우정항공 소식 및 글로벌 항공화물 동향

▣ 우정항공, 성실 납세업체로 표창 수상



우정항공은 국내외 항공사와의 파트너십, 독자적인 물류 시스템 개발 및 운영 등을 통하여 신속 정확한 항공화물 서비스를 제공하고 있으며, 2014년 AEO인증을 취득하여 관세행정 건전성 제고 및 법규를 준수하고 국가행정 및 재정에 기여하는 기업이라는 수상자 소감과 함께 우정항공 (대표 : 임준석) 이 지난 3월 3일 '제56회 납세자의 날'에 마포세무서로부터 성실납세 업체로 선정됐다. 이날 임 대표가 직접 국세청장 표창을 수여 받았다. [카고뉴스]

▣ 우크라이나 위기와 코비드 제약에도 불구하고 3월 요금 하락

주요 동서 노선의 항공 화물 운임은 코로나19로 인한 아시아의 항공 화물 공급망 혼란 및 우크라이나 위기의 영향에도 불구하고 3월에 하락했습니다. BAI(Baltic Exchange Airfreight Index)의 최신 수치에 따르면 홍콩에서 북미로 향하는 요금은 3월에 kg당 \$8.18로 한 달 전 kg당 \$9.68에서 하락했습니다. 같은 기간 홍콩발 유럽행 항공 운임은 3월 kg당 5.80달러에서 3월 5.09달러로 하락했다. 업계가 안정기에 접어들면서 전통적으로 이 시기에 가격이 하락지만 연초부터 시장에 많은 혼란이 있었습니다. 이달 초 러시아의 Volga-Dnepr Group은 우크라이나 위기에 대한 서방 제재의 결과로 AirBridgeCargo(ABC)와 Atran Airlines 자회사의 운영을 중단 하기로 결정했습니다. ABC는 18대의 와이드바디 화물기(B747F 17대와 B777F 1대)를 운영하고 있으며 Atran Airlines는 B737F 5대를 보유하고 있습니다. 이달 말 카고로직에어(CargoLogicAir)와 카고로직 독일(CargoLogic Germany)도 제재의 결과 비행을 중단했다. Antonov도 분쟁의 결과로 비행을 중단했습니다. 아시아-유럽 노선에서 항공사들이 영공 금지로 따른 노선 우회로 인해 가격이 인상되었을 것입니다. 일본 기반 항공사인 Nippon Cargo Airlines는 앵커리지를 통해 유럽에 도착하기로 결정했습니다. 연료 가격도 분쟁으로 인해 상승했습니다. 가격은 2월에 비해 높지만 여전히 높은 수준을 유지하고 있으며 전년도 수준을 앞서고 있습니다. 홍콩발 유럽행 가격은 전년 대비 25.7%, 홍콩발 북미행 가격은 26.2% 올랐다. [자료: Aircargo News]

우정항공은 국내외 항공사와의 파트너십, 독자적인 물류 시스템 개발 및 운영 등을 통하여 신속 정확한 항공화물 서비스를 제공하고 있으며, 2014년 AEO인증을 취득하여 관세행정 건전성 제고 및 법규를 준수하고 국가행정 및 재정에 기여하는 기업이라는 수상자 소감과 함께 우정항공 (대표 : 임준석) 이 지난 3월 3일 '제56회 납세자의 날'에 마포세무서로부터 성실납세 업체로 선정됐다. 이날 임 대표가 직접 국세청장 표창을 수여 받았다. [카고뉴스]

우정항공은 국내외 항공사와의 파트너십, 독자적인 물류 시스템 개발 및 운영 등을 통하여 신속 정확한 항공화물 서비스를 제공하고 있으며, 2014년 AEO인증을 취득하여 관세행정 건전성 제고 및 법규를 준수하고 국가행정 및 재정에 기여하는 기업이라는 수상자 소감과 함께 우정항공 (대표 : 임준석) 이 지난 3월 3일 '제56회 납세자의 날'에 마포세무서로부터 성실납세 업체로 선정됐다. 이날 임 대표가 직접 국세청장 표창을 수여 받았다. [카고뉴스]

제1사업부 - 미주/중남미/캐나다



- 추현석 사업부장 : hschu@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3520
- 고민환 팀장 : mhko@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3526
- 정영덕 프로 : ydjeong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3528
- 송창진 프로 : cjsong@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3529
- 엄호영 프로 : hyeom@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3527
- 강우건 팀장 : wgkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3521
- 이재범 프로 : jblee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3524
- 김연희 프로 : yh1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3522
- 천성희 프로 : shcheon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3523
- 부서 이메일 : usa@woojungair.co.kr

미주 지역

● OZ (아시아나항공)

ICN-LAX 구간

- ✓ 화물기 출발 외 (월), (수), (목), (일) 여객기 스페이스 확보!!

ICN-ATL 구간

- ✓ 화물기 출발 외 여객기 (금), (토) 스페이스 확보!!
16일까지
- ✓ 화물기 출발 외 여객기 (목), (토) 스페이스 확보!!
21일부터
- ✓ 화물 마감 당일 16 시로 많은 문의 부탁드립니다

● UA (유나이티드항공)

- ✓ UA892 SFO, LAX 및 IAH, DFW 등 이원구간도 가능!
- ✓ (월), (목) 출발 전날 마감으로 많은 문의 부탁드립니다

● DL (델타항공)

DL196 출발 서부 스페이스 확보!!

- ✓ 화요일 SEA 착과 LAX, SFO, PDX, YVR 등 이원구간
많은 예약 부탁드립니다

중남미 특이사항

칠레

- ✓ SCL IQQ PUQ ANF
- ✓ CNEE RUT 필수 기재

콜롬비아

- ✓ BOG MDE CTG BAQ CLO
- ✓ CNEE NIT 필수 기재

에콰도르

- ✓ UIO GYE
- ✓ CNEE RUC 필수기재

과테말라

- ✓ GUA
- ✓ CNEE NIT 필수기재

페루

- ✓ LIM
- ✓ CNEE RUC 필수기재

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
woojung@woojungair.co.kr
www.woojungair.co.kr

제2사업부 - 유럽/중동/아프리카/중앙아시아



- 향남수 사업부장 : nshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 이슬기 팀장 : sk1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3541
- 김다솜 프로 : dskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3525
- 이새봄 프로 : sb1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3542
- 강보경 프로 : bkkang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3564
- 나덕주 팀장 : djna@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3543
- 장한빛 프로 : hbjang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3562
- 이미연 프로 : my1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3563
- 권은영 팀장 : eykwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3561
- 박순정 프로 : sjpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3547
- 고한수 프로 : hsgo@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3549
- 김승현 프로 : shkim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3550
- 부서 이메일 : eu1@woojungair.co.kr, eu2@woojungair.co.kr, eu3@woojungair.co.kr

● LH (루프트한자카고)

- ① LH8385/8387/8391 ICN-FRA 매일운항
- ② 하계 시즌에도 안정적인 스페이스와 경쟁력 있는 운임 제공 가능
- ③ KTW Same day T/S (익일 오전 도착 가능)
- ④ 우크라이나, 벨라루스 지역 진행 불가
- ⑤ 3월 27일 부 EAW 전면 시행으로 별도의 AWB Pouch 접수 필요 없음 (불가피한 경우, 기존대로 EAP 진행 가능)

● OZ (아시아나항공)

- ① DME 서비스 중단 (4월 현재, 운항 재개 계획 없음)
- ② 그 외 Port 의 경우, ALA로 급유지 변경됨에 따라 Payload 또한 일정 수준 회복
- ③ 3월 27일 하계 스케줄 운영, 화물기 기준 밤 출발 스케줄로 변경 (CARGO CUT OFF : 당일 17시)
- ④ 4월 현재, VIE / FRA / MXP / LHR 및 via FRA 독일 내 2도시 (BER, BRE, GCN, STR, MUC, LEJ 등)
- ⑤ 이원구간 연결 (서유럽 4개 Port) 가능 (AMS, BRU, CDG, LUX)

● QR (카타르항공)

- ① 주 4회 (매주 수,금,토,일) 당사 BUP 작업 Pay load 영향 없이 Lot 성 화물도 환영합니다.
- ② 메인 유럽지역 별도 allotment 통한 빠른 연결 가능. 중동/아프리카 전 지역 및 WAW 서비스 원활
- ③ 4월에도 많은 지원 부탁드립니다.

● TK (터키항공)

- ① 주 2회 (금,일요일) Block 스페이스 운영 중
- ② 중동 지역 및 VIA IST 연결 구간 최상의 서비스 및 운임 제공 가능합니다

4월 여객/ 화물기 스케줄

Flt No	Type	Day	DEP	STD	ARR	STA	Cut off
TK6495	FRTR	5	ICN	01:15	ISL	05:40	18:00 -1
TK6545	FRTR	7	ICN	05:05	ISL	09:30	20:00 -1
TK0091	PAX	23567	ICN	23:45	IST	05:10	18:00

TK/러시아항 화물 운송 안내

- ① SVO 진행시 하기 서류 필수 제출 및 사전 컨펌 필요 (화주각서, 면장, 인보이스&패킹리스트)
- ② 마스터빌 상의 품명 INVOICE 품명과 반드시 일치
- ③ 대한민국 전략물자 수출 통제 규정에 해당되는 화물은 불가.

● AF/KL (에어프랑스/네덜란드항공)

- ① AF267 ETD 02:25-ETA 09:35 매주 토요일 BSA 작업
- ② LHR/BCN/MAD/FRA 익일 연결 가능,
- ③ E-COMMERCE 화물 단독 작업 (CSRT 작업)
- ④ +100KG부터 최저가 지원 가능합니다

● 4월 유럽 지역 시장 동향

러시아 제재로 인한 각 항공사들 pay-load issue는 4월 까지도 이어질 전망으로, 고유가 및 운영비 인상으로 인한 비용 부담과 불확실성으로 인해 항공운임은 여전히 높은 수준을 이어가고 있음. 따라서 각 항공사들의 화물용 여객기의 활용은 계속 되어 질 전망. 다만 중국의 펜데믹은 이제 다시 시작되는 상황으로, 이로 인한 여파는 조금 더 지켜 봐야 할 것으로 예상되며 3월까지 꾸준했던 진단 키트 수요는 점차 줄어드는 추세로, AUTO PARTS, 전자 물량 등 대기업 화물 들은 크게 변동 없이 수요 지속 되고 있는 상황.

● 4월 유럽 항공사 변동 사항

SV 운항 변경 안내

- ① SV899 ICN-RUH 2245-0520+1 편 비운항 : 2022년 3월 29일 ~ 4월 30일.
- ② 여객 탑승을 위한 준비기간으로 한달간의 재정비 시간을 가진 후, 2022년 5월 3일 편 부터는 운항 재개할 예정이며, ICN-(via MNL / via HKG)-RUH 의 경로로 마닐라, 혹은 홍콩 경유 노선으로 대체하여 운항 예정.

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr

제3사업부 - 동남아/서남아/대양주/동북아



- 유대근 사업부장 : dkyou@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3580
- 김진선 팀장 : js1kim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3583
- 양민영 프로 : myyang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3582
- 윤지애 프로 : jayoon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3584
- 황규식 프로 : kshwang@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3546
- 김영성 팀장 : yskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3581
- 이유민 프로 : ym1lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3585
- 권혜수 팀장 : hskwon@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3560
- 김지선 프로 : jskim@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3548
- 박세라 프로 : srpark@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3545
- 이슬기 프로 : sk2lee@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3544
- 최영웅 프로 : ywchoi@woojungair.co.kr ☎ 02-3271-3565
- 부서 이메일 : asia@woojungair.co.kr, china@woojungair.co.kr

동남아/서남아/대양주

● TG (타이항공)

4월 스케줄 안내

- ✓ ICN-BKK TG657 1020-1410 월,화,목,금,토
- ✓ BKK-BOM TG317 1855-2200 데일리
- ✓ BKK-DEL TG315 2000-2300, TG331 2315-0215+1
- ✓ BKK-BLR TG325 2120-2355
- ✓ BKK-MAA TG337 2225-0030+1

● NH (ANA 항공)

4월 스케줄 변동 (ICN-NRT)

- ✓ NH8550 0350-0615 화
- NH8476 0400-0620 수,목,금,토
- NH9178 1325-1545 일
- ✓ 연결편은 일정과 함께 별도 확인 부탁드립니다

● NZ (에어뉴질랜드)

스페이스 상황

- ✓ BNE, PER 현재 연결 백록이 심해 스킵드 사이즈는 진행 불가
- ✓ 소량 카톤 연결편 가능 여부와 함께 건건이 문의

● SQ (싱가포르항공)

4/11일 부 EAWB 무서류 POUCH

- ✓ 아래 지역들에 한하여 SPECIAL CARGO 가 아닌 GEN GARGO 의 경우 EAW 코드 예약 시 전면무서류(NO POUCH)가 시행.
- SIN / KUL / PEN / CGK / BLR

● PR (필리핀항공)

4월 추가 운항 안내 : PR8469/04,05 2130-0030+1

● QV (라오항공)

4월 VTE 스케줄 : 4/9, 14, 23, 28, 30일 QV924 0805-1130 A320

동북아

● NH (ANA 항공)

- ✓ NRT : 4월 부, 매 주 화요일 여객기 운항, 일요일 점심편으로 변경

● CZ (중국남방항공)

- ✓ CAN : 2022년 4월 7일까지 운항 캔슬 (사유 : 코로나 심화)

● CK (중국화물항공)

- ✓ NGB : 3월 부 PVG 연결 노선 중단 (사유 : 코로나 심화)

● KJ (에어인천)

- ✓ SZX 4월 7일 부, 기존 주 2회에서, 주 3회로 증편 (화,목,토 운항)

● 7C (제주항공)

- ✓ WEH 4월 6일까지, 운항 중단 (사유 : 코로나 심화) 상기 지침 외에도, 현재 중국 코로나 재확산으로 운영 변경되는 노선 다수 업데이트 중 (확인 요망)

● 동북아 코로나 상황

- ✓ PVG : 3월 28일 부, 상해 봉쇄령 시행 되었으나, 항공기는 지속적으로 운항 중. 진행 시, 도착지 컨사이니 측과 중국으로 수입 가능한지 사전에 확인 필요.
- ✓ HKG : 기존, 3월 말 기준으로 도시 봉쇄 소식 있었으나, 신규 확진자 수가 기존보다 줄어들어, 봉쇄 조치는 시행하지 않음. 하지만, 공항 조업사, 운송기사 인력은 아직도 부족한 상태.
- ✓ TSN : 현재, 다시 운항 복구된 상황이나, 아직 통관 조업에 딜레이 있음, 위험물은 진행 불가 상태.
- ✓ TAO : 코로나 검역 강화 조치 (10일 격리 방역 조치)가 3월 17일 부, 해제 되어, 이전과 동일하게 일반 소독 후, 정상 통관 진행 중 (단, 특송 건은 10일 격리 방역 조치 유지)

(주) 우정항공

서울시 마포구 도화길 43 5층 (나눔빌딩)
 TEL : 02-3275-1321 / FAX : 02-3275-1327
 woojung@woojungair.co.kr
 www.woojungair.co.kr

기타

● 항공사별 유류 및 기타 할증료 변경

- **KE/OZ/Etc** : 2022년 4월 16일부터 부과될 유류할증료 (장거리 : 1,180 원/Kg, 중거리 : 1,110 원/kg, 단거리 : 1,050 원/kg)
- **7L** : 2022년 4월 6일부터 유류할증료를 980 원/kg 부과
- **LH** : 2022년 4월 18일부터 항공화물할증료를 1,980 원/kg 부과

● 기타 항공사 및 포워드 동향

- **중국** : 상하이 및 심천에서 중국 당국의 코로나 신규 폐쇄 정책이 시행됨에 따라 중국 물류 공급망 리스크가 확산되는 가운데 항공 화물 운송도 신규 변화점이 발생 중이다. 중국민간항공국(CAAC)은 3월 15일 공식 성명을 통해 3월 21일부터 7월까지 상하이 푸둥 공항 국제선 중 100편 이상의 항공편을 다른 중국 도시로 연결한다고 밝혔다. 이번 조치는 에어차이나, 중국동방항공, 상하이항공, 준야오항공, 춘야오항공 등 5개 항공사가 운항하는 106개 항공편에 영향을 미칠 것이라고 덧붙였다. 중국 당국은 화물 운송에는 큰 영향이 없을 것이라고 설명했지만 전체 항공화물 공급망 관점에서 수출은 더욱 지연될 전망으로 업계는 내다봤다. [포워드타임즈]
- **KE** : 대한항공은 우크라이나 사태로 인한 현지 공항 운영과 안전 등의 우려를 고려해 모스크바, 블라디보스토크 노선 여객기 운항과 유럽 노선 화물기에 대한 모스크바 경유를 4월 말까지 일시 중단한다고 15일 밝혔다. 또한 유럽 발착 및 미주 동부발 노선이 러시아와 우크라이나 영공을 피해 우회 운항할 계획이다. 인천발 런던, 파리, 암스테르담, 프랑크푸르트 등 기존 유럽 노선은 중국과 카자흐스탄, 터키를 경유하는 방식으로 우회한다. 비행 시간은 편도 기준 1시간 30분에서 2시간 45분 가량 늘어난다. 미주 동부 뉴욕, 애틀랜타, 시카고, 워싱턴, 보스턴, 토론토를 출발해 인천으로 향하는 노선은 알래스카 태평양을 통과하는 우회 항로로 비행한다. 비행시간은 편도 기준 1시간에서 1시간 40분 증가한다. 한편 대한항공은 지난 5일 모스크바 공항에서의 연료 보급 사정을 이유로 모스크바 노선 여객 운항을 중단했다. 또 유럽행 화물기 운항도 18일까지 모스크바를 경유하지 않고 운항한 바 있다. [포워드타임즈]

- **인천공항** : 인천국제공항이 연간 국제선 화물실적 기준 세계 2위를 차지했다. 인천국제공항공사는 국제공항협회 (Airports Council International, ACI)가 발표한 자료에서 인천공항이 지난해 3,273천 톤을 처리하며 세계 3대 공항 중 전년 대비 가장 높은 증가율(+18.6%)을 기록하며 상해공항(3,248천 톤)을 제치고 국제선 화물처리 기준 세계 2위를 달성했다고 밝혔다.



2001년 개항 시 연간 120만 톤에 불과하였던 인천공항 항공화물 물동량은 2004년 연간 213만 톤을 기록하였고, 연평균 3.6%씩 꾸준히 성장하여 17년만인 2021년 최초로 연간 300만 톤을 돌파하였다. 공사는 △공항물류단지(약 1,969㎡), 화물터미널 등 물류인프라 개발에 대한 꾸준한 투자 △글로벌 3PL 등 물동량 창출능력을 갖춘 기업 유치 △쿨카고센터(Cool Cargo Center) 동북아 지역 최초 구축·운영 등을 인천공항 항공화물 성장의 주요 동인으로 분석하고 있다. 이에 힘입어 최근 5년간 공항물류단지 화물량은 꾸준히 증가하여 2021년은 전년 대비 46% 증가했으며, 2017년부터 평균 22%였던 전체 물동량 대비 공항물류단지 내 화물 처리 비율은 지난해 34%에 달했다. [포워드타임즈]

● 국가별 공휴일

KOTRA에서 제공하고 있는 국가별 공휴일은 다음의 링크를 통하여 참고하시기 바랍니다.

http://www.kotra.or.kr/kh/about/KHKINY150M.do?MENU_CD=F0496&TOP_MENU_CD=F0261&LEFT_MENU_CD=F0496&PARENT_MENU_CD=F0467